



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

ขอบคุณ ทุกความไว้วางใจ

“

ขอขอบคุณ

ผู้เอาประกัน

ลูกค้า

พันธมิตรทางธุรกิจ

ที่ได้ให้ความไว้วางใจและเชื่อมั่น

อันเป็นแรงผลักดันที่ยิ่งใหญ่

ทำให้วิริยะประกันภัยได้รับ 3 รางวัล

อันทรงเกียรติ

Prime Minister Insurance Awards

จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและ

ส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2

”



รางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการบริหารงานดีเด่นอันดับ 1

รางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการส่งเสริมกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อประชาชนดีเด่น

รางวัลตัวแทนประกันวินาศภัยคุณภาพดีเด่น

วิริยะประกันภัย

1557

ความมั่นคง คือ ใจพล

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์

ถนนรัชดาภิเษก ดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทร. 0-2641-3500-79



ปีที่ 3 ฉบับที่ 12 มกราคม - มีนาคม 2558

magazine

by The Viriyah Insurance

13

6 มาตรฐาน
วิริยะประกันภัย
นำความภูมิใจ
สู่เกียรติยศ 2 ปีซ้อน



free copy



http://www.viriyah.co.th/m



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

4	เรื่องเด่นประจำฉบับ	ร่วมกัน “เปลี่ยน” เพื่อถนนที่ปลอดภัย	ปณัฏย์ พุ่มริ้ว
12	เรื่องเก่าเล่าอดีต	ลิง	เอนก นาวิกมูล
14	รู้จักสุขภาพ	เที่ยว...ระวังอีโบลา	ธิษณา จรรยาชัยเลิศ
15	ไอที	ถึงวันจากลา : แอปเปิ้ลยุติการขายไอพอดคลาสสิก	R2D2
16	สาระวิริยะประกันภัย	โอกาสของประกันภัยกับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	กองบรรณาธิการ
20	สาระประกันภัย	แผ่นดินไหวกับการประกันภัย (ตอนที่ 4)	อานนท์ โอภาสพิมลธรรม
22	สกู๊ปพิเศษ	6 มาตรฐานวิริยะประกันภัย... นำความภูมิใจสู่เกียรติยศ 2 ปีซ้อน	กองบรรณาธิการ
24	สัมภาษณ์ตัวแทน	ความทุ่มเทและข้อสัต์ต่อลูกค้า... สู่รางวัลเกียรติยศแห่งปีของตัวแทนจากอุบลราชธานี	กองบรรณาธิการ
26	CSR	ปฏิมาจากมือที่เปื้อนบาป	วีระศักดิ์ จันทร์สงแสง
28	รอบรู้วิริยะประกันภัย		กองบรรณาธิการ
30	เดิปนเรื่องด้วยภาพ	วิริยะประกันภัยจัดคอลล์ฟเชื่อมสัมพันธ์ ครั้งที่ 2	กองบรรณาธิการ
32	วิทยาศาสตร์น่ารู้	มหัศจรรย์แห่งโครงสร้างเมฆ	บัญชา ธนบุญสมบัติ
34	ท่องเที่ยวกับวิริยะ	หลี่เป๊ะ...ทะเลในฝัน Summer Time	ระพีพร ตันตราภิรมย์
37	วิริยะชวนชิม	หอยแรง! แดนสตูล	พรเพ็ญ วงศ์ศุภชัยนิมิต
38	รักลูกให้ดี	เด็ก (มีหน้าที่) ดี	นพ. ประเสริฐ ผลิตผลการพิมพ์
40	เยือนลานธรรม	เชิญธรรมะมาเป็นแสงสว่างนำทางชีวิตที่ไร้เชิญตะวัน	พรเพ็ญ วงศ์ศุภชัยนิมิต
42	ดวงชะตาราตี	ทำนายทายทัก เดือนมกราคม-มีนาคม 2558	ลูกโหร
44	สุขสยาม	ข้าว	นคราภิบาล
46	50 ปีเมืองโบราณ	วัดจองคำ เมืองโบราณ บางปู สมุทรปราการ	คนเมือง
49	ขับขีปลอดภัย	แข่งรถคันอื่นอย่างปลอดภัย	ดาบฯ แซ่ม

สวัสดีค่ะ...

หลายท่านคงได้ลองความสุขในวันปีใหม่ที่ผ่านมากับครอบครัว เพื่อนๆ รวมถึงผู้ที่รักใคร่นับถือ ขอให้ทุกคนรักษาความทรงจำที่ดีกันไว้ นะคะ

กว่า 25 ปีที่วิริยะประกันภัยได้ร่วมกับหลายหน่วยงาน รณรงค์เรื่องความปลอดภัยบนท้องถนน ด้วยกิจกรรมที่หลากหลาย ทำให้เราได้ข้อสรุปว่า คนคือปัจจัยสำคัญที่สุดของการเกิดอุบัติเหตุ คนก็คือตัวเรา ตัวเราเป็นปัจจัยสำคัญ ทั้งการขับขี้อย่างประมาท การละเมิดกฎจราจร สภาพร่างกายไม่พร้อม เป็นต้น

คนมีส่วนสำคัญในการควบคุมรถและยึดถือวินัยจราจร ต้องมีจิตใจแห่งการแบ่งปันให้ทางแก่ผู้ร่วมทาง มีจิตสำนึกที่ดีเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเองและผู้โดยสาร

เราคนเดียวไม่สามารถลดความเสี่ยงที่เกิดขึ้นได้ ดังนั้นทุกคนพร้อมหรือยังที่จะรับผิดชอบร่วมกัน พร้อมหรือยังที่จะเปลี่ยนแปลงเพื่อให้มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น...เพื่อตนเอง เพื่อครอบครัว และเพื่อสังคม

พร้อมที่จะเปลี่ยนแปลงหรือยังคะ !!!


(กานดา วัฒนayangสมสุข)



วี แฉกกาซีน วารสารราย 3 เดือน

เจ้าของ : บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
กองบรรณาธิการ : ฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 121/28, 121/65 อาคาร อาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0-2641-3500 โทรสาร 0-2641-3900
จัดทำโดย : สำนักพิมพ์สารคดี (ในนามบริษัทวิริยะธุรกิจ จำกัด)
แยกสี/เวลาด : เอ็น. อาร์. ฟิล์ม โทรศัพท์ 0-2215-7559
พิมพ์ที่ : บริษัททิวทัศน์การพิมพ์ จำกัด โทรศัพท์ 0-2720-5014



เรื่องเด่น ประจำฉบับ

เรื่อง : ปณิษฐ์ พุ่มริ้ว

ภาพ : ประเวศ ตันตราภิรมย์

“เปลี่ยน ร่วมกัน” เพื่อถนนที่ปลอดภัย

ไม่นานมานี้มีข่าวน่าตกใจเกี่ยวกับอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทย

รายงานความปลอดภัยทางถนนของโลกปี 2556 หรือ World Health Organisation Global Status Report on Road Safety 2013 จัดทำโดยองค์การอนามัยโลก ระบุว่า ประเทศไทยมีอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนสูงเป็นอันดับ 2 ของโลก!

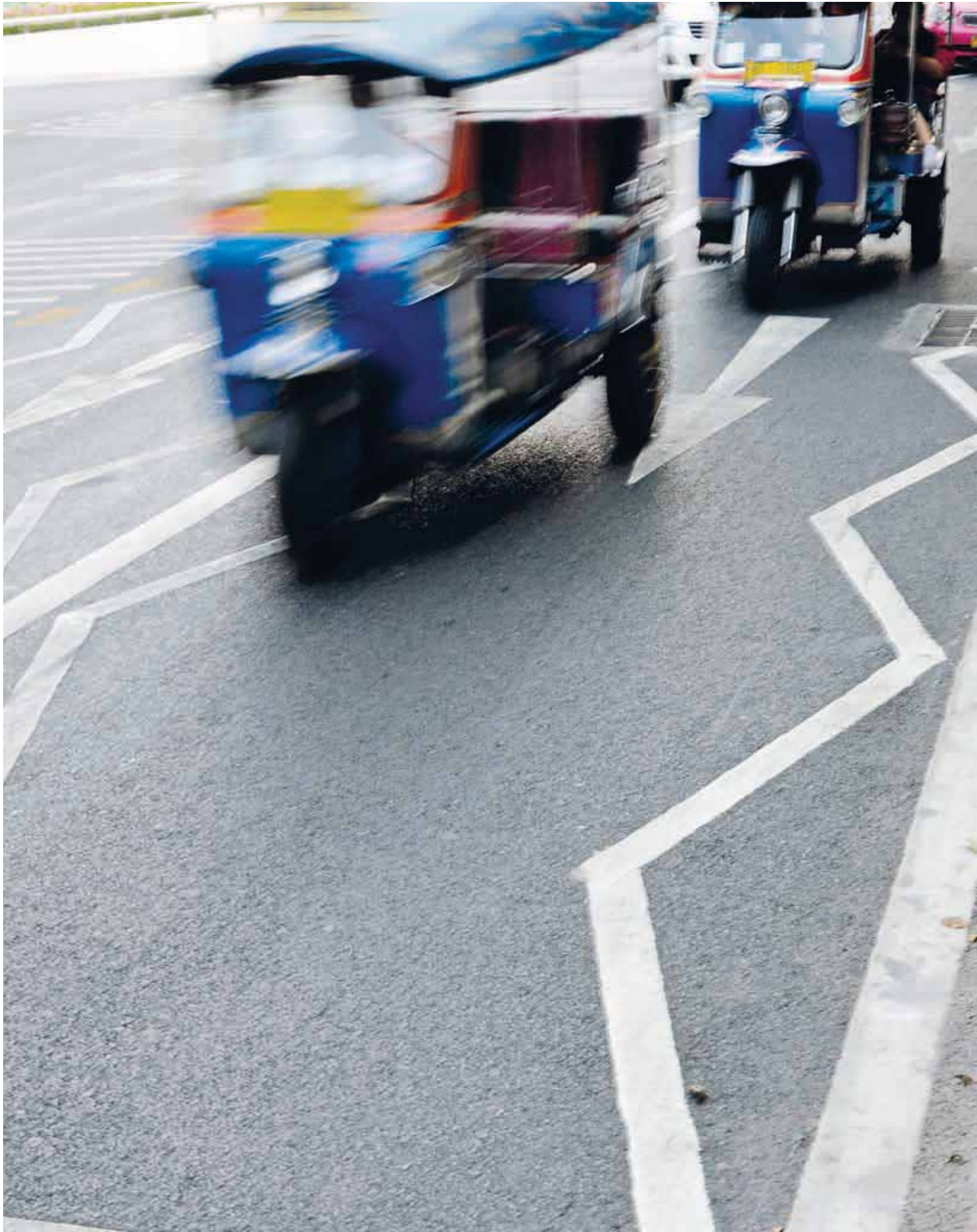
อัตราผู้เสียชีวิตโดยเฉลี่ยทั่วโลกอยู่ที่ 18 คน ต่อประชากร 100,000 คนต่อปี แต่ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนถึง 44 คน ในอัตราดังกล่าว นับว่าสูงเกิน 2 เท่าของค่าเฉลี่ย เป็นอันดับ 1 ในบรรดาประเทศอาเซียน และเป็นรองเพียงประเทศนามิเบียที่มีอัตราผู้เสียชีวิต 45 คน เรียกว่าเป็นแชมป์อาเซียนและเป็นรองแชมป์โลกที่ไม่น่าภาคภูมิใจเอาเสียเลย

ในปีหนึ่งมีผู้จากไปกว่าหมื่นคน จำนวน 1 ใน 3 เป็นกำลังหลักของครอบครัว และยังมีผู้พิการเพิ่มขึ้นใหม่จากสาเหตุเดียวกันนี้ปีละกว่า 5,000 คน คิดเป็นมูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจกว่า 200,000 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.8 (ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลกปี 2554)

รัฐบาลพยายามให้ความสำคัญกับเรื่องนี้จึงกำหนดให้ความปลอดภัยบนท้องถนนเป็นวาระแห่งชาติ และรณรงค์เรื่อง **“ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน”** ร่วมกับองค์การอนามัยโลกมาตั้งแต่ พ.ศ. 2553 ตั้งเป้าหมายว่าภายในปี พ.ศ. 2563 หรืออีก 5 ปีข้างหน้า คนไทยจะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนไม่เกิน 10 คน ต่อประชากร 100,00 คนต่อปี แต่ผ่านมากี่ครั้งทางแล้ว จำนวนผู้เสียชีวิตก็ยังไม่ลดลงตามเป้าหมายใดนัก

เราผู้ใช้รถใช้ถนนทุกวัน ด้านหนึ่งจึงเหมือนมีชีวิตอยู่ด้วยความเสี่ยง ไม่รู้ว่าวันใดจะประสบเหตุเข้ากับตัว แต่อีกด้านหนึ่งเหมือนเป็นความรับผิดชอบร่วมกันเพื่อทำให้ถนนเป็นพื้นที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน ดังนั้นอาจถึงเวลาแล้วที่ต้องกลับมาทบทวนเพื่อร่วมกันทำสิ่งที่จะช่วยให้คุณภาพชีวิตดีขึ้น

Vmagazine ฉบับนี้ จึงชวนคุณมา “เปลี่ยน” เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยบนท้องถนน!



อุบัติเหตุ... มากกว่าความประมาท

นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการโครงการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน หรือ ศวปถ. หน่วยงานที่เก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการชนที่มาต่อเนื่อง วิเคราะห์ว่าสาเหตุแท้จริงของอุบัติเหตุ นั้นไม่ต่างกับภูเขาน้ำแข็งขนาดยักษ์ เราเห็นแค่ตัวเลขผู้เสียชีวิต ซึ่งเปรียบเหมือนยอดภูเขาน้ำแข็ง แต่ไม่รู้ว่ามีภูเขาน้ำแข็งใต้น้ำลึกลงไปได้น้ำเท่าใด

“เรื่องอุบัติเหตุไม่ใช่แค่ประมาทขับรถชนผู้อื่นตาย แต่มันมีนัยอื่นด้วย ซึ่งถ้ามาวิเคราะห์เจาะลึกจะพบว่ามียุทธศาสตร์ของปัญหาขนาดใหญ่ซ่อนอยู่ ทั้งคน รถ และสิ่งแวดล้อม” คุณหมอชี้ให้เห็นส่วนที่ซ่อนได้ภูเขาน้ำแข็ง

“คน” เป็นปัจจัยสำคัญซึ่งในทางสถิติมีผลถึงร้อยละ 95 ตามรายงานของ Austroads องค์การวิจัยของออสเตรเลีย (ปี 2002) ทั้งการขับอย่างประมาท การละเมิดกฎจราจร สภาพร่างกายไม่พร้อม เราจึงพบว่าความผิดพลาดของคนนำไปสู่การสูญเสียบ่อยครั้ง เช่น เมาแล้วขับหลับใน ขับรถแหกโค้ง

“รถยนต์” มีผลประมาณร้อยละ 8 เช่น ความบกพร่องของเครื่องยนต์ ระบบเบรก ยาง รวมไปถึงสภาพรถยนต์ที่เป็นอันตรายเมื่อเกิดเหตุ ดังกรณีรถสองชั้นหลุดโค้งตกเขาที่เดียวกัน แต่คนละปี คันหนึ่งไม่มีผู้เสียชีวิต ขณะที่อีกคันมีผู้เสียชีวิต 21 ศพ เนื่องจากโดนแก้วอี้โดยสารที่ยึดไม่แน่นหนาหลุดออกมากระแทก

“สิ่งแวดล้อม” หมายถึงสภาพถนน สภาพอากาศ ความชัดเจนของป้ายบอกทาง นำตกใจว่ามีผลถึงร้อยละ 28 โดยเฉพาะบริเวณที่เสี่ยงอย่างทางโค้งหักศอก สะพาน อุโมงค์ จุดกลับรถ ทางข้ามรถไฟที่ไม่มีที่กั้น ถนนที่มืดหรือลื่น

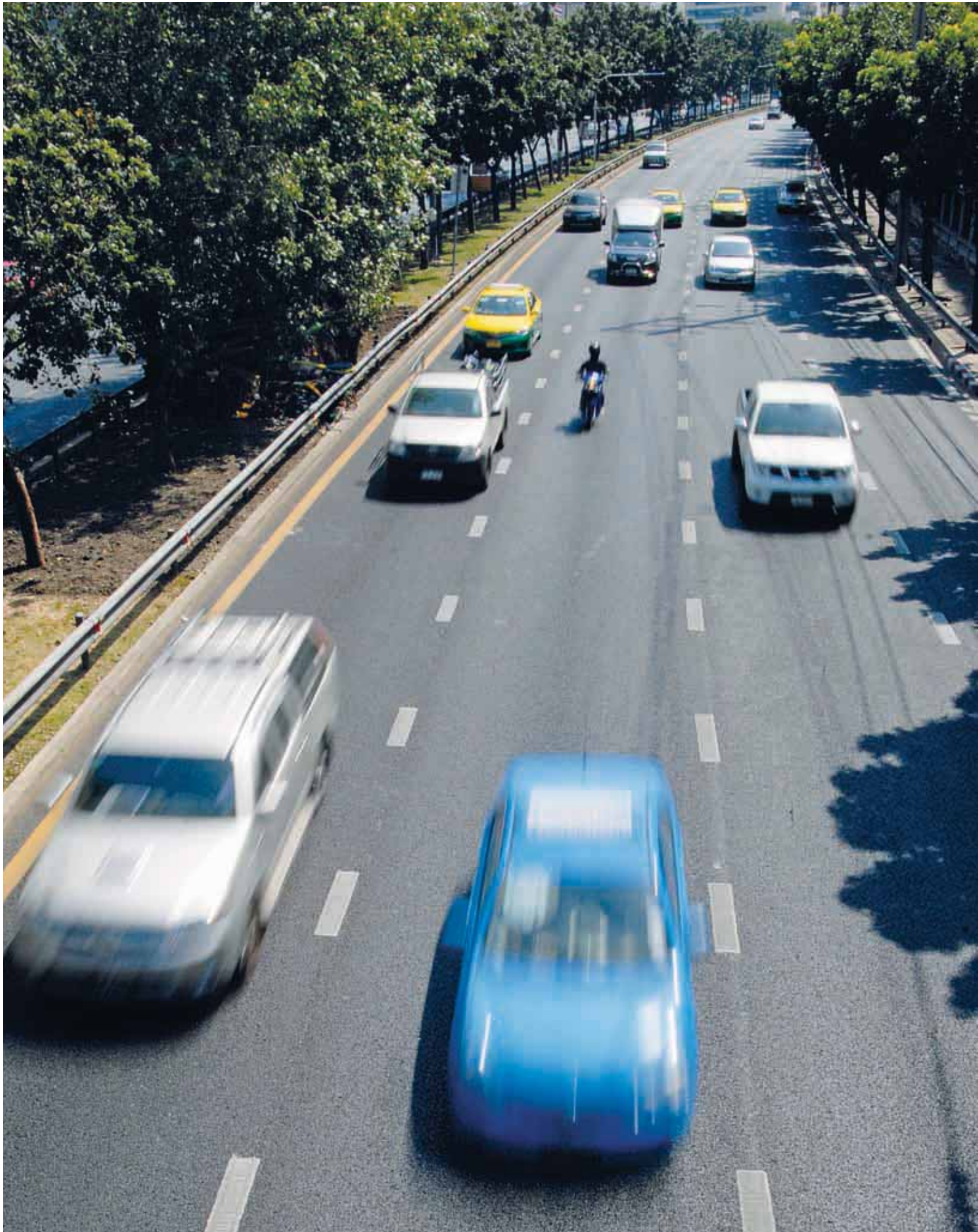
ที่ผ่านมาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ สังคมมักพุ่งเป้าไปที่ปัจจัยคนเป็นอย่างแรก โทษว่าเป็นความประมาทของผู้ขับขี่และมักจบด้วยการไล่เกลี้ยแล้วจ่ายเงินชดเชย โดยไม่มีการวิเคราะห์ปัจจัยอื่นร่วมด้วย ทำให้อุบัติเหตุยังคงเกิดซ้ำในรูปแบบเดิมและสถานที่เดิมเป็นประจำ จึงเกิด “โค้งร้อยศพ” “โค้งอาถรรพ์” ซ้ำอยู่ตลอด ทั้งที่ในต่างประเทศเมื่อเกิดเหตุซ้ำ 2-3 ครั้ง ก็จะมีการวิเคราะห์ปัจจัยก่อนและหลังอุบัติเหตุอย่างละเอียดเพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไข

“มีตัวอย่างหนึ่งที่รถพุ่งเลี้ยวจากเลนกลางเข้าประตูโรงงาน แต่ไม่ได้มองรถมอเตอร์ไซด์ที่วิ่งมาเร็วในเลนซ้าย จึงชนเข้าอย่างจัง ถ้าสรุปอย่างผิวเผินคือเกิดจากความประมาทของคนขับรถพุ่ง แต่ต้นเหตุของปัญหาที่ถูกละเลยคือประตูโรงงานที่สร้างไว้แคบเกินไป ทำให้รถพุ่งเลี้ยวจากเลนซ้ายไม่ได้ ถ้าไม่แก้ที่ประตูก็จะเกิดเหตุซ้ำอีกแน่นอน”

“ต่างประเทศที่เขาจัดการกับอุบัติเหตุได้ เพราะเขามองว่าคนอาจเป็นปัจจัยทำให้เกิดเหตุ แต่หลังเกิดเหตุปัจจัยที่ทำให้คนตายไม่ใช่เรื่องของคนแล้ว มันอยู่ที่ถนนไม่ปลอดภัย มีต้นไม้ มีเสาไฟที่อันตราย มีปัจจัยอื่นร่วมด้วยหรือไม่ เขานำมาวิเคราะห์เพื่อแก้ไข แต่บ้านเราคือตัดสินใจว่าเป็นเพราะคน จบ ไม่ได้บันทึกด้วยว่าเกิดซ้ำที่เดิมกี่ครั้งแล้ว”

นอกจาก 3 ปัจจัยข้างต้น นพ.ธนะพงศ์ ยังมองว่ามีอีก 3 ปัจจัยที่เป็นรากลึกของปัญหาได้ภูเขาน้ำแข็ง





ปัจจัยแรกคือ **“การบังคับใช้กฎหมาย”** บ่อยครั้งที่พบว่า คนคนหนึ่งไม่เคารพกฎจราจรเมื่อขับรถในประเทศไทย แต่เมื่อไปขับรถต่างประเทศกลับเคารพกฎอย่างดี แสดงให้เห็นถึงความไม่ยำเกรงต่อกฎหมาย และเมื่อวิเคราะห์ไปถึงหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงอย่างสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะพบว่าให้ความสำคัญด้านจราจรน้อยเกินไป เมื่อเทียบกับงานด้านอาชญากรรม ทั้งที่จำนวนผู้เสียชีวิตมีมากกว่าเหตุอาชญากรรมถึง 4 เท่า

“มีตำรวจเพียง 6% เท่านั้นที่มาทำงานด้านจราจร ในจำนวนที่น้อยอยู่แล้วยังถูกแบ่งไปทำหน้าที่อย่างอื่นที่ไม่เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย เช่น ไปใบรถ กดไฟ อีกส่วนแบ่งไปนำชาวบ้านสำคัญ ทั้งที่ในต่างประเทศเขาใช้เทคโนโลยีมาช่วย แล้วให้ตำรวจมาเข้มงวดด้านความปลอดภัยโดยตรงถ้าเรามีตราบนี้บ้าง ก็จะแบ่งเบาภาระตำรวจได้มาก”

รากของปัญหาต่อมาคือ **“หน้าที่ของถนนที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งกัน”** กรณีโค้งร้อยศพ หน้าศาลอาญา ถนนรัชดาภิเษก ด้วยถนนออกแบบให้เป็นถนนในเมืองซึ่งไม่ลาดเอียงรองรับการขับเร็ว แต่ในเวลาากลางคืนผู้ขับใช้ความเร็วสูง บางคนดื่มสุรามาจากสถานบันเทิงที่อยู่ไม่ไกล จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย หาใช่เกิดจากอาถรรพณ์วิญญาณเฮี้ยนแต่อย่างใด หรือถนนอโคมมนตร์ที่เป็นถนนสายหลักต้องระบายรถในชั่วโมงเร่งด่วน แต่ก็เป็ย่านชุมชนที่ต้องหยุดรถให้คนข้ามถนน

และสุดท้ายคือ **“ความเชื่อ”** ว่าอุบัติเหตุเป็นสิ่งที่ป้องกันไม่ได้ เป็นเรื่องของเคราะห์กรรม โชคชะตา ดังที่ถูกตอกย้ำอยู่เสมอบนหน้าหนังสือพิมพ์และโทรทัศน์ ทำให้คนในสังคมไม่ค้นหานหาหนทางป้องกันและแก้ไข

อุบัติเหตุบนถนนจึงมีปัจจัยหลายอย่างที่ซับซ้อนกว่าความประมาทของผู้ขับขี่ จริงอยู่ที่เราไม่อาจป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุได้ทุกครั้ง แต่ควรรับมือกับอุบัติเหตุได้ดีกว่านี้ อย่างน้อยก็ต้องให้มีจำนวนผู้เสียชีวิตและตัวเลขความสูญเสียน้อยลงกว่าที่เป็นอยู่ แน่หน่อว่าเป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ทุกคน รวมไปถึงทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เปลี่ยน... เริ่มต้นที่ตัวเอง

- ตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้ทุกครั้ง : ไม่นานมานี้มีข่าวคนขับรถตกจากลานจอดรถลงมาเสียชีวิต เนื่องจากมีขวดน้ำไปขัดที่ก้านเบรกและคันเร่ง ทำให้เหยียบเบรกแล้วขวดน้ำไปกดคันเร่งแทน ช่วนั้นนอกจากเป็นอุทาหรณ์ว่าไม่ควรวางสิ่งของเกะกะบริเวณที่นั่งคนขับแล้วยังเป็นบทเรียนว่าควรตรวจตรารถก่อนใช้งานทุกครั้งให้เป็นนิสัย

ขณะใช้รถก็ต้องหมั่นสังเกต ถ้ารู้สึกถึงสิ่งผิดปกติ เช่น เสียงเครื่องยนต์แปลกไป เบรกใช้งานไม่เต็มเท่าเดิม ก็ต้องปรึกษาผู้รู้ เห็นท่าไม่ดีรีบเข้าศูนย์ทันที และหมั่นนำรถไปตรวจสภาพเมื่อถึงระยะเวลาที่กำหนด โดยเฉพาะก่อนเดินทางไกล ทุกครั้งต้องเช็กรถอย่างละเอียดทั้งระบบเบรก หม้อน้ำ น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ ยาง รวมไปถึงเตรียมชุดเครื่องมือฉุกเฉินติดรถไว้เสมอ เช่น ไฟฉาย ยางอะไหล่ สายพ่วงแบตเตอรี่ หรือป้ายสัญญาณสะท้อนแสง ถือคิดว่ามีไว้อุ่นใจกว่า

นอกจากนี้ควรระวังไม่ให้กรรมกรมีประกันภัยหมดอายุ เพราะหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นจะได้พร้อมรับมือ อีกสิ่งที่ไม่ควรมองข้ามคือโทรศัพท์มือถือ ต้องพร้อมใช้ติดต่อขอความช่วยเหลือได้ทันทียามเกิดเหตุไม่คาดฝัน

- ปฏิบัติตามวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด : กฎจราจรเป็นเครื่องมือสำคัญที่ทำให้ทุกคนใช้ถนนร่วมกันอย่างราบรื่นและปลอดภัย แต่บ่อยครั้งที่มีคนละเลยกฎด้วยเหตุผลทำนองว่า *“ไม่เป็นไร ใครๆ ก็ทำกัน”* ใครที่ว่านั้น มิไ่มีน้อยที่ด่วนจากไปโลกหน้าก่อนแล้ว

ไม่ควรละเลยแม้แต่เรื่องเล็ก ๆ อย่างการคาดเข็มขัดหรือสวมหมวกนิรภัย ไม่ว่าจะเดินทางไกลหรือแค่ไปซื้อกับข้าวหน้าปากซอย มีสถิติพบว่าอุปกรณ์นิรภัยทั้งคู่ช่วยให้ผู้ประสบเหตุมีอัตรารอดชีวิตมากขึ้นเกือบเท่าตัว หรือการจอดรถรอสัญญาณไฟคนข้ามถนนก็ควรปฏิบัติทุกครั้ง ไม่ก็เตือนที่

ถนนที่ “ให้อภัย” นักขับ

ในประเทศที่จัดการปัญหาอุบัติเหตุได้ผล ล้วนเริ่มต้นมาจากแนวคิดใหม่ว่าคนมีข้อจำกัด มีความผิดพลาด รัฐจึงต้องออกแบบการจราจรให้รองรับข้อจำกัดตรงนี้ด้วย ดังที่ **นพ. ธนะพงศ์ จินวงษ์** ให้ความเห็นไว้ว่า

“ต้องทำให้สังคมเห็นว่าคนมีข้อผิดพลาดได้ แล้วระบบต้องรองรับข้อผิดพลาดของคน นี่เป็นคอนเซ็ปต์ใหญ่ของสากลในตอนนี้ อย่างสวีเดนเขาประกาศ Visio Zero คือเชื่อว่าอุบัติเหตุเกิดได้ แต่คนตายต้องเป็นศูนย์ เช่น มีอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ดีพอ มีถนนที่ออกแบบรองรับข้อผิดพลาด หรือมีระบบการช่วยเหลือที่รวดเร็วมีประสิทธิภาพ”

“ตัวอย่างเช่นคุณกระแต ศุภักษร ไซมิงคล ขับรถแข่งด้วยความเร็ว 180 กม./ชม. หลุดโค้งประสบอุบัติเหตุในสนาม แต่ยังออกมาให้สัมภาษณ์ได้ แถมยังสวยอยู่เลย ในขณะที่คนอีกรุ่นหนึ่งหลุดโค้งบนถนนแล้วตายหมด ทั้งที่ไม่น่าจะขับถึง 180 ด้วยซ้ำ นั่นเป็นเพราะคุณกระแตผิดพลาดในระบบที่ปลอดภัย แต่ถนนในชีวิตจริงไม่ได้ออกแบบมารองรับความผิดพลาด คุณหลุดออกมาเจอป้ายหลักกิโล เสาไฟ ต้นไม้ 1 ใน 3 ของคนที่ตายในบ้านเราเป็นการชนไม่มีคู่กรณี ในต่างประเทศถึงมีแนวคิดว่าถนนต้องให้อภัยข้อผิดพลาดของคน คนผิดพลาดได้แต่ต้องไม่ถึงตาย ถ้าถนนให้อภัยเขา”

“บ้านเรามีถนนแบบนั้นเพียงเส้นเดียวคือถนนมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก ไม่มีต้นไม้ข้างทาง ไม่มีจุดยูเทิร์น ไม่มีจุดเชื่อมทางให้รถคันอื่นโผล่เข้ามา ไม่มีจักรยานยนต์ รถช้า เป็นถนนที่เอารถความเร็วเท่าๆ กันมาอยู่ด้วยกัน ดังนั้นจึงค่อนข้างปลอดภัยมาก ต่างจากถนนไฮเวย์อื่นๆ ที่มีจุดเชื่อมเยอะ ทำให้โอกาสเกิดอุบัติเหตุมีมากกว่า”



ผ่านมาเราคงได้ยินข่าวหญิงสาวรายหนึ่งถูกรถชนเสียชีวิตทั้งที่ข้ามถนนบนทางข้ามตามสัญญาณไฟ นับเป็นเรื่องเศร้าเพราะเธอปฏิบัติตามกฎอย่างดีแล้ว

กฎจราจรข้อสำคัญที่จะเกิดกันบ่อยคือการขับรถเร็วเกินกำหนดทั้งที่มีสติจาก ศวปถ. ว่า ถ้าลดความเร็วลงเพียงร้อยละ 5 จะช่วยลดจำนวนผู้เสียชีวิตลงได้ถึงร้อยละ 30 เรียกว่าช้าลงไม่กี่นาที แต่ปลอดภัยมากขึ้นอีกหลายเท่า เราไม่ควรปฏิบัติตามกฎจราจรเพราะกลัวเจ้าหน้าที่ตำรวจ แต่ควรคำนึงถึงผลร้ายที่จะเกิดขึ้นต่อตัวเราและผู้ใช้ถนนคนอื่นมากกว่า

- หยุด! ความประมาท : เราคงเคยเห็นพวกขับรถปาดหน้า ขับรถจี้ท้าย หรือจอดรถบนไหล่ทางแล้วไม่เปิดไฟฉุกเฉิน เหล่านี้เป็นพฤติกรรมที่เกิดจากความประมาท ถ้าผิดพลาดเมื่อใดก็หมายถึงหายนะมาเยือน

นิตยสาร *Marketeer* เปิดเผยผลสำรวจสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในปีที่ผ่านมา อันดับ 1 คือการขับจี้คันหน้าระยะประชิดทำให้เบรกไม่ทัน ที่น่าสนใจคืออุบัติเหตุร้อยละ 17 มาจากการเลนไถ่หรือรถที่มือถือขณะขับรถ และที่น่าห่วงคือคนร้อยละ 29 ไม่ยอมเลิกพฤติกรรมดังกล่าวทั้งที่รู้ว่าใช้สมาร์ตโฟนระหว่างขับนั้นเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ

- สภาพร่างกาย : อีกปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ คือการหลับใน ก่อนขับรถจึงควรนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ ขณะขับหากรู้สึกเริ่มเหนื่อย ล้า ง่วง หรือไม่มีสติ ให้หาจุดพัก แวะเข้าห้องน้ำบ้าง ดื่มกาแฟบ้าง ถ้าไม่ไหวจริง ๆ ให้หาที่จอดรถนอนพักสักงีบ คิดเสียว่าไปช้าดีกว่าไปไม่ถึง

นอกจากนี้ผู้ที่มิโรคประจำตัว เช่น ลมชัก ลมบ้าหมู ก็ไม่ควรใช้รถ ปีที่ผ่านมามีชาวผู้ป่วยโรคลมชักมีอาการกำเริบขณะขับทำให้รถชนผู้อื่นเสียชีวิต ทั้งที่เขาไม่ปรากฏอาการของโรคนานแล้ว

- ระวังไว้ก่อน สติที่สุด! : มีคำกล่าวว่า อุบัติเหตุไม่ต้องการเวลามาก บางครั้งแค่วินาทีเดียวก็เกินพอ แม้เราจะพยายามดีที่สุดในแล้วแต่ก็มีอีกหลายปัจจัยที่ไม่อาจควบคุม เช่น สภาพถนน สภาพอากาศ หรือคนขับรถคันอื่นที่ไม่รู้ว่าจะมาดีหรือร้าย สิ่งที่เราควบคุมได้มีเพียง “สติ” ของเรา สติที่พร้อมรับมือกับทุกสถานการณ์ข้างหน้า ทั้งต้องเป็นนักคาดเดาสถานการณ์ ใช้ประสบการณ์ระแวดระวังและสังเกตสิ่งผิดปกติ ถ้าเป็นภาษาฟุตบอลก็ต้อง “อ่านเกม”

ระหว่างขับผ่านช่วงที่ถนนมืด ควรสลับไฟสูงตรวจสอบสถานการณ์เป็นระยะ ระวังรถที่จอดตามไหล่ทาง บริเวณทางแยกควรกวาดตาให้กว้างไกล เพราะอาจมีผู้เผลอไฟแดง หากใช้ถนนสายรองผ่านชุมชนควรใช้ความเร็วต่ำและขับอย่างระวัง เพราะคนในพื้นที่มักใช้ถนนแบบสบายๆ ไม่เคร่งครัดวินัยจราจร นอกจากนี้ต้องหมั่นสังเกตสิ่งรอบตัว เช่น หากเห็นรถคันหน้าขับส่ายไปมา ให้คิดได้เลยว่าผู้ขับขี้นเมาหรือหลับใน ควรขับให้ห่างเอาไว้

การมองก็เป็นเรื่องสำคัญ ผู้เชี่ยวชาญแนะนำให้ฝึกมองเป็น 3 ระยะ คือมองกว้างในระยะไกล กวาดสายตา คาดการณ์สิ่งไม่ชอบมาพากลมองระยะกลางเพื่อเตรียมพร้อมรับมือถ้ามีสิ่งผิดปกติ ลำดับว่าจะต้องทำอะไรก่อนหลัง ส่วนระยะใกล้คือช่วงการลงมือแก้ปัญหาให้ทันทั่วทั้งที่

นอกจากนี้ควรเผื่อระยะห่างกับรถคันหน้าให้มีเวลาแก่สถานการณ์ถ้าใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. ควรอยู่ห่างไม่น้อยกว่า 30 เมตร ซึ่งใช้เวลาเบรกประมาณ 2 วินาที แต่ถ้าขับด้วยความเร็วมากกว่านั้นหรือกรณีที่สภาพถนนไม่ดี เช่น ลื่น หรือหมอกลงจัด ต้องเว้นระยะห่างมากขึ้นโดยประเมินระยะทางเบรกให้ทันใน 4-6 วินาที เช่น ขับด้วยความเร็ว 100 กม./ชม. ควรห่างจากคันหน้าประมาณ 100-150 เมตร (ข้อมูลจาก ศวปถ.)

ภาครัฐกับแนวทางการแก้ปัญหา

การสร้างถนนให้เป็นสถานที่ปลอดภัย ไม่น่าจะเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับรถยนต์เพียงฝ่ายเดียว ความประมาทและความผิดพลาดเป็นเรื่องปกติของคน ไม่ใช่ทุกคนที่สามารถรักษาสติสมาธิไว้ได้ตลอดเวลา ดังนั้นจึงเป็นหน้าที่ของรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมองปัญหาในภาพรวมและหาวิธีแก้ไข ทั้งการออกนโยบาย มีข้อกฎหมายที่มีประสิทธิภาพ หรือทำให้เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด



เมื่อเกิดอุบัติเหตุซ้ำในรูปแบบเดิม ควรหาสาเหตุและทางแก้ไขหากเป็นปัญหาที่เกิดจากความประมาทของคน หรือสภาพถนนที่เสี่ยงอันตราย หนึ่งในวิธีที่ได้ผลคือนำความรู้ด้านวิศวกรรมจราจรมาช่วยเพิ่มความระมัดระวัง โดยเฉพาะในจุดที่เคยเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น ใช้ป้ายเตือน เตือนด้วยลูกกระพรวน หรือตีเส้นถนนให้แคบลงเพื่อให้ผู้ขับชะลอความเร็ว ตัวอย่างเช่นที่โค้งร้ายศพหน้าศาลอาญา เมื่อนำลูกกระพรวนมาใช้ก็ช่วยให้อุบัติเหตุลดน้อยลง หรือหลังจากมีการณิรณชนหญิงสาวบนทางข้าม ภาครัฐก็ทดลองให้ตีเส้นถนนเป็นสัญลักษณ์รูปซิกแซก เตือนให้ผู้ขับระวังว่าข้างหน้ามีทางข้าม

การใช้กฎหมายที่เข้มงวดเป็นอีกนโยบายหนึ่งที่มีประสิทธิภาพ ตัวอย่างในประเทศญี่ปุ่นที่มีคนดื่มสุรามากเป็นลำดับที่ 2 ของทวีปเอเชีย แต่จำนวนผู้เสียชีวิตจากการเมาแล้วขับกลับลดลงเรื่อยๆ ด้วยบทลงโทษรุนแรงที่ชื่อว่า “กัมบัทสึ -ชะ” ซึ่งปรับคนเมาแล้วขับถึง 3 แสนเยน แต่ที่ทุกคนเกรงกลัวและมีผลมากกว่าคือโทษให้ออกจากงาน ยิ่งถ้าเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติผิดกฎเสียเอง ผู้บังคับบัญชาก็ 2 ชั้นขึ้นไปจะต้องรับผิดชอบร่วมด้วย นอกจากนี้ยังมีบทลงโทษเจ้าของภัตตาคารที่ให้สุราแก่ผู้ก่ออุบัติเหตุ ทำให้คนกลัวเกรงไม่กล้าทำผิด

ประเทศญี่ปุ่นยังเป็นเรื่องของการให้ความสำคัญกับความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างจริงจัง ตั้งแต่ขั้นตอนการสอบใบขับขี่ ต้องอบรมกว่า 50 ชั่วโมง และผ่านการสอบปฏิบัติที่เข้มงวด เมื่อออกมาสู่ถนนแล้วจะมีระบบตัดแต้มหากทำผิดกฎจราจรซึ่งทำให้ถูกยึดใบขับขี่ได้ ในแต่ละเมืองจะมีศูนย์ควบคุมการจราจรเพื่อตรวจสอบในภาพรวม และส่งข้อมูลแจ้งเตือนมายังเครื่องจีพีเอสในรถแต่ละคันหากมีอุบัติเหตุข้างหน้า เจ้า

หน้าที่จราจรนอกจากเข้มงวดกับผู้กระทำผิดแล้วยังมีหน้าที่เชิงรุก คือออกไปตรวจเช็คให้ความรู้กับประชาชนอยู่ตลอด นอกจากนั้นยังมีการสำรวจหาสาเหตุของอุบัติเหตุและหาทางแก้ปัญหา เช่นเมื่อพบว่าผู้ก่ออุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุเนื่องจากสภาพสายตาที่เสื่อมลง ก็จัดให้มีการอบรมและสอบใบขับขี่กับผู้สูงอายุอีกครั้ง

บางเรื่องอาจดูหยาบหยาบ หรือทำให้การขับรถดูไม่สะดวกเท่าเดิม แต่หากช่วยกันปฏิบัติแล้วลดจำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิตลงได้ก็น่าจะคุ้มค่าแล้ว เพราะทุกชีวิตล้วนมีค่าเกินกว่าจะต้องมาจบลงบนท้องถนน .



ทำไมวิริยะประกันภัย จึงให้ความสำคัญกับความปลอดภัยบนท้องถนน

“ เป็นนโยบายของเราที่ต้องการคืนกำไรสู่สังคม สิ่งที่เราเห็นมาตลอดคือ ความประมาทของคนเพียงคนเดียวทำให้เกิดความสูญเสียมากมาย ยกตัวอย่างเช่นถ้าคนขับรถโดยประมาท ชาดสติ ก็จะทำให้ผู้โดยสารอีกนับสิบคนที่ไม่รู้ชื่อไหนชื่อไหน ซึ่งเป็นผู้บริสุทธิ์ พลอยประสบเหตุจนต้องสูญเสียไปด้วย ต่างกับการเจ็บป่วยซึ่งประสบเพียงคนเดียว ดังนั้นถ้าเราเปลี่ยนคนอย่างน้อย 1 คนให้มีจิตสำนึก มีวินัยจราจรนึกถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารหรือเพื่อนร่วมทางได้ เราก็จะลดความสูญเสียไปได้เยอะมาก”

กานดา วัฒนายิ่งสมสุข ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัทวิริยะ ประกันภัย

เรื่องเก่าเล่าอดีต

เรื่อง/ภาพ : เอนก นาวิกมูล



คนตกรบองกับลิง จิตรกรรมฝาผนังวัดประตู่ทรงธรรม อ. พระนครศรีอยุธยา
เอนกนุมาจากเส้นสีว่าวาดราวยุค 2400 เอนกถ่ายพ.ศ. 19๓๕ ๒๕49 ซีดี 340-048



น้ำตาลบัน
รูปลิงตกปลา
เอนกถ่าย
พ.ศ. 18๘๕ 2552
ซีดี 0869-024



ลิงแสมที่เบงกอลบ้าน เบตบางขุนเทียน เอนกถ่าย ๔4 มค 2551 ซีดี 622-110

ลิง

ลิงมีอะไรหลายอย่างคล้ายคนมาก คนจึงชอบดูกิริยาท่าทางและศึกษาชีวิตของมันมานาน โดยเฉพาะนักวิทยาศาสตร์เชื่อว่าคนกับลิงมีสายพันธุ์เดียวกัน นิตยสารที่ชอบเสนอเรื่องแบบนี้เนือง ๆ ได้แก่ นิตยสาร *NATIONAL GEOGRAPHIC*

ลิงในเมืองไทย ได้แก่ ลิงแสม (อ่านว่า สะ-แหม) ลิงกัง ลิงเสน ลิงวอก ลิงอ้ายเจ๊ะ และลิงจุ่น สารานุกรมไทยของอุทัย ลิขสิทธิ์กล่าวว่า ลิงแสมตัวเล็ก หางยาวมาก ชอบอาศัยอยู่ตามป่าแสมชายทะเล หาดป่า และหอยกิน ก่อนข้างเขื่อง มักมีผู้นำมาหัดให้เล่นละครลิง

ลิงกัง หางเรียวยาว คนชอบนำมาหัดให้ขึ้นต้นไม้ ลิงเสนหรือลิงผา ทางเหนือเรียกอีโก๋ หางสั้น หน้าและก้นเป็นสีแดง ชอบขู่ตะคอก เมื่อรวมกันเป็นฝูงจะดุร้าย

ลิงวอก หางยาวราว 1 ฟุต ดุ กัดเก่ง ชอบแยกเขี้ยวยิงฟันคนอื่น แต่หัดให้เล่นละครลิงได้

ลิงอ้ายเจ๊ะ คล้ายลิงวอก แต่แขนล่ำกว่า ที่ตะโพกขนไม่แดง มีอยู่ตามภูเขาในภาคอีสาน

ลิงจุ่น หัวกลม หน้ากลม ตากลม หางสั้นหรือจุ่น ขนนุ่มทั้งตัวสีน้ำตาลอ่อน ออกและหน้าท้องขาว ชอบบอกลูกกินกลางคืน

ยุคเก่า ลิงทรงเลี้ยว

ลิงแสมยังพบได้แถบ ต.สาขลา อ. พระสมุทรเจดีย์ กับทาง แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน แสมบางขุนเทียนเป็นลิงขานกรุงที่ทางเขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร พยายามอนุรักษ์และแนะนำให้คนไปเที่ยวชม ถึงขนาดมีเรือนักท่องเที่ยวจากวัดหัวกระบือไปให้อาหารลิงบนเกาะอย่างเป็นทางการ เป็นราว หากชาวกรุงเทพฯ เห็นว่าวันหยุดใด พอจะไปเที่ยวแถวนั้นได้ก็น่าจะหาโอกาสไปดู

ที่ควรรู้คือท่าข้ามเป็นถิ่นเดิมของ “คุณกะลา” ลิงมือพิการที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงนำไปเลี้ยงในพระราชวังดุสิต (สวนจิตรลดา)

เรื่องของเรื่องคือ เจ้ากะลาเอามือไปล้วงลูกมะพร้าวแล้วกำเนื้อมะพร้าวแน่น ทำให้ดิ่งมือไม่ออกจนมือเน่า ต่อมาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระเมตตาให้สัตวแพทย์หลวงรักษา นำไปเลี้ยงในพระราชวัง เพราะเกรงว่าหากปล่อยเข้าฝูง จะถูกเพื่อนรังแก ที่สุดถึงดังล่าวก็ได้ชื่อว่าคุณกะลา หลังจากคุณกะลาตายไปแล้ว (ไม่ทราบปี) ทางเขตได้สร้างอนุสาวรีย์ไว้ที่ถนนอนามัยงามเจริญ ใกล้สี่แยกคุณกะลา ริมคลองสนามชัยกับถนนเลียบทางด่วนหมายเลข 9 แขวงท่าข้าม ทำให้ชื่อคุณกะลาปรากฏบนป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว และในอินเทอร์เน็ตอย่างน่าอัศจรรย์

ล่าสุด (ธันวาคม 2557) ผู้เขียนทราบจากคุณหญิงอุไรวรรณ สวัสดิ์ศานต์ ซึ่งเคยอยู่ชมรมวรรณศิลป์ จุฬาฯ ด้วยกันว่า เพื่อนของคุณกะลาที่ทรงนำไปเลี้ยงในสวนจิตรลดาอีก 2 ตัว ชื่อสมศักดิ์ กับสมศรี ทั้งสองเพิ่งถูกย้ายออกจากสวนจิตรลดาไปไว้ตัวอยู่ที่สวนสัตว์เขาดินวนาเมื่อไม่กี่เดือน

ลิงกับบันมะพร้าว

ลิงกังมีให้ดูทางสุราษฎร์ธานี โดยเฉพาะที่ อ.เกาะสมุย เพราะที่นี่มีสวนมะพร้าวทั่วเกาะ

ครูสอนลิงที่เก่งที่สุดในเมืองไทย ผู้เขียนขอยกให้ “ลุงสมพร แซ่ไคว่” (พ.ศ. 2483-2545) ผู้ก่อตั้งวิทยาลัยลิงเพื่อการเกษตรบนเกาะสมุย

ความสามารถของลุงสมพรคือทำให้ลิงสามารถเก็บลูกมะพร้าวให้ชาวสวนได้อย่างชำนาญ รู้จักบริหารจัดการกับปัญหาเมื่อเชือกพันขา และเมื่อใครได้ไปชมการสาธิตหรือฟังการพูดของลุงสมพรผ่านรายการโทรทัศน์ ก็พากันที่จนต้องยอมยกนิ้วให้

คำให้สัมภาษณ์ของลุงสมพรในรายการโทรทัศน์ช่อง 11 เมื่อหลายปีก่อน ซึ่งมี ดร.สุชุม อัครวณิชชัย เป็นผู้บ่นคำถาม เป็นคำให้สัมภาษณ์ที่น่าฟังมาก (ดูได้จากยูทูบยาว 6 ตอน ไม่ระบุปีออกอากาศ) เพราะลุงสมพรพูดอย่างคนเข้าใจธรรมชาติลิง พูดอย่างครูที่มีทั้งหลักคิดและโวหารเปรียบเทียบกับอันสนุกสนาน ขวนให้ติดตามจริงๆ

วิธีสอนลิง ครูสมพรบอกอย่างจะฉานว่ายึดหลัก “ให้ความรักก่อนให้ความรู้” “เดินทีละก้าว กินข้าวทีละคำ ทำทีละอย่าง” “พูดให้ช้า ทำให้ดู” และอื่นๆ อีกหลายข้อ การสอนเริ่มตั้งแต่นั่งลงหมุนมะพร้าวในกล่องไม้ให้ลูกลิงวัย 1 ขวบขึ้นไปดู เพื่อกระตุ้นให้ลิงนึกอยากทำอย่างเจ้าของบ้าง

จากนั้นเจ้าของค่อยๆ ขยับตัวเข้าไปใกล้ลิงทีละนิด ทีละนิด ใช้เวลา 3 เดือนก็ถอดโซ่ออกจากคอลิงน้อยได้ เพราะมันเริ่มไวใจคนแล้ว

ต่อไปสอนให้รู้จักเดินตามเจ้าของ เล่นกับมะพร้าวสีเขียว รู้จักทางมะพร้าว ลอดทางมะพร้าวจนเชือกไม่มัดคอ และอีกสารพัดอย่างจนลิงสามารถจัดการกับลูกมะพร้าวได้หมด แม้กระทั่งลูกมะพร้าวหล่นลงน้ำยังว่ายน้ำไปเอามาส่งเจ้าของได้

เรื่องการสอนลิงของลุงสมพรมีอีกยี่สิบยาวจาระโนในหน้าสองหน้าไม่หมด ลุงลุงสมพรที่มีชื่อเสียงโด่งดังมากคือ “ไข่นุ้ย” ซึ่งเคยถือป้ายนำนักท่องเที่ยวเข้าชมในสนาม และนักโฆษณานำไปแสดงเป็นตัวเอกในโฆษณาขายกระเบื้อง (โอพาร์) เมื่อราวยุค 2540

ลุงสมพรเป็นชาว อ.กาญจนดิษฐ์ (ท่าทอง) จ. สุราษฎร์ธานี เกิดเมื่อ พ.ศ. 2483 ถึงแก่กรรมเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2545 อายุ 62 ปี ปัจจุบันลูกสาวที่ชื่อสมใจ ทำหน้าที่สืบต่อวิทยาลัยสอนลิง

ใต้: จันลิงที่ลพบุรี

ฝูงลิงที่มีชื่อเสียงมากของไทย ได้แก่ ฝูงลิงลพบุรีซึ่งมีนับพันตัว อาศัยอยู่บนเทวสถานที่เราเรียกว่าศาลพระกาฬ, พระปรางค์สามยอด และบนกันสาดตึกแถวหน้าพระปรางค์สามยอด

บ่อยครั้งที่ลิงเหล่านี้ปีนขึ้นไปบนเสาอากาศโทรทัศน์ ทำให้ชาวเมืองลพบุรีต้องหาทางป้องกันโดยเอาสังกะสีคล้ายที่กรองน้ำ มัดติดกับเสาให้ปากของมันคว่ำลง (แบบกะลามะพร้าวคว่ำ) เพื่อไม่ให้ลิงปีนต่อขึ้นไปได้ กล้วยกับลิงถือเป็นของแปลกตาอย่างหนึ่งเวลาเราแหงนขึ้นดูตึกลพบุรี

เนื่องจากในลพบุรี ลิงอยู่ใกล้ชิดกับคนมาก จึงมีผู้สังเกตเห็นว่าลิงศาลพระกาฬ ลิงพระปรางค์ ได้รับการเลี้ยงดูอย่างอ้อมห่มพิ่ม เพราะมีผู้คนที่มากราบไหว้สักการะศาลพระกาฬทุกวัน ในขณะที่ลิงตึกซึ่งเป็นลิงอีกพวกมีความเป็นอยู่ทีละปากกว่า บางมือก็กินไม่ค่อยอิ่ม จากข้อสังเกตนี้จึงเกิดงาน “เลี้ยงโต๊ะจีนลิง” ลิงทั้งสองพวกขึ้น

วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี ให้ข้อมูลเรื่องโต๊ะจีนลิงว่า เริ่มมีครั้งแรกเมื่อ พ.ศ. 2532 งานดังกล่าวเริ่มจาก อ. อาทิตย์ ทวีคุณ ครูชำนาญการพิเศษ โรงเรียนพิบูลวิทยาลัย จ.ลพบุรี เสนอความคิดต่อ นายยงยุทธ กิจวัฒนาสนธิ ประธานบริษัท ลพบุรีอินน์กรุ๊ป (โรงแรมใหญ่) ให้ตั้งโต๊ะเลี้ยงลิงขึ้นก่อน

หลังจากนั้นสื่อและนักท่องเที่ยวก็ทำให้งานเลี้ยงโต๊ะจีนลิงเป็นที่รู้จักไปทั่วโลก งานเลี้ยงโต๊ะจีนลิงมีกำหนดจัดปีละครั้งโดยยึดวันอาทิตย์ สัปดาห์สุดท้ายของเดือนพฤศจิกายนเป็นหลัก สถานที่จัดคือบริเวณศาลพระกาฬ และพระปรางค์สามยอด

เล่นกับลิง

ในต่างประเทศ มีคนนำลิงไปเป็นเครื่องมือในการแสดงในรูปแบบต่างๆ กัน ถ้าท่านเปิดยูทูบ จะเห็นฝรั่งนำลิงชิมแปนซีไปเล่นในคณะละครสัตว์ นำลิงเล็กมาจูงพร้อมกับการเปิดตีบเพลงโซลานขอเงินจากผู้ฟัง (organ grinder นิยมในยุค 1800-1900) หรือนำลิงแต่งชุดโคบาลขี่หมาให้ดูน่าขัน แหกอินเดียนำลิงมาผูกเชือก บังคับให้เดินไปตามเสียงบัมเพาเวอร์ (อ่านว่าบัน-เตาะ-กลองสองหน้าเล็ก ๆ คล้ายปองแปงแต่ตรงกลางคอด) ที่เจ้าของแกว่งไปมา หรือขี่มอเตอร์ไซด์ผาดโผน โดยเจ้าของดึงเชือกให้รถพุ่งไปพุ่งมา ในขณะที่ลิงพยายามจับแฮนด์ไว้เหมือนคนขี่จริง ๆ แหกอินโดนีเซียให้ลิงเดินสวมหน้ากาก หรือขี่จักรยานเล็ก ๆ

ญี่ปุ่น ให้ลิงใช้กระบะโคตซามูไร (การแต่งกายก่อนข้างสะอาดกว่าสายซามูไร ทั้งตัวเจ้าของและลิง) จินให้ลิงขี่หลังแพะ แล้วให้แพะไต่ไปกลับบนเชือกที่ขึงสูงกว่าพื้นดินราว 1 เมตร แพะนั้นมีความสามารถมาก คือเมื่อเดินไปถึงปลายเชือกด้านหนึ่งแล้วมันจะค่อย ๆ หมุนตัวกลับโดยค่อย ๆ สลับขาไปที่ละขาจนครบ เมื่อจบการแสดงแล้ว แพะยังไต่บันไดลงสู่พื้นได้ด้วย แต่ที่น่าอัศจรรย์ยิ่งไปกว่านี้คืออินเทอร์เนตกล่าวว่าโซรียิงของจีนมีมากกว่า 2,000 ปีแล้ว...

ละครลิงของไทย

คนไทยเริ่มเอาลิงมาเล่นสนุกเช่นเล่นละครตั้งแต่เมื่อไรไม่ทราบ เท่าที่ผู้เขียนศึกษาจากภาพจิตรกรรมฝาผนัง พบว่าในโบสถ์วัดประดู่ทรงธรรม อ. พระนครศรีอยุธยา มีรูปคนกำลังตีระบองกับลิงอยู่รูปหนึ่ง ในขณะที่ภาพโดยรอบมีชบวนแห่แบบพระราชพิธี กับการละเล่นโบราณเช่นโขนละคร และโขนละคร เป็นต้น

จิตรกรรมฝาผนังวัดประดู่ทรงธรรมนั้น ผู้เขียนอนุมานจากเส้นสีว่าวาดราวยุค 2400 หรือยุครัชกาลที่ 4 ส่วนหลักฐานการเขียนถึงละครลิงในหนังสือยุคเก่ายังหาไม่พบ ทราบแต่ข้อเขียนยุคปัจจุบัน เช่น เจนภพ จบกระบวนวรรณ เขียนในหนังสือชื่อ *มหรสพพื้นบ้าน* (พิมพ์เมื่อ พ.ศ. 2525) นำมารวมพิมพ์อีกครั้งในหนังสือชื่อ *เรื่องเล่า ล. ลิง-สรณัฐ* ใต้ลงคาะกับ รัตนพล ขึ้นคำเป็นบรรณาธิการ พ.ศ. 2557) ว่านายทอง ไม่ทราบนามสกุล นำลิงมาแสดงเป็นคนแรก ๆ ในนามคณะละครลิงวัฒนาวันร เมื่อราว พ.ศ. 2455-2456

ส่วนยุคปัจจุบัน ละครลิงที่มีชื่อเสียงมาก ได้แก่ ละครลิงคณะศิษย์พระกาฬ ของนายปัญญา กันรอบรู้ พระเอกของศิษย์พระกาฬนี้มีชื่อว่า “ประกิจ” สมัยหนึ่งประกิจโด่งดังมาก จนคนเข้าใจว่าประกิจเป็นชื่อของเจ้าของด้วย เมื่อประกิจตัวแรกตายไปแล้ว ลิงตัวต่อมาก็ยังใช้ชื่อประกิจอยู่

พ.ศ. 2557 คณะศิษย์พระกาฬมีโอกาสได้แสดงละครลิงถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ยังความภาคภูมิใจให้แก่คนในคณะมาก ผู้สืบทอดการเล่นละครลิงต่อจากนายปัญญา ได้แก่ ลูก ๆ ของนายปัญญา โดยเฉพาะนายวัชรະ กันรอบรู้ ซึ่งทำหน้าที่เป็นหัวหน้า นอกจากละครลิงแบบศิษย์พระกาฬแล้ว การแสดงโชว์ลิงชิมแปนซีขมขมไทยของบางคนก็ทำได้น่าขันดีมาก •



เรื่อง : ธิษณา จรรยาชัยเลิศ
นักกำหนดอาหารวิชาชีพ
(Certified Dietitian of Thailand : CDT)
ภาพประกอบ : เซมเบ้

เที่ยว...ระวังอีโบล่า

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคมปีที่แล้ว องค์การอนามัยโลกรายงานสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า (Ebola) พบยอดผู้ติดเชื้อสูงขึ้นถึง 17,942 ราย เสียชีวิต 6,388 ราย เพียงเดือนเดียวมีผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นถึง 2,844 ราย และเสียชีวิตมากกว่า 1,200 ราย (รายงานวันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2557)

แม้เฝ้าติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดมานาน แต่ยังพบจำนวนผู้ติดเชื้อรวมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้หลายคนคิดลี้ภัยเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศ เพราะเกรงว่าการเดินทางครั้งนี้อาจเสี่ยงติดเชื้อไวรัสอันตราย ก่อนตัดสินใจเดินทางไปต่างประเทศ ลองหาข้อมูลให้รอบด้านถึงประเทศที่มีการแพร่ระบาด หรือประเทศที่มีผู้ติดเชื้อไวรัส การติดต่อของเชื้อไวรัสอีโบล่า และการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคเมื่อเดินทางไปต่างแดน เพื่อให้รู้สึกอุ่นใจและเดินทางอย่างปลอดภัย

ประเทศที่มีการแพร่ระบาด หรือพบผู้ติดเชื้อ

จากรายงานล่าสุดพบประเทศที่มีการระบาดของเชื้อไวรัสอีโบล่าในวงกว้าง ได้แก่ กินี (Guinea) โลบีเรีย (Liberia) และเซียร์ราลีโอน (Sierra Leone) ส่วนประเทศที่พบผู้ป่วยติดเชื้อรายแรก หรือเชื้อไวรัสแพร่ระบาดในพื้นที่จำกัด ได้แก่ ไนจีเรีย (Nigeria) เซเนกัล (Senegal) มาลี (Mali) สหรัฐอเมริกา (United States of America) และสเปน (Spain)

ควรหลีกเลี่ยงหรือชะลอการเดินทางไปในประเทศที่มีการแพร่ระบาดทั้งนี้ควรติดตามการแพร่ระบาดในประเทศต่าง ๆ เพิ่มเติมจากประกาศของกระทรวงสาธารณสุข

เดินทางระหว่างมีการแพร่ระบาดของเชื้ออีโบล่าปลอดภัยแค่ไหน

ความเสี่ยงจากการติดเชื้อในกลุ่มนักท่องเที่ยวอยู่ในเกณฑ์ต่ำมาก เพราะการติดต่อจากคนหนึ่งไปสู่อีกคนหนึ่งเกิดจากการสัมผัสโดยตรงกับสารคัดหลั่งจากร่างกายของผู้ป่วยที่ติดเชื้อ

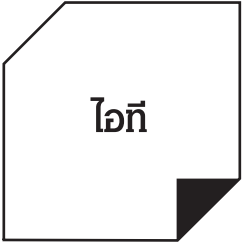


ข้อมูลจากกรมควบคุมโรคกระทรวงสาธารณสุข ระบุว่าเชื้อไวรัสไม่ติดต่อทางอากาศ น้ำดื่ม น้ำใช้และอาหาร แต่ติดต่อผ่านการสัมผัสสารคัดหลั่ง เช่น เลือด น้ำมูก น้ำเหลือง น้ำลาย ของผู้ที่มีอาการป่วยจากโรคอีโบล่าเท่านั้น

ในกรณีที่ผู้ได้รับเชื้อไวรัสโรคอีโบล่าเดินทางปะปนกับผู้อื่นโดยสารหากยังไม่แสดงอาการ ก็ไม่สามารถแพร่เชื้อไวรัสให้กับคนรอบข้างได้ แต่หากมีอาการต้องสงสัยระหว่างเดินทาง เช่น มีไข้เฉียบพลัน อ่อนเพลียรุนแรง ปวดกล้ามเนื้อ ปวดหัวและเจ็บคอ ตามมาด้วย อาเจียน อุจจาระร่วง ผื่นขึ้นตามร่างกาย อาจต้องแจ้งพนักงานการบินและรีบนำส่งแพทย์ทันทีที่ถึงจุดหมาย รวมถึงผู้ใกล้ชิดที่ร่วมเดินทางกับผู้ป่วยต้องได้รับการตรวจเช่นกัน แต่ความเสี่ยงดังกล่าวมีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมาก

วิธีป้องกันโรคระหว่างเดินทาง

- หากต้องเดินทางไปยังประเทศที่มีการแพร่ระบาด สำนักติดต่อโรคอุบัติใหม่ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข แนะนำให้หลีกเลี่ยงอาหารที่ปรุงจากเนื้อสัตว์ป่าทุกชนิด ไม่สัมผัสสัตว์ป่าทุกชนิดโดยเฉพาะสัตว์จำพวกลิง ค่างควว ล้างมือให้สะอาดก่อนขยี้ตา หรือสัมผัสจมูกและปาก ไม่มีเพศสัมพันธ์กับคนที่ไม่ใช่คู่นอนหรือคูรัก และรีบพบแพทย์หากมีอาการต้องสงสัยทั้งนี้ไม่เฉพาะโรคอีโบล่า โรคติดเชื้ออื่นก็ควรระวังไม่ให้เกิดขึ้นระหว่างเดินทางเช่นกัน โดยมีข้อปฏิบัติพื้นฐานที่ควรจำให้ขึ้นใจก่อนออกเดินทางดังนี้
- ล้างมือบ่อย ๆ ด้วยน้ำและสบู่หรือแอลกอฮอล์เจล
 - กินอาหารสะอาดปรุงสุกใหม่ ไม่ใช้ช้อนหรือแก้วร่วมกับผู้อื่น
 - ดื่มน้ำบรรจุขวดที่ปิดสนิท หรือน้ำต้มสุก
 - รักษาร่างกายให้อบอุ่น นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ
 - ระวังไม่ให้ยุงกัด ทายาป้องกันยุงและแมลง
 - หลีกเลี่ยงสถานที่แออัด อากาศถ่ายเทไม่ดี
- เตรียมตัวให้พร้อม เตรียมข้อมูลให้ครบก่อนออกเดินทาง ช่วยเพิ่มความมั่นใจ และป้องกันโรคร้ายไปกว่าครึ่งแล้ว •



เรื่อง : R2D2

ถึงวันจากลา : แอปเปิ้ลยุติการขาย ไอพอดคลาสสิก

วลี “เก่าไปใหม่มา” ยังใช้ได้เสมอด้วยเป็นเรื่องราวของโลกใบนี้ไม่เว้นแม้แต่เทคโนโลยีที่ยุคหนึ่งเคยเป็น Gadget สุดล้ำอย่างไอพอดคลาสสิก เมื่อแอปเปิ้ลออกมาประกาศอย่างเป็นทางการว่า ได้ยกเลิกการจำหน่ายไอพอดคลาสสิก รุ่น 6 ความจุ 160 GB เป็นที่เรียบร้อย ก่อนหน้านั้นเว็บไซต์ของแอปเปิ้ลเองก็ได้ตัดไอพอดคลาสสิกออกจากหมวดผลิตภัณฑ์กลุ่มไอพอดมาระยะหนึ่งแล้ว

ถ้าจะพูดถึงไอพอดคลาสสิก เจ้าเครื่องเล่นเพลงตัวนี้ถือเป็น Gadget สำคัญของยุคมิลเลนเนียมเลยก็ว่าได้ เพราะมันได้เปลี่ยนวิธีการฟังเพลงแบบเดิม ๆ จากยูเอสบีซี แฟลชไดรฟ์ ดิสก์แมน ซึ่งผู้ฟังต้องไปเดินตามร้านขายเทป คาสเซตหรือซีดีเพลงเพื่อหาซื้ออัลบั้มที่ถูกใจ มาสู่ยุคแห่งการดาวน์โหลดไฟล์เพลงดิจิทัล ผ่านร้านขายเพลงออนไลน์อย่าง iTunes ด้วยการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเท่านั้น

ในเดือนกันยายน พ.ศ. 2550 สตีฟ จ๊อบส์ ในฐานะซีอีโอแอปเปิ้ลยุคนั้น ได้เปิดตัวไอพอดคลาสสิก รุ่น 6 ที่มาพร้อมกับหน้าจอขนาด 2.5 นิ้ว ความละเอียด 320x240 พิกเซล วัสดุภายนอกถูกแทนที่ด้วยอะลูมิเนียมจากเดิมที่เป็นพลาสติกโพลีคาร์บอเนต แบตเตอรี่ของไอพอดคลาสสิก รุ่น 6 สามารถเล่นไฟล์เพลงได้ต่อเนื่อง 36 ชั่วโมง และเล่นไฟล์วิดีโอต่อเนื่องได้ 6 ชั่วโมง ควบคุมการทำงานด้วยระบบคลิกวีล (Click wheel) โดยไอพอดคลาสสิก รุ่น 6 มาใน 2 ความจุคือ รุ่น 80 GB ราคา 249 เหรียญ ส่วนรุ่นใหญ่อย่างรุ่น 180 GB ราคา 349 เหรียญ ซึ่งความจุสูงสุดขนาด 160 GB ทำให้ไอพอดคลาสสิก รุ่น 6 สามารถบรรจุเพลงได้ถึง 40,000 เพลงโดยประมาณ

ไอพอดคลาสสิก รุ่น 6 ยังเป็นรุ่นเดียวที่ใช้ฮาร์ดดิสก์แบบจานหมุน และยังคงครองแชมป์ไอพอดเสียดิที่สุดในโลกสินค้าไอพอดที่แอปเปิ้ลเคยผลิตออกมา แต่หลังจากไอพอดคลาสสิก รุ่น 6



วางตลาดไปแล้วนั้น แอปเปิ้ลก็ไม่ได้เปิดตัวไอพอดที่ใช้ระบบความคมการทำงานแบบคลิกวีลอีกเลย โดยในไอพอดซัพเฟิลที่มีหน้าตาคล้ายกับไอพอดคลาสสิกเป็นเพียงปุ่มควบคุม 4 ทิศทางเท่านั้น ส่วนในไอพอดนาโนและไอพอดทัชก็ใช้การสั่งงานผ่านระบบสัมผัสแล้ว

เหตุผลสำคัญที่แอปเปิ้ลเลิกจำหน่ายไอพอดคลาสสิกนั้น ทีม คุณ ซีอีโอของแอปเปิ้ลคนปัจจุบันเผยว่า มาจากการไม่สามารถหาชิ้นส่วนสำคัญได้อีกแล้ว เพราะฮาร์ดดิสก์ขนาด 1.8 นิ้ว ที่ทางโตชิบาเป็นผู้ผลิตได้ถูกยกเลิกสายการผลิตไปเรียบร้อยแล้ว อีกทั้งความนิยมในตัวผลิตภัณฑ์ที่นับวันมีแต่ถดถอยลง ก็เป็นอีกเหตุผลที่ทำให้ไอพอดคลาสสิกจากเราไป ซึ่งนอกจากการยกเลิกจำหน่ายไอพอดคลาสสิก รุ่น 6 แอปเปิ้ลยังยกเลิกการจำหน่ายไอโฟนรุ่นประหยัดทรัพยากรในกระเป๋ายังไอโฟน 4S ความจุ 8GB รวมถึงสายเคเบิลแบบ 30 ฟินไปแล้วด้วยเช่นกัน

จากนี้ไปคงต้องรอรูตราการซื้อขายไอพอดคลาสสิกบนตลาดออนไลน์ ว่า Rare Item ตัวนี้จะมีค่าตัวในการซื้อขายมากน้อยเพียงใด และหากใครชอบและยังอยากเป็นเจ้าของ แนะนำให้ลองไปส่องดูใน eBay เพื่อจะมีใครปล่อยหลุดมาให้ซื้อเก็บไว้บ้าง •



สาระ
วิธีะประกันภัย

เรื่อง : จากนิตยสาร World Finance /
แปล :

โอกาสของประกันภัยกับการ เปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ในที่สุดการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ก็ใกล้จะมาถึง ในปลายปีหน้า (พ.ศ. 2558) 15 ประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้จะรวมตัวกันเป็นหนึ่งเดียว เพื่อจุดประสงค์ทางการค้า ซึ่งรวมไปถึงเปิดประตูให้กับการพัฒนาอุตสาหกรรมในด้านต่าง ๆ รวมไปถึงอุตสาหกรรมวิทยาศาสตร์ด้วย บริษัท วิธีะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นยักษ์ใหญ่ในวงการประกันภัยไทยก็มีเป้าหมายที่จะได้ก้าวไปสู่อีกก้าวหนึ่งพร้อม ๆ กับการเปิดของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) เพื่อขึ้นไปสู่ตลาดระดับใหญ่ขึ้นของการประกันวินาศภัยในเอเชีย ประวิตร สุขสันตสุขวรรณ รองกรรมการผู้จัดการของ บ. วิธีะประกันภัยฯ ได้บอกกล่าวให้ฟังถึงความท้าทายและโอกาสในด้านต่าง ๆ ของตลาดประกันวินาศภัยในภูมิภาคนี้



โอกาสสำคัญของตลาดประกันวินาศภัยไทย มีอะไรบ้าง ?

การเปิดของ AEC ช่วยเปิดโอกาสสำคัญให้กับอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทย บริษัทประกันวินาศภัยต่าง ๆ จะได้รับประโยชน์จากการเปิดตลาดในหลายประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่มีความพร้อมและได้เปรียบในการแข่งขัน จำนวนประชากรในกลุ่มประเทศ AEC มีรวมกันประมาณ 600 ล้านคน นับเป็นสัดส่วนใหญ่เป็นอันดับ 3 ในเอเชีย ตามหลังจีนและอินเดีย และนับเป็นสัดส่วนประมาณ 9% ของประชากรโลก นั่นแสดงให้เห็นว่า AEC เป็นหนึ่งในกลุ่มของกลุ่มเศรษฐกิจขนาดใหญ่ที่สุดของโลก ซึ่งเติบโตเท่ากับ 2.4% ของอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจโลก ตัวเลขเหล่านี้แสดงให้เห็นถึงโอกาสที่เพิ่มขึ้นของบริษัทประกันวินาศภัยในภูมิภาค ประเทศผู้นำในกลุ่มนี้คือ สิงคโปร์ มาเลเซีย และไทย โดยในปี พ.ศ. 2556 อุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยมีมูลค่าตลาดรวมทั้งสิ้นประมาณ 214 พันล้านบาท (ประมาณ 6.6 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ) และคาดว่าจะเติบโตมากขึ้นอีกหลังจากการเปิดของ AEC ในปี พ.ศ. 2558

ในปี พ.ศ. 2556 เมื่อเปรียบเทียบบริษัทประกันวินาศภัยในอาเซียนในด้านของขนาดเบี้ยประกันภัย สิงคโปร์ซึ่งมีบริษัทประกันภัย 37 บริษัท ได้รับเบี้ยประกันภัยสูงถึง 3 แสนล้านบาท ไทยซึ่งมีบริษัทประกันวินาศภัย 65 บริษัท มีเบี้ยประกันภัยรวมหนึ่งแสนหกหมื่นล้านบาท อินโดนีเซียซึ่งมีบริษัทประกันวินาศภัย 84 บริษัท มีเบี้ยประกันภัยรวมหนึ่งแสนห้าหมื่นล้านบาท



WEALTH MANAGEMENT
Insurance

Opening of AEC brings insurance opportunities

Viriyah Insurance is the best-regarded non-life coverage provider in Thailand. Now it is looking to the rest of the ASEAN region for more opportunities

DISCUSS WITH
Pravitt Suksantisawan
DEPUTY MANAGING DIRECTOR,
VIRIYAH INSURANCE

The launch of the ASEAN Economic Community (AEC) is finally upon us. As the end of next year, 15 of South East Asia's most prominent economies will band together as key trading partners in a move unprecedented in the region. This, of course, will open many doors for industrial development, and there is no exception for the insurance industry.

Viriyah Insurance is already a market behemoth in its native Thailand, and, with the launch of the AEC, it is poised to take the next step into the wider world of the pan-Asian insurance market. Pravitt Suksantisawan, the Deputy Managing Director at Viriyah Insurance, speaks to us about the challenges and opportunities this burgeoning market will offer insurance companies across the region.

What are the biggest opportunities in the Thai non-life insurance market?

The launch of the ASEAN Economic Community opens up significant opportunities for the Thai non-life insurance industry. Insurance companies will benefit from the opening of markets in many countries, especially those that have competencies and readiness. The overall population of AEC countries is currently around 600 million people, which makes it the third largest population in Asia after China and India, and a whopping nine percent of the global population. It is one of the world's largest economic groups, with 2.4 percent of the world's GDP. These figures offer many opportunities for non-life insurance companies in the region. The leading countries in the region are Singapore, Malaysia and Thailand. In 2013, the non-life insurance industry in Thailand was worth about THB214bn (around USD6.6bn, see Fig. 2). It is expected to grow much more after the opening of the AEC in 2015.

In 2013, comparing insurance companies in the ASEAN in terms of premium size, Singapore, with its 37 insurance companies, gained premiums worth about THB300bn. Thailand, with its 65 insurance companies (see Fig. 2), gained about

THB160bn. Indonesia, with 84 insurance companies, gained THB150bn. Geographically, Thailand is located in the middle of the ASEAN countries, which is a major advantage in terms of transportation.

Have the auto and industrial markets suffered this year as was predicted?

As a consequence of the government's tax refund for purchasing cars in the year 2013, the total number of cars sold for the first two quarters of 2014 has declined as much as 40 percent when compared to the year before. The business forecast indicates the total number of cars sold will have a total decline rate of 30 percent for the one year period. Thailand's economy is returning to normal after a prolonged political incident during the first half of the year. Thus, without unexpected natural disasters, economic and political crisis, the premiums of motor insurance business will likely return to normal growth.

What are the key trends facing the market?

Developing quality of service in underwriting and claims to gain more efficiency and effectiveness in order to serve all customer needs in a timely fashion is definitely a major factor most insurance businesses care about. This can also be used as a strategic business policy to gain more customers and ensure high satisfaction. Since customers are looking for high returns on their investment, they will absolutely renew or buy more insurance policies. Furthermore, they will talk to their friends or family members about the good experiences they have.

Insurance renewal rate is another key area where insurance businesses have been competing. Due to the decreasing rate of newly registered vehicles in the market because of negative economic factors, the political situation in Thailand, and the high level of purchasing in the previous year - due to a benefit from the government - the sales of all passenger vehicles have dropped compared with last year's sales. This definitely leads to declining revenues for insurance businesses, especially for those that focus on auto insurance. All insurance companies certainly need to retain all existing customers as best as they can.

Moreover, all insurance businesses will need to prepare for the coming AEC in 2015. This has been a hot issue and insurance businesses of all sizes have been working on their business assessment

and development: training and providing more skills for their employees, developing more competitive products, and expanding their networks to serve their customers in all areas.

As the economy continues to grow and develop, the new government continues to lay down well-defined goals and AEC opportunities: the insurance business in Thailand is expected to steadily expand for the next three years. However, should any adverse situations arise - such as disasters or uncertain political situations - there could be more challenges for insurance businesses in the Thai market.

WEALTH MANAGEMENT
Insurance

THE AEC
600 million
9%
2.4%
OF THE WORLD'S GDP

Left: The Bangkok skyline at night. Thailand's economy is returning to normal after a prolonged political incident.

Why should foreign investors be looking at these opportunities?

Because the penetration rate of non-life insurance in Thailand is still low, it has a very high potential for growth. After the great flood that hit Thailand in 2012, consumer interest in buying insurance has increased exponentially due to knowledge and a better understanding of the gains from having insurance coverage for their property.

The government also continuously promotes insurance online as an example of that. Foreign investors are able to support and stimulate the growth of non-life insurance by providing useful information, new innovations, new technologies, and new management systems. Experiences, such as how to systematically analyse and manage various risks and new innovations in compensation managements and claims, will help strengthen the stable growth of the Thai non-life insurance industry.

How are your products different to those of your competitors?

Currently, both life insurance and non-life insurance products are limited within the tariff system regulated by the Office of Insurance Commission. As a result, the company is unable to improve, create or provide a wider range of coverage for consumers, but instead focuses mainly on after-sale services (i.e. compensation services). Viriyah Insurance has been well known for a long period of time for focusing on its customer service. We are the best non-life insurance company in the country. We have the most efficient compensation service system, which covers 77 provinces around the country. We offer many services, such as accident inspection services and repair centres.

What plans does Viriyah have to expand into new regional markets?

We see a lot of opportunities and beneficial gains from the ASEAN Economic Community. As a result, we have formed a partnership with insurance companies from countries participating in the AEC community, in the form of Co-Sign. We have partnered with Allianz General Laos - the largest insurance company in Laos - to expand our carriers liability insurance and insurance coverage for cross-border commercial vehicles between Thailand and Laos. The coverage will be expanded to cover the customers of people and businesses in the AEC mainland (including Malaysia, Singapore, Vietnam, and China) in the near future.

Currently, we are negotiating with major insurance companies in Malaysia to conduct co-insurance of life insurance and non-life insurance in the Malaysian market. We believe that, by being the best, the largest, best-known and highly trusted insurance company in Thailand - combined with exceptional expertise in companies' stability and compensation service systems - Viriyah Insurance will have a better chance of gaining many advantages and opportunities from the ASEAN Economic Community.

Fortunately, Thailand is geographically well-placed when compared to other countries in the AEC. As a result, Thailand will act as a logistics hub for imports and exports in the East-West Economic Corridor. The company is developing products to support Thailand's role as a logistic hub for the AEC. For instance, there are travel insurance, accident insurance, and health insurance products. We have planned insurance policies for in-land transportation that will cover most personal and commercial vehicles that need to travel throughout Myanmar, Laos, Malaysia, Singapore, Vietnam and China. ■

Source: Viriyah Insurance

Fig. 2: Thai non-life insurance market share, 2013

Company	Market Share (%)
Viriyah Insurance	35.1
Chaiyaporn Insurance	15.2
Bangkok Insurance	12.8
Siam Commercial Insurance	10.5
Prudential Insurance	8.7
Union Assurance	7.9
Prudential Insurance	6.3
Prudential Insurance	5.1
Prudential Insurance	4.2
Prudential Insurance	3.8
Prudential Insurance	3.5
Prudential Insurance	3.2
Prudential Insurance	2.9
Prudential Insurance	2.6
Prudential Insurance	2.3
Prudential Insurance	2.1
Prudential Insurance	1.9
Prudential Insurance	1.7
Prudential Insurance	1.5
Prudential Insurance	1.3
Prudential Insurance	1.1
Prudential Insurance	0.9
Prudential Insurance	0.7
Prudential Insurance	0.5
Prudential Insurance	0.4
Prudential Insurance	0.3
Prudential Insurance	0.2
Prudential Insurance	0.1

Source: Viriyah Insurance

ในทางภูมิศาสตร์แล้วประเทศไทยตั้งอยู่ที่ใจกลางของกลุ่มประเทศในอาเซียน ทำให้ได้มีข้อได้เปรียบในด้านของการขนส่งอย่างมาก

ในช่วงที่ผ่านมา การประกันภัยรถยนต์และตลาดประกันวินาศภัยได้รับผลกระทบตามที่คาดการณ์หรือไม่ ?

สืบเนื่องจากนโยบายรถคันแรกของรัฐบาลไทยที่ให้ผลประโยชน์ด้านภาษีกับผู้ซื้อรถในปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2556) จำนวนของรถยนต์ที่ขายในช่วง 2 ไตรมาสแรกของปี พ.ศ. 2557 ตกลงถึง 40% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2556) การประมาณการของธุรกิจบอกได้ว่าอัตราการลดลงของทั้งปีอยู่ที่ประมาณ 30% เศรษฐกิจของประเทศไทยกำลังกลับสู่ปกติหลังจากเหตุการณ์

ทางการเมืองอันยาวนานในช่วงของครึ่งปีแรก ดังนั้นหากว่าไม่มีมหันตภัยทางธรรมชาติใด ๆ หรือวิกฤตทางเศรษฐกิจหรือวิกฤตทางการเมืองเกิดขึ้นอีก เบี้ยประกันภัยของอุตสาหกรรมประกันภัยรถยนต์จะกลับคืนสู่การเติบโตตามปกติ

แนวโน้มของตลาดประกันภัยจะเป็นอย่างไรต่อไป ?

การพัฒนาคุณภาพการบริการให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากขึ้นเพื่อให้สามารถบริการอย่างพึงพอใจตามความต้องการของลูกค้าในเวลาที่กำหนดนั้น นับเป็นหัวใจสำคัญที่ธุรกิจประกันภัยต้องตระหนักเสมอ เรื่องนี้จึงถูกนำมาพิจารณาในการกำหนดกลยุทธ์ทางธุรกิจเพื่อให้ได้ลูกค้ามากขึ้น และเพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้าปัจจุบันอีกด้วย เมื่อลูกค้าได้รับบริการ



ประวิตร สุขสันติสุวรรณ (กลาง)

คุ้มค่างบเงินที่จ่ายไปตามความคาดหวัง พวกเขาจะต่ออายุกรรมธรรม์ประกันภัยในปีต่อไป หรือพิจารณาซื้อความคุ้มครองอื่นๆ เพิ่มเติมอีก นอกจากนั้นพวกเขาก็จะบอกเล่าเรื่องราวประสบการณ์ที่ได้รับให้กับเพื่อนๆ หรือคนในครอบครัวได้รับทราบอีกด้วย

อัตราการต่ออายุกรรมธรรม์ประกันภัยนับเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ธุรกิจประกันภัยแข่งขันกันอย่างมาก สืบเนื่องจากอัตราการจดทะเบียนของรถยนต์ใหม่ป้ายแดงที่ลดลงจากสภาวะเศรษฐกิจถดถอย และสถานการณ์ทางการเมืองในประเทศไทย ประกอบกับอัตราการซื้อรถยนต์ที่สูงมากในปีที่ผ่านมา (ผลจากนโยบายด้านภาษีของรัฐบาล) ยอดขายของรถยนต์ส่วนบุคคลได้ลดลงมากเมื่อเทียบกับยอดขายของปีก่อนหน้า สิ่งนี้ส่งผลกระทบต่ออย่างมากกับรายได้ของธุรกิจประกันวินาศภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับบริษัทประกันภัยที่มีสัดส่วนของการประกันภัยรถยนต์อยู่มาก ดังนั้นบริษัทประกันวินาศภัยต่างๆ ต้องการรักษาลูกค้าที่มีอยู่ให้ดีที่สุดเท่าที่ทำได้

นอกจากนั้นธุรกิจประกันภัยทั้งหมดยังต้องเตรียมตัวกับการเข้ามาของ AEC ในปี พ.ศ. 2558 อีกด้วย เรื่องนี้เป็นประเด็นร้อนที่ทำให้ธุรกิจประกันภัยทุกระดับจำเป็นต้องทำงาน

อย่างหนักเพื่อประเมินผลตนเองและพัฒนาให้เกิดความพร้อมในด้านต่างๆ ทั้งการฝึกอบรมและเตรียมทักษะของบุคลากร พัฒนาผลิตภัณฑ์ให้สามารถแข่งขันได้ และขยายเครือข่ายทางธุรกิจเพื่อสามารถให้บริการแก่ลูกค้าให้ครบทั่วถึงทุกพื้นที่

ในขณะที่เศรษฐกิจยังคงเติบโตและพัฒนาต่อไป รัฐบาลใหม่จึงจำเป็นต้องเตรียมกำหนดเป้าหมายและกลวิธีในการรับมือกับโอกาสที่มาพร้อมกับการเปิด AEC ธุรกิจประกันวินาศภัยในประเทศไทยคาดว่าจะเติบโตอย่างมั่นคงต่อไปใน 3 ปีข้างหน้า อย่างไรก็ตามหากเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด เช่น มหันตภัยทางธรรมชาติ หรือความผันผวนของสถานการณ์การเมือง ก็จะเป็นความท้าทายให้กับธุรกิจประกันภัยไทยในตลาดประกันวินาศภัยไทย



ทำไมนักลงทุนต่างชาติถึงมองหาโอกาสใหม่ ๆ ?

เนื่องจากอัตราการผูกตลาดของธุรกิจวินาศภัยยังไม่สูงนัก หากแต่ยังมีศักยภาพในการเติบโตอีกมาก หลังเหตุการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่ในประเทศไทยเมื่อปี พ.ศ. 2554 ส่งผลให้ผู้บริโภคให้ความสนใจในการเลือกซื้อประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองเพียงพอ ทั้งยังสนใจหาความรู้และความเข้าใจให้มากขึ้นสำหรับการประกันวินาศภัยและความคุ้มครองที่ตัวเองจะได้รับเมื่อเลือกซื้อประกันภัยสำหรับทรัพย์สินของตน

รัฐบาลส่งเสริมและสนับสนุนธุรกิจประกันวินาศภัยอย่างต่อเนื่อง รวมไปถึงพัฒนารูปแบบของกรรมธรรม์ที่หลากหลายโครงการต่างๆ รวมถึงการประกันภัยรากหญ้า (Microinsurance) ซึ่งเน้นไปยังกลุ่มผู้มีรายได้น้อยอีกด้วย

ในส่วนของการให้บริการด้านสินไหมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์และอินเทอร์เน็ตเกตเวย์ และระบบการชำระเงินออนไลน์ นับเป็นเรื่องของการเปลี่ยนแปลงใหม่สำหรับการซื้อขายประกันภัยจากวิธีดั้งเดิมมาสู่ระบบการซื้อขายออนไลน์ ตัวอย่างที่เห็นได้ชัดเด่นก็คือ การซื้อประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (พ.ร.บ.) บนอินเทอร์เน็ต นักลงทุนต่างชาติสามารถใช้โอกาสนี้ในการสนับสนุนการเติบโตของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยได้ โดยการให้ข้อมูลข่าวสารที่จำเป็นนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ๆ รวมไปถึงเทคนิคหรือระบบการบริหารจัดการใหม่ๆ ด้วย ประสบการณ์ต่างๆ ที่นักลงทุนต่างชาติมี เช่น วิธีการวิเคราะห์และบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ รวมถึงนวัตกรรมการจัดการสินไหมทดแทน จะช่วยทำให้การเติบโตของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยเป็นไปได้อย่างมั่นคง

ผลิตภัณฑ์ต่างๆ ของบริษัทแตกต่างกับบริษัทคู่แข่งอย่างไรบ้าง ?

ในปัจจุบันตลาดอุตสาหกรรมประกันชีวิตและประกันวินาศภัยยังคงมีข้อจำกัดในด้านต่างๆ อยู่มาก เนื่องจากการใช้พิทักษ์ประกันภัยที่ควบคุมโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานอิสระของรัฐที่ดูแลธุรกิจประกันภัยทั้งระบบอยู่ อย่างไรก็ตามนอกเหนือจากการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการทั้งด้านการรับประกันภัยและสินไหมทดแทนแล้ว บริษัทประกันภัยต่างๆ ยังสามารถปรับปรุง สร้าง หรือเปลี่ยนแปลงรูปแบบการให้ความคุ้มครองของผลิตภัณฑ์ต่างๆ แก่ผู้บริโภคได้ด้วย วิริยะประกันภัยเป็นบริษัทประกันภัยที่รู้จักกันในตลาดเป็นอย่างดี โดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้บริการด้านประกันภัยกับลูกค้า เราเป็นบริษัท

ประกันภัยที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ มีระบบการบริหารจัดการด้านสินไหมที่มีประสิทธิภาพและครอบคลุมทั้ง 77 จังหวัดทั่วประเทศ เราให้บริการด้านประกันภัยอย่างหลากหลายไม่เฉพาะแค่ให้บริการตรวจสอบอุบัติเหตุ แต่รวมไปถึงระบบการซ่อมโดยศูนย์ซ่อมมาตรฐานในเครือของบริษัททั่วประเทศ

วิริยะเตรียมแผนอย่างไรบ้างสำหรับการขยายตลาดไปสู่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ?

เราเห็นโอกาสอันยิ่งใหญ่และประโยชน์ต่างๆ ที่จะได้รับจากการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในภูมิภาคนี้ เราได้คุยกันกับพันธมิตรทางการค้าและบริษัทประกันภัยอื่นๆ ในประเทศอื่นๆ ด้วย ปัจจุบันวิริยะประกันภัยได้จับมือกับบริษัท Allianz General Laos ซึ่งเป็นบริษัทประกันภัยที่ใหญ่ที่สุดของประเทศลาว ในการขยายงานประกันภัยความรับผิดชอบของทุกขนส่ง รวมไปถึงการให้บริการด้านสินไหมสำหรับรถยนต์เชิงพาณิชย์ ที่เดินทางข้ามพรมแดนระหว่างไทย-ลาว ในอนาคตเรามีแผนจะขยายความคุ้มครองเช่นนี้ให้ครอบคลุมสำหรับลูกค้าหรือบริษัทต่างๆ ที่เดินทางบนแผ่นดินใหญ่ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (รวมถึงมาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม และจีนแผ่นดินใหญ่)

ในปัจจุบันเรากำลังเจรจากับบริษัทประกันภัยในประเทศเพื่อนบ้านเพื่อความร่วมมือด้านการประกันวินาศภัยข้ามพรมแดน เราเชื่อว่าความเป็นบริษัทประกันวินาศภัยอันดับ 1 ของประเทศที่มีชื่อเสียงและได้รับความเชื่อถือจากลูกค้าจำนวนมากในประเทศไทย ผสมกับความรู้ ความชำนาญ และความสามารถของบริษัทใช้บริหารจัดการระบบให้บริการสินไหมทดแทน วิริยะประกันภัยจะมีโอกาสอย่างมากในการสร้างความได้เปรียบจากโอกาสที่ AEC นำเข้ามา

จากการที่ประเทศไทยตั้งอยู่ที่กึ่งกลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จึงสามารถเป็นศูนย์กลางของระบบโลจิสติกส์ของภูมิภาคในการนำเข้าและส่งออกสินค้าระหว่างประเทศต่างๆ ในภูมิภาคนี้ได้เป็นอย่างดี วิริยะประกันภัยยังคงมุ่งมั่นในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยของประเทศไทยให้พัฒนาต่อไป ตัวอย่างของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว เช่น การประกันภัยการท่องเที่ยว การประกันภัยอุบัติเหตุ และการประกันสุขภาพ เราวางแผนว่า กรรมธรรม์ประกันภัยสำหรับการขนส่งจะสามารถให้บริการครอบคลุมทั้งรถยนต์ส่วนบุคคลและรถยนต์ด้วยการพาณิชย์ ที่จำเป็นต้องเดินทางตามเส้นทางรถยนต์ไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาค ไม่ว่าจะเป็น เมียนมาร์ ลาว มาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม จีนแผ่นดินใหญ่ .

ประกันภัย น้ำรู้

เรื่อง : อานนท์ โอภาสพัฒนธรรม
รองกรรมการผู้จัดการ
บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ฉบับที่แล้วเรายกกันถึงเรื่องการประกันภัยแผ่นดินไหว โดยการประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยและภัยพิบัติสำหรับที่อยู่อาศัยไปแล้ว ฉบับนี้จะได้ทำความเข้าใจกับการประกันภัยแผ่นดินไหวภายใต้กรมธรรม์อัคคีภัยทั่วไป และกรมธรรม์ประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สินต่อเนื่องกัน

แผ่นดินไหว กับการประกันภัยไทย

(ตอนที่ 4)

การประกันภัยแผ่นดินไหวภายใต้กรมธรรม์อัคคีภัยทั่วไปค่อนข้างเข้าใจได้ง่าย กล่าวคือหากเราซื้อความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยทั่วไปซึ่งให้ความคุ้มครองภัยหลัก 3 ภัย คือ อัคคีภัย พายุ และการระเบิดของก๊าซที่ใช้เพื่อการอยู่อาศัยแล้ว เราก็สามารถเลือกซื้อภัยแผ่นดินไหวเป็นภัยเพิ่มเติมได้ โดยความคุ้มครองจะเป็นจำนวนเงินเท่าใด ขึ้นอยู่กับจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยประสงค์จะซื้อ

ส่วนการประกันภัยแผ่นดินไหวภายใต้กรมธรรม์ประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สินนั้น ภัยแผ่นดินไหวถือว่าได้รับความคุ้มครองโดยอัตโนมัติภายใต้กรมธรรม์นี้ กล่าวคือ ความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สินจะถูกกำหนดในลักษณะการประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด ยกเว้นเป็นความเสียหายที่เกิดจากภัยหรือทรัพย์สินที่ถูกระบุงเว้นไว้ และในกรมธรรม์ประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สินก็ไม่ได้มีการระบุงเว้นภัยแผ่นดินไหวไว้ จึงถือได้ว่าให้ความคุ้มครองแผ่นดินไหวโดยอัตโนมัติดังที่กล่าวแล้ว อย่างไรก็ตามในข้อยกเว้นนั้น



มีการยกเว้นการแตกร้าวหรือพังทลายของอาคารไว้ หากตีความในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภัยแผ่นดินไหว ย่อมหมายถึงเป็นการแตกร้าวพังทลายที่ไม่ได้มาจากภัยแผ่นดินไหวนั่นเอง

นอกจากนั้นอาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ถึงจะไม่สามารถซื้อการประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยและภัยพิบัติสำหรับที่อยู่อาศัย กรมธรรม์อัคคีภัยทั่วไป และกรมธรรม์ประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน ที่กล่าวมาข้างต้นได้ แต่หากซื้อความคุ้มครองกรมธรรม์ “Contract Work Insurance” ซึ่งใช้คุ้มครองงานรับเหมาก่อสร้างอาคาร หรือการรับเหมาติดตั้งเครื่องจักร จะได้รับความคุ้มครองภัยแผ่นดินไหวโดยอัตโนมัติในลักษณะเดียวกับกรมธรรม์ประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สินเช่นกัน

แม้ภัยแผ่นดินไหวจะสามารถซื้อความคุ้มครองได้ในหลายประเภทกรมธรรม์ แต่ต้องขอบอกเล่าถึงสถานการณ์การประกันภัยแผ่นดินไหวในประเทศไทยไว้ด้วย ในช่วงก่อนการเกิดมหาอุทกภัยในปี 2554 บริษัทประกันภัยโดยการสนับสนุนจากบริษัทประกันภัยต่อสามารถให้ความคุ้มครองภัยธรรมชาติต่าง ๆ ได้เต็มวงเงินเอาประกันภัย เช่น หากผู้เอาประกันภัยซื้อประกันภัยไว้โดยมีวงเงินเอาประกันภัย 100 ล้านบาท บริษัทประกันภัยมักจะให้ความคุ้มครองภัยธรรมชาติไม่ว่าจะเป็นภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว หรือภัยพายุ ได้สูงเท่าวงเงินเอาประกันภัย 100 ล้านบาทเช่นกัน

ต่อมาภายหลังเกิดมหาอุทกภัยซึ่งสร้างความเสียหายมากกว่า 400,000 ล้านบาท บริษัทประกันภัยต่อก็คัดความคุ้มครองภัยธรรมชาติลงจนถึงขั้นไม่ให้ความคุ้มครองเลย ส่งผลให้ความสามารถรับประกันภัยในภัยธรรมชาติลดลงอย่างมาก

ดังนั้นการหาซื้อความคุ้มครองภัยแผ่นดินไหวเต็มวงเงินจึงลำบากมากขึ้น หรืออาจต้องจ่ายเบี้ยประกันภัยสูงขึ้น ส่วนเหตุที่ภัยธรรมชาติถูกจำกัดจำนวนเงินความคุ้มครอง เนื่องจากลักษณะภัยธรรมชาตินั้นจะก่อให้เกิดความเสียหายได้ในวงกว้างมาก ไม่ได้สร้างความเสียหายที่อาคารเหมือนอัคคีภัย จึงต้องอาศัยบริษัทประกันภัยต่อช่วยรับประกันภัยต่อ แต่บริษัทประกันภัยต่อก็รับได้จำกัดเช่นเดียวกัน

เรื่องแผ่นดินไหวกับการประกันภัยไทยที่น่าเสียดายถึงตรงนี้ คงให้ข้อมูลความรู้แก่ท่านผู้อ่านพอสมควรแล้ว ในฉบับหน้าเราจะเปลี่ยนเรื่องคุยกันใหม่...

สวัสดิ์ศิริ •



6 มาตรฐานวิริยะประกันภัย นำความภูมิใจสู่เกียรติยศ 2 ปีซ้อน

ปี 2557 ถือเป็นปีแห่งเกียรติยศของบริษัท วิริยะ-ประกันภัย จำกัด (มหาชน) อีกครั้ง เมื่อได้รับรางวัลต่างๆ จากสถาบันทั้งภายในและต่างประเทศ โดยเฉพาะรางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการบริการงานดีเด่น อันดับ 1 ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้มอบให้ บ. วิริยะฯ ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 ควบรางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการส่งเสริมกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อประชาชนดีเด่น และรางวัลตัวแทนประกันวินาศภัยดีเด่น

นายสยาม โรหิตเสถียร รองกรรมการผู้จัดการ บ. วิริยะฯ ได้กล่าวถึง การทุ่มเททำงานจนนำไปสู่ความสำเร็จ ทำให้ได้รับรางวัลเกียรติยศ ติดต่อกันเป็นปีที่ 2 โดยมาจากการมุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพในการทำงานเพื่อสร้างความอบอุ่นอย่างมืออาชีพแก่ลูกค้าและประชาชนทั่วไป ด้วยการบริการที่ลูกค้าเชื่อถือได้ ซึ่งเป็นเงื่อนไขสำคัญที่นำไปสู่การได้รับรางวัลอย่างต่อเนื่อง

“ปัจจัยที่วิริยะประกันภัยมีวันนี้ได้ เพราะเรามีหัวใจบริการ เราใช้หัวใจในการทำงาน รางวัลที่ได้รับถือเป็นอีกหนึ่งกำลังใจที่จะเป็นแรงผลักดันให้เรามุ่งมั่นพัฒนา ปรับปรุงระบบงาน และนวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในงานบริการ รวมถึงพัฒนาบุคลากรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างคุณค่าให้องค์กร สร้างคุณค่าในการบริการที่แตกต่างแก่ผู้เอาประกันภัย

วิริยะประกันภัยดำเนินธุรกิจโดยไม่ได้มุ่งหวังที่กำไรสูงสุด หรือผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นเป็นเป้าหมาย แต่เรามองที่องค์รวม มุ่งเน้นการสร้างความสุขในการทำธุรกิจ คำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล ความสำเร็จครั้งนี้ต้องขอขอบคุณในความทุ่มเทและเสียสละของทุกภาคส่วนในองค์กร และที่สำคัญที่สุดต้องขอขอบคุณผู้เอาประกันภัยที่มอบความไว้วางใจในวิริยะประกันภัย ซึ่งมีส่วนสนับสนุนให้บริษัทฯ ประสบความสำเร็จอย่างเช่นทุกวันนี้” นายสยามกล่าวถึงความตั้งใจในการทำงานของ บ. วิริยะฯ พร้อมทั้งสร้าง 6 มาตรฐานสำคัญเพื่อการบริหารลูกค้าให้ดีที่สุด ดังนี้

เริ่มจากพัฒนาคุณภาพการให้บริการ บ. วิริยะฯ มีหน่วยงานรับเรื่องร้องเรียน เพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการดูแลเรื่องติชมร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนที่สะดวกหลากหลายช่องทาง เช่น ผ่านทางศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ หมายเลข 1557 หรือทางเว็บไซต์ ซึ่งบริษัทมีการกำหนดระยะเวลาและขั้นตอนการจัดการเรื่องร้องเรียนที่ชัดเจน สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ ตั้งแต่ขั้นตอนการรับเรื่องร้อง

เรียน จนถึงขั้นตอนการรายงานผลให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ ซึ่งสอดคล้องตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในการคุ้มครองดูแลสิทธิและเสรีภาพของผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

ขณะเดียวกัน บ. วิริยะฯ ได้เพิ่มจำนวนศูนย์บริการอย่างต่อเนื่องในทุกๆ ปี เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้เอาประกันภัยและประชาชนทั่วไปสามารถใช้บริการได้อย่างทั่วถึง รวดเร็ว ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ พร้อมเปิดจุดบริการพิเศษแบบ One Step Service ในห้างสรรพสินค้า ให้บริการครบวงจรตั้งแต่การทำประกัน การออกกรมธรรม์ การรับชำระค่าเบี้ย การแจ้งเคลมฯ ซึ่งมีข้อดีคือ ผู้เอาประกันภัยสามารถใช้บริการได้ทุกวัน จุดบริการในห้าง ณ ปัจจุบันได้แก่ เดอะมอลล์บางแค เดอะมอลล์บางกะปิ เดอะมอลล์โคราช รัชฎาพาร์ค ฯลฯ

เมื่อปลายปีที่ผ่านมา บ. วิริยะฯ ยังได้นำการจ่ายสินไหมทดแทนระบบ VIB Smart Claim มาใช้ ถือเป็นนวัตกรรมที่บริษัทพัฒนาขึ้นโดยนำเอาเทคโนโลยีรูปแบบใหม่มาผสมกับระบบสินไหมทดแทน เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยได้รับบริการสินไหมที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากขึ้น ในด้านการรับประกัน บ. วิริยะฯ ได้พัฒนาระบบการขายประกัน Online ภายใต้ชื่อ V-store เพื่อรองรับไลฟ์สไตล์ที่เปลี่ยนไปของลูกค้า ลูกค้าสามารถซื้อประกันออนไลน์ พร้อมชำระค่าเบี้ยประกันได้ทันทีที่ตลอด 24 ชั่วโมง

บ. วิริยะฯ ยังเน้นการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทโดยตรง เนื่องจากจะเป็นการผลักดันให้บริษัทมีการจัดการแบบมืออาชีพ โปร่งใส มีมาตรฐาน สามารถแข่งขันได้ และมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน โดยทาง บ. วิริยะฯ มีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ เช่น คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการพิจารณารับประกันภัย คณะกรรมการสินไหมทดแทน และคณะกรรมการตรวจสอบ โดยสรรหาผู้ที่มีความรู้ความสามารถ และมีประสบการณ์โดยตรง เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลงานในส่วนต่างๆ



ของบริษัทฯ ให้ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพและถูกต้องตามหลักธรรมาภิบาล พร้อมกันนี้มีการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ จริยธรรม และมาตรฐานในการดำเนินงานต่างๆ อย่างเคร่งครัด เช่น ความโปร่งใสในการดำเนินกิจการ การเปิดเผยข้อมูลผลการดำเนินงาน การคำนึงถึงสิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

นอกจากนี้ บ. วิริยะฯ ได้ดำเนินงานตามกรอบแผนแม่บทการพัฒนาประกันภัยด้วยการดำรงอัตราส่วนเงินกองทุนตามที่กฎหมายกำหนด มีการพัฒนาปรับปรุงระบบการบริหารจัดการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้กำกับดูแลกำหนด เช่น การปฏิบัติตามหลัก Insurance Core Principle : ICP และดำเนินการออกกรมธรรม์ประกันภัยแบบไมโครอินชัวรันส์เพื่อเพิ่มอัตราส่วนการเข้าถึงประกันภัยให้กับประชาชน

ในด้านกิจกรรม CSR ก็เป็นเรื่องที่ บ. วิริยะฯ ให้ความสำคัญมาโดยตลอด เพราะเชื่อว่าความสำเร็จที่ยั่งยืนของธุรกิจส่วนหนึ่งเชื่อมโยงมาจากสังคมที่เข้มแข็งและมีคุณภาพ ธุรกิจเติบโตได้ดี สังคมก็ต้องพัฒนาดีขึ้น ต้องทำควบคู่กันไป บ. วิริยะฯ จึงมุ่งมั่นลงมือทำอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ปัจจุบันธุรกิจส่วนใหญ่จำเป็นต้องใช้งบประมาณจำนวนมากในการโฆษณาประชาสัมพันธ์ แต่ที่วิริยะงบประมาณด้านนี้มากกว่า 80% จัดสรรไปสร้างประโยชน์ให้กับสังคมในด้านต่างๆ เช่น ด้านการศึกษา ด้านสุขภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ที่ผู้บริหารให้ความสำคัญมากเป็นพิเศษ

ปัจจุบันประเทศไทยติดอันดับ 2 ของโลกที่มีอัตราการเสียชีวิตของประชากรจากอุบัติเหตุบนท้องถนนสูงที่สุด (ผลสำรวจโดยสถาบันวิจัยด้านการคมนาคม มหาวิทยาลัยมิชิแกน สหรัฐอเมริกา ร่วมกับข้อมูลจากองค์การอนามัยโลก : WHO) บ. วิริยะฯ จึงให้ความสำคัญและรณรงค์เรื่องนี้อย่างจริงจังและต่อเนื่องมาโดยตลอด เพราะถือ

เป็นเรื่องสำคัญที่ส่งผลกระทบโดยตรงต่อสวัสดิภาพและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

สำหรับรูปแบบโครงการลดอุบัติเหตุ มีทั้งโครงการที่ บ. วิริยะฯ ริเริ่มและดำเนินการเอง เช่นการรณรงค์ลดอุบัติเหตุตามจุดเสี่ยงต่างๆ ทั่วประเทศ และโครงการที่บริษัทเข้าไปร่วมมือกับภาครัฐ สถาบันการศึกษา และองค์กรเพื่อสังคมต่างๆ เช่น มูลนิธิเมาไม่ขับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการขนส่งทางบก ตัวอย่างเช่นโครงการอบรมให้ความรู้และปลูกจิตสำนึกด้านการขับขี่ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะ ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายหลักในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ เนื่องจากต้องรับผิดชอบต่อชีวิตของประชาชนเป็นจำนวนมาก

“บริษัทวิริยะฯ ขอแสดงความขอบคุณมายังผู้เกี่ยวข้องทุกท่าน ขณะเดียวกันจะมุ่งมั่นรักษาคุณภาพการดำเนินการและการให้บริการที่ดี เพื่อเป็นแบบอย่างและเป็นกำลังที่เข้มแข็งในการผลักดันยกระดับคุณภาพธรรมาภิบาลของธุรกิจประกันภัย และสร้างวัฒนธรรมประกันภัยให้เกิดขึ้นในสังคมไทย เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากความคุ้มครองของระบบประกันภัยมากขึ้น ในขณะเดียวกัน บ. วิริยะฯ จะพัฒนาคุณภาพและการบริหารจัดการ การให้บริการที่ดีเป็นที่เชื่อมั่น และได้รับความไว้วางใจจากประชาชนเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นต่อไป”

นายสยามได้กล่าวขอบคุณทุกฝ่ายที่ช่วยสนับสนุน และยืนยันถึงความมุ่งมั่นในการทำงานตามคำขวัญ “**ความเป็นธรรมคือนโยบาย**” ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ได้รับความไว้วางใจจากลูกค้า จนสามารถคว้ารางวัลเกียรติยศด้านประกันได้อย่างต่อเนื่องติดต่อกัน ซึ่งความสำเร็จที่ได้รับคงไม่หยุดอยู่เพียงเท่านั้น

“ผลสำเร็จที่ บ. วิริยะฯ ได้รับคือความสำเร็จที่ยั่งยืนและต่อเนื่อง แม้จะไม่หวือหวา แต่ก็ทำให้ลูกค้าเราเพิ่มขึ้นแบบปากต่อปากว่า ทำประกันภัยกับวิริยะประกันภัยแล้วเชื่อถือได้”

ความทุ่มเทและซื่อสัตย์ต่อลูกค้า สู่รางวัลเกียรติยศแห่งปี ของตัวแทนจากอุบลราชธานี

“

รางวัลนี้นับว่ามีเกียรติยิ่งสำหรับส่วนตัวและครอบครัวผมด้วย ในส่วนของตัวเองถือเป็นความภาคภูมิใจที่บริษัทเห็นความมุ่งมั่นตั้งใจในการประกอบอาชีพนี้ โอกาสหน้าผมตั้งใจพัฒนาตนเองและทีมงานเพื่อที่จะสามารถให้บริการลูกค้าได้ดียิ่งๆ ขึ้นไป”

เป็นคำกล่าวอย่างภาคภูมิใจของ**ว่าที่ร้อยตรีคมกริช จันสุตะ** ตัวแทนประกันวินาศภัยของบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) สาขาอุบลราชธานี ในโอกาสที่ได้รับคัดเลือกให้รับรางวัลตัวแทนประกันวินาศภัยคุณภาพดีเด่นประจำปี 2556 จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ที่พิจารณาคัดเลือกจากตัวแทนประกันภัยที่มีมาตรฐานประกอบการดีเด่น ตลอดจนความซื่อสัตย์ต่อลูกค้าและองค์กร

“ต้องขอขอบคุณทางคณะกรรมการการตัดสินจาก คปภ. และบริษัทวิริยะที่ให้โอกาสผมได้รับรางวัลอันทรงเกียรติในการประกอบอาชีพนี้ โดยส่วนตัวผมถือว่าคนที่ได้รับรางวัลนี้เป็นจุดสูงสุดของวิชาชีพตัวแทน”



ก่อนหน้านี้เข้าสู่ธุรกิจขายประกันภัย ว่าที่ร้อยตรีคมกริชได้จากบ้านเกิดเข้ามาเริ่มต้นทำงานที่กรุงเทพฯ กับบริษัท SCG ภายหลังเรียนจบชั้น ปวส. สาขาการบัญชีจากวิทยาลัยอาชีวศึกษาอุบลฯ โดยมีตั้งใจเข้ามาเก็บเกี่ยวประสบการณ์ทั้งด้านการงานและชีวิต เพื่อจะได้รู้จักและเรียนรู้การทำงานร่วมกับคนอื่น ขณะเดียวกันก็ตั้งเป้าหมายไว้ว่าต้องมีธุรกิจเป็นของตนเองให้ได้

ภายหลังว่าที่ร้อยตรีคมกริชผ่านการงานที่เมืองหลวงได้ 6 ปี ก็ถึงจุดเปลี่ยนของชีวิตเมื่อพี่ชายได้เสียชีวิตที่อุบลฯ ซึ่งจากความสูญเสียครั้งนี้ ทำให้เขาตระหนักว่า หากมีแต่ทำงานอยู่ที่กรุงเทพฯ แล้วใครจะดูแลครอบครัว ดูแลพ่อแม่ที่อายุมาก ขณะเดียวกันช่วงที่กลับบ้านไปจัดการพิธีศพพี่ชายนั่นเอง ว่าที่ร้อยตรีคมกริชมีโอกาสไปเยี่ยมรุ่นพี่ที่ทำงานอยู่ บ. วิริยะฯ จากการพูดคุยทำให้ทราบว่า บ. วิริยะฯ กำลังขยายงานในพื้นที่ จ. อุบลฯ จึงต้องการตัวแทนเพิ่มขึ้น พร้อมกันนี้รุ่นพี่จึงได้ชักชวนว่าที่ร้อยตรีคมกริชว่าสนใจอยากร่วมงานด้วยกันหรือไม่

“ตอนนั้นคิดว่า เราทำงานที่กรุงเทพฯ ก็เกี่ยวกับการวางแผนการประสานงาน การกระจายสินค้า ก็คิดว่าในเมื่อเราชอบงานบริการงานที่มีคอนเนคชั่นกับหน่วยงานอื่น ก็น่าจะลองไปทำได้ ก็เลยขอเข้าไปสมัครเป็นตัวแทนเลย มีพี่สมชาย เกษมทวีศักดิ์ เป็นผู้จัดการสาขา ให้โอกาสผมเป็นตัวแทนที่ อ. วารินชำราบ ผมก็ตั้งใจปฏิบัติงานตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา” ว่าที่ร้อยตรีคมกริชเล่าถึงจุดเริ่มต้นทำงานที่ บ. วิริยะฯ ให้ฟัง

แม้ไม่มีพื้นฐานการขายมาก่อน แต่ภายหลังได้รับคำแนะนำจาก บ. วิริยะฯ สาขาอุบลฯ ในเรื่องหาลูกค้าและแผนการทำบัญชี ว่าที่ร้อยตรีคมกริชก็เริ่มต้นก้าวแรกในงานตัวแทนประกันภัยด้วยวิธีเดินเคาะประตูบ้านและไปตามตลาด เพื่อแนะนำตัวและเสนอโปรแกรมประกันภัยที่น่าสนใจไปเรื่อย ๆ พร้อมทั้งเสนอความช่วยเหลือแก้ปัญหาเรื่องประกันภัยหรือช่วยต่ออายุประกันภัยให้ถึงแม้ระยะแรกจะไม่ได้ได้รับความสนใจ เพราะเป็นมือใหม่และไม่รู้จักใครมาก่อน แต่ด้วยความอดทนและตั้งใจ เมื่อผ่านไปสัปดาห์ที่ 4 เขาก็ได้รับการตอบรับจากลูกค้าคนแรก โดยนำรถเก๋ง 1 คันมาประกันภัย 1 ซึ่งสร้างกำลังใจให้กับว่าที่ร้อยตรีคมกริชอย่างมาก

หลังจากได้ลูกค้าคนแรกไม่นาน ว่าที่ร้อยตรีคมกริชก็เปิดสำนักงานตัวแทนฯ แห่งแรกเป็นห้องแถวเล็ก ๆ 1 คูหา เพื่อรองรับการทำงานบริการลูกค้าอย่างเต็มที่ ซึ่งประสบความสำเร็จก้าวหน้าขึ้นเป็นลำดับ กระทั่งผ่านมา 12 ปีจนถึงวันนี้ สำนักงานตัวแทนของว่าที่ร้อยตรีคมกริช ขยายเป็นตึก 3 คูหา เป็นสำนักงานตัวแทนฯ ที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดใน อ. วารินชำราบ

“ผมตั้งใจแนะนำลูกค้าทุกคนให้ทราบเงื่อนไขที่ถูกต้องมากที่สุดถึงเราเป็นตัวแทนของบริษัท แต่ในอีกมุมหนึ่งเราก็เป็นตัวแทนของลูกค้า ถ้าลูกค้ามีเหตุหรือมีความจำเป็น เราก็ต้องแนะนำช่วยเหลือให้ถูกต้องโดยไม่เอารัดเอาเปรียบ และไม่ทำให้บริษัทเสียหาย ส่วนนี้เองที่ทำให้ลูกค้ามีความเชื่อมั่นในการทำงานของผม” ความซื่อสัตย์ต่อบริษัทและลูกค้าถือเป็นหลักการสำคัญที่ว่าที่ร้อยตรีคมกริชยึดมั่นและทำให้ประสบความสำเร็จในการทำงาน

นอกจากนั้นว่าที่ร้อยตรีคมกริชยังให้ความสำคัญด้านพัฒนาทั้งการพัฒนาการบริหาร ด้านบุคลากร ด้านเทคโนโลยี และด้านอาคารสถานที่ โดยพยายามศึกษาหาความรู้เพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีมาเสริมให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการปฏิบัติงาน เรื่องใดที่ยังไม่รู้ก็ไปร่วมอบรมอยู่เสมอ ไม่เพียงเฉพาะตนเอง หากยังสนับสนุนให้ทีมงานที่มีทั้ง 12 คนไปอบรมในทุกแห่งที่มีโอกาส ถือเป็นการพัฒนาพนักงาน เพื่อที่พวกเขาจะได้มีความพร้อมช่วยเหลือลูกค้าในทุกด้าน

แม้จะมีงานหลักในอาชีพตัวแทนขายประกันภัยที่ต้องวิ่งวุ่นบริการลูกค้าอยู่เสมอ ว่าที่ร้อยตรีคมกริชก็ได้ละเลยต่องานจิตอาสาช่วยเหลือสังคม นอกจากนั้นความซื่อสัตย์การช่วยเหลือดูแลลูกค้าแล้ว เขายังช่วยเหลือสังคมอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยเฉพาะด้านสนับสนุนการศึกษา ว่าที่ร้อยตรีคมกริชได้เตรียมงบประมาณส่วนหนึ่งเพื่อให้ทุนการศึกษาแก่เด็กนักเรียนที่เรียนดีแต่ยากจนในสถานศึกษาหลายแห่ง เพื่อส่งเสริมให้เด็กเหล่านั้นมีโอกาสที่ดีและมีความเท่าเทียมจะได้เติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่ดีและมีคุณภาพต่อไป

“ตอนเป็นเด็กผมก็เคยได้รับทุนการศึกษาจากผู้ใหญ่ใจดีหลายท่าน ทำให้มีขวัญกำลังใจในการตั้งใจเรียนหนังสือ พอตัวเองโตขึ้นได้มาทำงานแบบนี้ ก็นึกถึงโอกาสครั้งก่อนที่ได้รับจากผู้ใหญ่ใจดี ก็พยายามช่วยเหลือให้ทุนการศึกษาเด็กทุกปี รวมทั้งร่วมทำบุญในโอกาสต่าง ๆ ทั้งในเรื่องการสนับสนุนการทำงานของทางจังหวัดด้วย ผมก็ดำเนินการแบบนี้มาตลอดทุกปี”

ว่าที่ร้อยตรีคมกริชยังได้ร่วมทำบุญในโอกาสต่าง ๆ รวมทั้งจัดตั้งยังชีพเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติ และสนับสนุนการทำงานของทางจังหวัดในด้านสังคมสงเคราะห์ ด้วยการร่วมช่วยเหลือและบำเพ็ญประโยชน์ต่อสาธารณชนอย่างต่อเนื่องเช่นนี้เอง จึงเป็นหลักเกณฑ์สำคัญอีกข้อหนึ่งที่ทำให้ว่าที่ร้อยตรีคมกริชได้รับรางวัลตัวแทนประกันฯ ดีเด่นประจำปี 2556

สำหรับแนวทางการทำงานในอนาคต ท่ามกลางการแข่งขันด้านประกันภัยที่สูงมาก สวนทางกับเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ทำให้คนระมัดระวังในการใช้จ่าย ว่าที่ร้อยตรีคมกริชยอมรับว่าทำให้งานหนักขึ้น เพื่อหาช่องทางใหม่ๆ มาบริการลูกค้า ต้องพยายามอำนวยความสะดวกทุกอย่าง เพื่อจะดึงดูดลูกค้าไว้ให้ได้มากที่สุด ทั้งช่วยต่อภาษี ทะเบียนรถ จัดสถานที่ตรวจสภาพรถเพื่อความสะดวกแก่ลูกค้า พยายามจัดหาให้เบ็ดเสร็จครบวงจร

ขณะเดียวกันว่าที่ร้อยตรีคมกริชยังได้เตรียมขยายความคุ้มครองและขยายอาณาเขตไปทั่วด้วย เพื่อรองรับการเข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนหรือ AEC ซึ่งจะมีส่วนสำคัญที่ช่วยให้การค้าขายกับเพื่อนบ้านขยายตัวและสะดวกขึ้น โดยเฉพาะในพื้นที่ จ. อุบลฯ มีชาวสารและมันสำปะหลังเป็นสินค้าเกษตรที่สำคัญ ซึ่งทำให้มีรถบรรทุกของโรงสีข้าวและโรงมันฯ วิ่งส่งสินค้าข้ามแดนเพิ่มขึ้น นับว่าเป็นปัจจัยบวกที่ช่วยให้ลูกค้ามาใช้บริการประกันภัยรถยนต์มากขึ้นตามไปด้วย

“ขอฝากถึงผู้ที่สนใจเริ่มต้นธุรกิจนี้ว่า งานอาชีพตัวแทนประกันภัยเป็นอาชีพที่มีความสุข เป็นอาชีพที่มีเกียรติ เป็นอาชีพอิสระที่เราสามารถดูแลกิจการ ดูแลครอบครัวของเราได้ ก็อยากแนะนำให้คนที่ที่จะเข้ามาเป็นตัวแทนต่อไป มีความมุ่งมั่นตั้งใจ มีความซื่อตรงต่อลูกค้า มีความซื่อตรงต่อบริษัท เราก็จะเติบโตไปพร้อม ๆ กัน” ว่าที่ร้อยตรีคมกริชได้สรุปถึงความภูมิใจในงานตัวแทนประกันภัยที่นำความสำเร็จมาให้ และส่งผ่านประสบการณ์ไปถึงเพื่อนร่วมวิชาชีพเพื่อจะได้ก้าวไปสู่ความสำเร็จร่วมกัน .

ปฏิมา จากมือที่เปื้อนบาป

พระพุทธรูปขนาดหน้าตัก 24 นิ้ว จำนวน 8 องค์ วางเรียงเด่นสง่าอยู่ใต้หลังคาห้องประชุมแบบ 14 การศึกษา เรือนจำกลางบางขวาง ในงานพิธีเปิดเนตรพระพุทธรูป ก่อนทูลเกล้าฯ ถวาย พระพุทธรูป อภัยมงคล แต่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ กับนำไปถวายไว้ตามวัดต่าง ๆ ให้ชาวพุทธได้สักการะบูชา

“จะมีชาวพุทธสักคนที่ได้ปั้นพระด้วยมือของตนเอง ถือเป็นกุศลสูงสุดในชีวิตเกินนึกฝัน ว่าพวกเราผู้ต้องขังจะได้มีโอกาสดี ๆ เช่นนี้” **นุกูล** (นามสมมติ) กล่าวในวันทีพุทธปฏิมาจากฝีมือเขาสำเร็จเป็นองค์ให้คนได้สักการะกราบไหว้

นุกูลเป็นนักโทษประหาร ต้องโทษอยู่ที่เรือนจำกลางบางขวาง นนทบุรี เรือนจำความมั่นคงสูงสุดของประเทศไทย ที่รวมของผู้ต้องขังโทษสูงจากทั่วประเทศ

เขาเป็นหนึ่งใน 42 ราย จากจำนวนผู้ต้องขัง 4 พันกว่าคน ของเรือนจำกลางบางขวาง ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าร่วมโครงการปั้นดินให้เป็นบุญ ที่ริเริ่มโดยโครงการกำลังใจในพระดำริพระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าพัชรกิติยาภา กับเครือข่ายพุทธิกา และได้ได้รับความร่วมมือจากกระทรวงยุติธรรม กรมราชทัณฑ์ เรือนจำกลางบางขวาง มหาวิทยาลัยศิลปากร ร้านหนังสือไตรปิฎก

โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) และมูลนิธิชิน โสภณพนิช

นักเรียนบางขวางกลุ่มนี้เคยผ่านการอบรมด้านการเขียนในโครงการเรื่องเล่าจากแดนประหารมาก่อน ฝีมือด้านวรรณศิลป์ ยืนยันได้จากการคว้ารางวัลจากเวทีประกวดหนังสือระดับประเทศ แต่เมื่อเปลี่ยนสายมาสู่งานประติมากรรม ก็ถือเป็นการเริ่มต้นใหม่ที่ไม่มีใครกล้ามั่นใจในความสำเร็จในตอนเริ่มต้น อีกทั้งนี่ยังถือเป็นครั้งแรกของการสอนปั้นพระพุทธรูปในเรือนจำด้วย

ในการนี้โครงการปั้นดินให้เป็นบุญได้รับความร่วมมือจากคณาจารย์จากคณะมัณฑนศิลป์ มหาวิทยาลัยศิลปากร ประกอบด้วย ผศ. ดร. ภาวนา รัตนรังสิกุล อาจารย์ปัทม ปลื้มชูศักดิ์ อาจารย์ศุภโชค



ชุมสาย ณ อยุธยา อาจารย์ภูษิต รัตนานพ และช่างปั้นพระประสมการณ์สูงอย่างอาจารย์บำรุงศักดิ์ กองสุข กับอาจารย์อดิ กองสุข ประติมากรชำนาญงานจากกรมศิลปากร มาเป็นทีมครูผู้สอนเปิดห้องเรียนขึ้นที่เรือนจำกลางบางขวาง ในฝ่ายการศึกษาและพัฒนาจิตใจ แคน 14

อาจารย์ยี่หว้า หรือภูษิต รัตนานพ ครูประจำชั้นเรียนปั้นพระเล่าว่า หลังจากปูพื้นฐานเรื่องทฤษฎีพุทธลักษณะ และความเป็นมาของพระพุทธรูป ในภาคปฏิบัติจะเริ่มจากการฝึกร่างภาพ แล้วฝึกปั้นพระพักตร์แบบหุ่นต่า จากนั้นนักเรียนแต่ละคนจะได้ปั้นพระพุทธรูปองค์เล็กด้วยฝีมือของตน ก่อนขยายสัดส่วนสู่พระพุทธรูปขนาดหน้าตัก 24 นิ้ว ซึ่งอาจารย์ยี่หว้าให้ข้อสังเกตว่าเมื่อถึงขั้นนี้นักเรียนบางขวางมีความมั่นใจ สร้างสรรค์งานออกมาอย่างเป็นตัวของตัวเอง

และพุทธปฏิมาแต่ละองค์นั้นก็ สะท้อนตัวคนปั้นด้วย ทั้งในแง่รูปลักษณ์และความอ่อนโยน อ่อนช้อย “นักเรียนของเรามีได้ปั้นพระด้วยมือเท่านั้น แต่ปั้นด้วยใจด้วยศรัทธาอันบริสุทธิ์สูงส่ง”

ก่อนผลงานจะสำเร็จ คนปั้นก็ภูมิใจในระหว่างการทำงานไปด้วยแล้ว

ดังที่ครูอรสม สุทธิสาคร ผู้คิดริเริ่มโครงการนี้มาแต่ต้น ถวายทอดถึงสิ่งมองเห็นจากตัวลูกศิษย์ว่า “บรรยายภาศการสอนเป็นไปอย่างอบอุ่นใกล้ชิด นักเรียนทุกคนใส่ใจในการเรียน และมีสมาธิ ความปิติสุขกับการปั้นพระพุทธรูปอย่างยิ่ง และความสงบใจก็จะช่วยให้เขาสามารถใช้ชีวิตในเรือนจำได้อย่างผู้มีอิสระทางใจ”



และครูอรสมยังเชื่อด้วยว่า

“หากใครที่มีความทุกข์ใจได้นั่งลงเบื้องหน้าพระพุทธรูปเหล่านี้ ย่อมสัมผัสได้ถึงพลังอันอบอุ่นเย็นของความเป็นเมตตา ความทุกข์ใจที่เคยมีราวจะละลายไปสิ้น นี่คือการสัมผัสหัวใจของงานพุทธศิลป์ที่ช่วยขัดเกลาจิตใจของนักเรียนจากบางขวางให้มีความสว่างไสว และสัมผัสได้ถึงความสุขสงบภายในจิตใจของตนเองอย่างแท้จริง”

นักเรียนบางคนสะท้อนประสบการณ์ส่วนตัวว่า “เวลาปั้นพระใจเราจดจ่อ มีสมาธิอยู่กับงานตรงหน้า จนผมกลับไปฝันถึงพระพุทธรูปที่ปั้นอยู่หลายหน”

กระทั่งผ่านช่วงเวลาร่วม 7 เดือนระหว่างเดือนพฤษภาคม – พฤศจิกายน 2557 พระพุทธรูปจากมือที่เคยเปื้อนบาปก็สำเร็จออกมา 8 องค์ จัดงานทำพิธีเปิดเนตรพระพุทธรูปเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2557 ณ เรือนจำกลางบางขวาง โดยพระครูปลัดเกษม หาสจิตโต

พระพุทธรูปปางสมาธิ ซึ่งมีพุทธลักษณะงดงามที่สุด พระศาสดาองค์วิสุทธิ (พระ ดร. อนิลมาน ธัมมสากิโย) ผู้ช่วยเจ้าอาวาสวัดบวรนิเวศวิหาร ได้ตั้งนามว่า พระพุทธรูปอภัยมงคล และนามพระพุทธรูปนิรมิต สำหรับพระพุทธรูปปางมารวิชัย

โดยพระพุทธรูปอภัยมงคลจะนำทูลเกล้าฯ ถวายแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ได้พระราชทานชีวิตใหม่ให้แก่ผู้ต้องขังโทษประหารที่รอดพ้นจากความตาย

ส่วนพระพุทธรูปทั้งงดงามและศักดิ์สิทธิ์องค์อื่น ๆ จะนำไปถวายวัดหรือสำนักสงฆ์ต่าง ๆ ต่อไป ให้ศาสนิกชนมีโอกาสได้สัมผัสการปฏิมาจากมือที่เคยเปื้อนบาป

รอบรู้วิริยะประกันภัย

เปิดศูนย์ฯ แพร่

คุณธนากร อึ้งจิตไพศาล รองผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดอาคารสำนักงานแห่งใหม่ของศูนย์ปฏิบัติการสินไหมทดแทน จ. แพร่ เพื่อให้บริการสินไหมทดแทนอย่างครบวงจรแก่ผู้เอาประกันภัยในพื้นที่และจังหวัดใกล้เคียง โดยมี พลตำรวจโทเผ่าไทย ทองธิว กรรมการและที่ปรึกษาบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) และผู้บริหารระดับสูงร่วมให้การต้อนรับ

อุปสมบทหมู่ ถวายเป็นพระราชกุศล รุ่งที่ 10

พลตำรวจโทเผ่าไทย ทองธิว กรรมการและที่ปรึกษาบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นประธานในพิธีอุปสมบทหมู่พระจำนวน 15 รูป ตามโครงการ “บรรพชาอุปสมบทเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตด้วยพระกัมมัฏฐาน รุ่งที่ 10” เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ตลอดจนส่งเสริมประเพณีอันดีงามและสืบทอดพระพุทธศาสนา โดยมี พระพรหมสุธี เจ้าอาวาสวัดสระเกศราชวรมหาวิหาร เป็นพระอุปัชฌาย์ ณ วัดสระเกศราชวรมหาวิหาร กรุงเทพฯ

สนับสนุนการแข่งขันคณิตศาสตร์โอลิมปิก ระหว่างประเทศ ครั้งที่ 56

คุณประสาน นิลมานัตต์ กรรมการและที่ปรึกษาบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) มอบเงินจำนวน 1 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนการแข่งขันคณิตศาสตร์โอลิมปิกระหว่างประเทศ ครั้งที่ 56 ให้แก่ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. รจิต วัฒนสินธุ์ นายกสมาคมคณิตศาสตร์แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ โดยคณาจารย์จากสมาคมฯ และผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯร่วมเป็นเกียรติ ณ ห้องประชุม สำนักงานใหญ่ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) รัชดาภิเษก

ปีใหม่ปลอดภัย ทางเป็นศูนย์

พลเอกสุรยุทธ์ จุลานนท์ องคมนตรีและประธานมูลนิธิรัฐบุรุษพลเอกเปรม ติณสูลานนท์ รับมอบเงิน 200,000 บาท จาก คุณกานดา วัฒนายิ่งสมสุข ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) เพื่อร่วมสนับสนุนกิจกรรมรณรงค์ลดอุบัติเหตุ “โครงการปีใหม่ปลอดภัย ความเป็นศูนย์” ประจำปี 2558 ซึ่งมูลนิธิรัฐบุรุษ ร่วมกับองค์กรภาคีเครือข่ายจัดขึ้น เพื่อเป็นการสนับสนุนจังหวัดต่าง ๆ ร่วมมือร่วมกันป้องกันการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล โดยตั้งเป้าไม่ให้มีผู้เสียชีวิตแม้แต่คนเดียว

ร่วมคืนความสุขให้เด็กไทย ในวันเด็กแห่งชาติ

พลเอกฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ให้เกียรติเยี่ยมชมบู๊ทวิริยะประกันภัย ซึ่งเข้าร่วมกิจกรรม “คืนความสุขให้เด็กไทย” เนื่องในงานวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2558 ณ กองพลทหารม้าที่ 2 รักษาพระองค์ สนามเป้า ถนนพหลโยธิน เขตพญาไท กรุงเทพฯ โดยมีกลุ่มวิริยะจิตอาสาทำความสนุกสนานจากเกมส์ ซึ่งสอดแทรกความรู้เกี่ยวกับค่านิยมหลัก 12 ประการ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และความปลอดภัย ให้เด็ก ๆ ได้เรียนรู้

ร่วมลงนามความร่วมมือ กับบริษัท ครีเอทีฟ พาวเวอร์ จำกัด

คุณวิญญู อังศุณิย์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ร่วมลงนามความร่วมมือกับ คุณฐิติศักดิ์ สกุลครุ CEO บริษัท ครีเอทีฟ พาวเวอร์ จำกัด เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับสินค้า ซึ่งเป็นกล่องความคุ้มครองไฟฟ้าภายในบ้าน โดยมี คุณวรรัตน์ ตูลายานันต์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท กรุงเทพลิซซิ่ง จำกัด ร่วมเป็นสักขีพยานในการลงนาม ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) รัชดาภิเษก



ฝ่ายปฏิบัติการภาค ศูนย์ฯ อุตรดิตถ์ มอบของขวัญสนับสนุนงานกาชาด

คุณชัช กิตตินภดล ผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรดิตถ์และ คุณยุพา กิตตินภดล นายกเหล่ากาชาดจังหวัดอุตรดิตถ์ ร่วมกันรับมอบของรางวัลจากบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) เพื่อนำไปใช้ในกิจกรรมงานกาชาดประจำปีของ จ. อุตรดิตถ์ ในงานพระยาพิชัยดาบหักและงานกาชาดฉลอง 100 ปี จ. อุตรดิตถ์ ประจำปี 2558 โดยมี คุณธำรงค์ พุ่มเกาะ ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการสินไหมทดแทนอุตรดิตถ์ เป็นตัวแทนบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ส่งมอบ

“เหนื่อยนัก...พักก่อน”

คุณณัฐพงศ์ บุญเย็น ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ภาค 2 บริษัท วิริยะประกันภัยจำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยกลุ่มวิริยะจิตอาสา ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยบนท้องถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ภายใต้ชื่อโครงการ “เหนื่อยนัก..แวะพักก่อน” ด้วยการจัดสถานที่พักและบริการกาแฟ น้ำดื่มให้กับผู้ขับขีรถยนต์ได้แวะพักผ่อน ณ สำนักงาน ศูนย์ปฏิบัติการสินไหมทดแทน ริมถนนมิตรภาพ ปากช่อง จ. นครราชสีมา

เกษตรวันน้อย ตามรอยพ่อ

คุณเกียรติวิทย์ หาญเมธิคุณา ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ภาค 3 บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยกลุ่มจิตอาสาวิริยะประกันภัย ภาคตะวันออก ร่วมกันจัดกิจกรรม “เกษตรวันน้อย ตามรอยพ่อ” ณ โรงเรียนบ้านเขาชะอางค์ร่มครอง อ. เขาชะเมา จ. ระยอง ทั้งนี้เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้นอกห้องเรียน และนำความรู้เรื่องปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ถ่ายทอดแก่เยาวชน พร้อมกันนี้ยังได้มอบวัสดุอุปกรณ์การศึกษาจำนวนหนึ่งอีกด้วย

มอบโล่ประกาศเกียรติคุณ

คุณสมพจน์ เจียมพานทอง รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีมอบโล่ประกาศเกียรติคุณแก่ตัวแทนในสังกัดฝ่ายปฏิบัติการภาค 4 (ภาคกลางและตะวันตก) ที่มีผลงานดีเด่นในด้านต่าง ๆ ประจำปี 25527 และร่วมกิจกรรมขอบคุณตัวแทนในงาน “THANK YOU PARTY 2015 THE VIRIYAH INSURANCE” ณ โรงแรมสระบุรีอินน์ จ. สระบุรี

สนับสนุนตำรวจทางหลวง

พ.ต.อ.อรุณ แสงจันทร์ ผู้กำกับการกองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจทางหลวง รับมอบน้ำดื่มจาก บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) เพื่อนำไปใช้ในการปฏิบัติงานตามจุดตรวจ 7 วันอันตราย โดยมี คุณสมศักดิ์ วาณิช ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการสินไหมทดแทนขนาดใหญ่ เป็นตัวแทนบริษัทส่งมอบ พร้อมกันนี้ยังได้จัดกลุ่มวิริยะจิตอาสา ภาคใต้ เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดตรวจความพร้อมรถและผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ณ หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงพยุหรี อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา อีกด้วย

ร่วมกิจกรรมขอบคุณลูกค้าบริษัทในเครือเกษตรฯ

คุณสุชิน เผือกขาวผ่อง ผู้จัดการสาขาดอนเมือง ฝ่ายปฏิบัติการภาค 6 (ด้านสาขา) บริษัท วิริยะประกันภัยจำกัด (มหาชน) ร่วมออกบู๊ทประชาสัมพันธ์บริษัทฯ ในงาน “Petra Festival” ซึ่งเป็นกิจกรรมที่บริษัทในเครือเกษตรฯจัดขึ้นเพื่อขอบคุณลูกค้า •

วิริยะประกันภัย จัดกอล์ฟเชื่อมสัมพันธ์ ครั้งที่ 2

เรื่อง/ภาพ : กองบรรณาธิการ



วันเสาร์ที่ 24 มกราคมที่ผ่านมา บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) จัดการแข่งขัน “กอล์ฟเชื่อมความสัมพันธ์ วิริยะประกันภัย ครั้งที่ 2” เพื่อกระชับความสัมพันธ์ผู้บริหาร ตัวแทน และคู่ค้าทั่วประเทศ ณ สนามกอล์ฟ Grand Prix Golf Club อ. บ่อพลอย จ. กาญจนบุรี โดยมีคุณสมยศ ไชยดี รองกรรมการผู้จัดการ พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูงร่วมกันต้อนรับตัวแทน คู่ค้า ที่เข้าร่วมการแข่งขัน

นอกจากนี้ ยังได้รับเกียรติจาก **ดร. ปราจีน เอี่ยมลำเนา** ประธานกรรมการบริหาร บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เข้าร่วมพิธีเปิดและมอบของรางวัลให้แก่ผู้ชนะการแข่งขัน

สำหรับงานเลี้ยงยามค่ำคืน เป็นช่วงเวลาแห่งความสนุกสนานและประทับใจ โดยผู้เข้าร่วมงานทุกท่านได้รับของรางวัลมากมาย ตลอดไปถึงการมอบถ้วยรางวัลแก่ผู้ชนะในประเภทต่าง ๆ .





เรื่อง : บัญชา ธนบุญสมบัติ

มหัศจรรย์แห่ง โครงสร้างเมฆ

ลองจินตนาการว่าคุณได้ท่องอวกาศแล้วมองกลับมายังโลก สิ่งหนึ่งที่น่าจะดึงดูดสายตาคือรูปแบบของเมฆที่ก่อตัวขึ้นใน ระดับกว้างหลายสิบกิโลเมตร ซึ่งมีได้มากมาย แต่ในบทความนี้ขอยกตัวอย่างบางแบบที่น่าสนใจมาให้ชม ลองดูว่าคุณชอบ (หรือแปลกใจกับ) เมฆรูปแบบใดบ้าง?

1. โครงสร้างเซลล์แบบปิด (Closed Cell Structure, CCS)

หากเมฆก้อนที่เกิดจากการพาความร้อน (convective cloud) มีลักษณะเป็นเซลล์เรียงชิดกันเป็นแพขนาดใหญ่ เรียกว่า โครงสร้างเซลล์แบบปิด โดยช่องว่างระหว่างเซลล์จะเห็นเป็นแถบเส้นบางๆ โครงสร้างนี้อาจกินพื้นที่ถึง 1 ล้านตารางกิโลเมตร ยอดเมฆอาจมีความสูงตั้งแต่หลายร้อยเมตรถึงช่วง 2-2.5 กิโลเมตร (แต่นานๆ ครั้ง อาจสูงถึงช่วง 3-3.5 กิโลเมตรก็ได้)

2. โครงสร้างเซลล์แบบเปิด (Open Cell Structure, OCS)

โครงสร้างแบบนี้บริเวณขอบเซลล์จะเป็นเมฆที่เกิดจากการพาความร้อน แต่ละเซลล์อาจกว้าง 70 กิโลเมตร (นานๆ ครั้งอาจพบกว้าง 100 กิโลเมตร) ความสูงของเมฆเซลล์อยู่ในช่วง 1.5-2.5 กิโลเมตร

3. โครงสร้างเมฆคอนเวกชันสตรีต (Convection Street Cloud Structure, CSCS)

หากที่ระดับความสูงประมาณ 1.5-2 กิโลเมตรเหนือพื้นผิวโลก มีชั้นอากาศผกผัน (inversion layer - ชั้นอากาศที่ยิ่งสูง อุณหภูมิยิ่งเพิ่ม) อาจทำให้กระแสอากาศที่อยู่ใต้ชั้นนี้เกิดการหมุนเวียนในแนวตั้ง เปรียบคล้ายมีท่อหลายๆ ท่อวางเรียงกันโดยอากาศไหลตามแนวผนังท่อดังกล่าว

บริเวณที่อากาศยกตัวขึ้นจนถึงชั้นอากาศผกผันอาจเกิดเมฆก้อนเรียงเป็นแนวยาว เรียกว่า ถนนเมฆ (cloud street) รูปแบบเมฆลักษณะนี้บางครั้งเรียกว่า แนวเส้นเมฆที่เกิดจากการพาความร้อน และเรียงตัวในแนวระดับ (horizontal convective roll)

4. โครงสร้างวอร์เทกซ์คาร์มัน (Karman Vortex Structure, KVS)

กระแสลมที่พัดผ่านสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่จะแยกเป็นสองส่วนแล้ววกกลับมารวมกันด้านหลังสิ่งกีดขวาง กระแสลมจึงมีลักษณะบิดโค้งสลับกันไปมา ซึ่งจะทำให้เมฆบริเวณดังกล่าวเรียงตัวบิดโค้งด้วย ในทะเล สิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ได้แก่เกาะซึ่งมีความสูงมากกว่าความสูงของเมฆในบริเวณนั้น

รูปแบบดังกล่าวเกิดในของไหลประเภทอื่นๆ ด้วย เรียกว่า วอร์เทกซ์คาร์มัน (Karman vortex) ความปั่นป่วนคาร์มัน (Karman turbulence) หรือถนนวอร์เทกซ์คาร์มัน (Karman vortex street)

ชื่อนี้ตั้งขึ้นเพื่อเป็นเกียรติแก่ ทีโอดอร์ ฟอน คาร์มัน (Theodore von Kármán) วิศวกรชาวฮังการี-อเมริกัน

5. ปรากฏการณ์คัตติง (Cutting Phenomenon, CP)

หากในบริเวณหนึ่งมีแนวเส้นแบ่งชัดเจนระหว่างพื้นที่ซึ่งมีเมฆแบบเซลล์ปิดกับพื้นที่ไร้เมฆ (หรือมีเมฆน้อยมาก) เรียกว่าเกิดปรากฏการณ์คัตติง (cutting phenomenon) คำว่า cutting ในที่นี้เปรียบเสมือนเมฆถูกตัดขาดออกจากบริเวณข้างเคียงนั่นเอง แนวเส้นที่ตัดมักจะเป็นเส้นตรง แต่บางครั้งก็เป็นเส้นโค้งหรือเส้นบิดเบี้ยว บริเวณไร้เมฆนั้นเกิดจากอากาศเย็นจมตัวลง

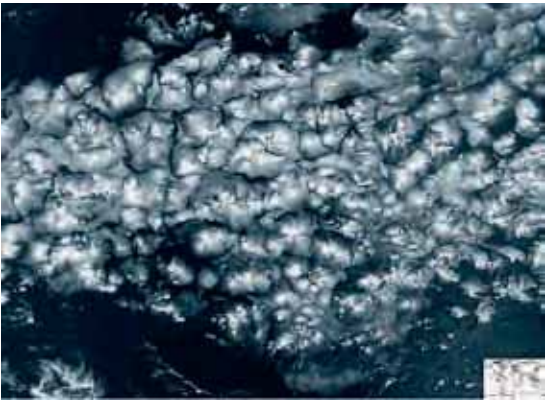
6. โครงสร้างแอกทิโนฟอร์ม (Actinoform Structure, AFS)

คำว่า actino มาจากคำในภาษากรีก actinos แปลว่ารังสี (ray) โครงสร้างลักษณะนี้มีสองรูปแบบ ได้แก่

หนึ่ง - มีรูปร่างกลม (round) หรือรูปไข่ (oval) ภายในมีรูปร่างเป็นก้านพุ่งออกจากตรงกลาง ดูภาพที่ 6 (a)

สอง - เป็นแถบยาว (long band) โดยมีลักษณะคล้ายก้านพุ่งออกด้านข้าง (บางคนบอกว่าคล้ายตะขาบยักษ์) กรณีนี้โครงสร้างอาจกว้างราว 70-120 กิโลเมตร และยาว 1,000-1,500 กิโลเมตร ดูภาพที่ 6 (b)

เมฆที่เกิดเป็นโครงสร้างนี้มียอดเมฆสูงในช่วง 0.6-2 กิโลเมตร นั่นคือเป็นเมฆระดับต่ำ (low cloud) .



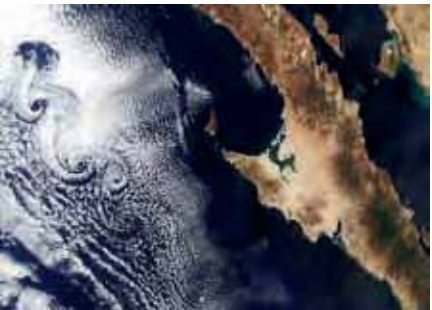
1



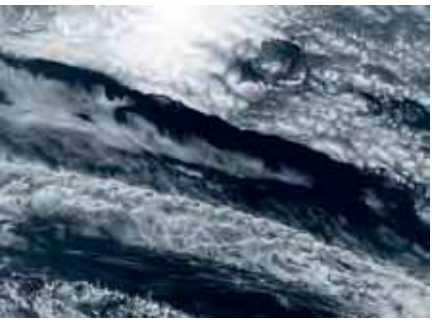
2



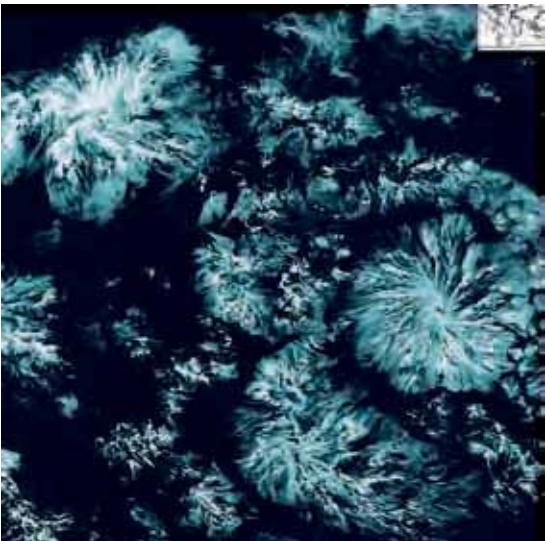
3



4



5



6 (a)



6 (b)

ที่มาภาพ

- 1 โครงสร้างเซลล์แบบปิด : Cloud Structures (PDF book) ของ Michael Paperin หน้า 18 (ดาวน์โหลดจาก http://www.brockmann-consult.de/CloudStructures/downloads/cloud-structures_100-first-pages-pdf-book.pdf)
- 2 โครงสร้างเซลล์แบบเปิด : Cloud Structures หน้า 31
- 3 โครงสร้างเมฆคอนเวกชันสตรีต : http://en.wikipedia.org/wiki/File:Jan_2011_Cloud_Streets_North_Atlantic.jpg
- 4 โครงสร้างวอร์เทกซ์คาร์มัน : http://envsci.rutgers.edu/~linter/images/vonKarman_vortex.jpg
- 5 ปรากฏการณ์คัตติง : http://www.brockmann-consult.de/CloudStructures/images/cutting/20070831_28762-11W-23S.jpg
- 6 (a) โครงสร้างแอกทิโนฟอร์มรูปไข่ : Cloud Structures หน้า 42 (oval)
- 6 (b) โครงสร้างแอกทิโนฟอร์มแบบแถวยาว : Cloud Structures หน้า 51 (long band)

ประตูกะลุ่มิติ

ขอแนะนำ
<http://www.brockmann-consult.de/CloudStructures/>
ซึ่งมีภาพและข้อมูลเกี่ยวกับ
โครงสร้างเมฆแบบอื่นๆ
อีกจำนวนมาก

ท่องเที่ยว
กับวิธี:

เรื่อง : ระพีพร ตันตราภิรมย์
ภาพ : วิจิตร แซ่เฮ้ง
ระพีพร ตันตราภิรมย์
เอกพงศ์ ศรทอง

หลีเป๊ะ...ทะเลในฝัน Summer

บรรยากาศของหาดชาวเล ชวนให้เดินเล่นชมหาด



หาดพักยายาเยน

หลีเป๊ะ เกาะงามกลางทะเลอันดามัน ในน่านน้ำ จ.สตูล มีชื่อเพี้ยนมาจากนีปัส เป็นภาษาอูรักลาไวกัย (ภาษาพื้นเมืองของชาวเล) แปลว่าบาง คล้องกับลักษณะของเกาะที่ราบแบน มีพื้นที่ประมาณ 4 ตารางกิโลเมตร ในฤดูท่องเที่ยวจะมีนักท่องเที่ยวมาเยือนราว 20,000 คนต่อปี (ข้อมูล พ.ศ. 2555 สํารวจโดยสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง) เพื่อเก็บเกี่ยวความสุขบนเกาะที่งดงามราวสวรรค์สร้างแห่งนี้ หากภูเก็ดย่านหาดป่าตอง เกาะหลีเป๊ะก็มีหาดพัทยายาวนที่เรือเกือบทุกลำต้องมาเทียบท่าที่นี่ นอกจากนี้ยังเป็นแหล่งรวมที่พัก ร้านอาหาร บริษัททัวร์และดำน้ำเอาไว้มิถุนันตัดเชื่อมไปสู่อีกสองหาดที่สงบกว่า คือหาดประมงหรือ sunset beach ส่วนอีกหาดชื่อหาดชาวเลหรือ sunrise beach

หาดชาวเลเป็นจุดที่เลือกพัก เพราะน้ำทะเลสวย ชายหาดยาว ที่พักเยอะ บริเวณชายหาดในตอนเย็นจะเกิดปรากฏการณ์น้ำทะเลลดระดับลง เผยให้เห็นพื้นทรายขาวและโขดหินอันอุดมไปด้วยปะการังน้ำตื้น ส่วนใหญ่เป็นปะการังแข็งจำพวกปะการังเขากวาง ปะการังผักกาด และปะการังดอกกะหล่ำ เสร็จจากเดินชมหาดก็หาที่เหมาะๆ ตรกริมหาด ปักหลักรอบ๊ายบายพระอาทิตย์กัน-ขอบอก...เห็นพระอาทิตย์ดวงโต สวยงาม ประทับใจสุด ๆ

มาถึงย่านแสงสียบนเกาะบ้าง ถนนคนเดินคึกคักตั้งแต่ 17.00-21.00 น. เป็นแหล่งรวมของกินและร้านค้าไว้มากมาย ตั้งแต่อาหารท้องถิ่นไปจนถึงอาหารตะวันตก สินค้าส่วนใหญ่เป็นเสื้อผ้า ชุดว่ายน้ำ อุปกรณ์ดำน้ำ รวมทั้งแพคเกจดำน้ำ จากถนนคนเดินสามารถทะลุถึงหาดพัทยายาวนที่เต็มไปด้วยร้านสโนว์บอร์ด

อย่าลืม !!! เพิ่มแคลอรีด้วยโรตีสายไหม และกล้วยเลิฟพร้อมกับชาชักหอม ๆ มิให้เลิกละรอยหลายเจ้า



กิจกรรมดำน้ำดูปะการัง กิจกรรมที่ห้ามพลาด

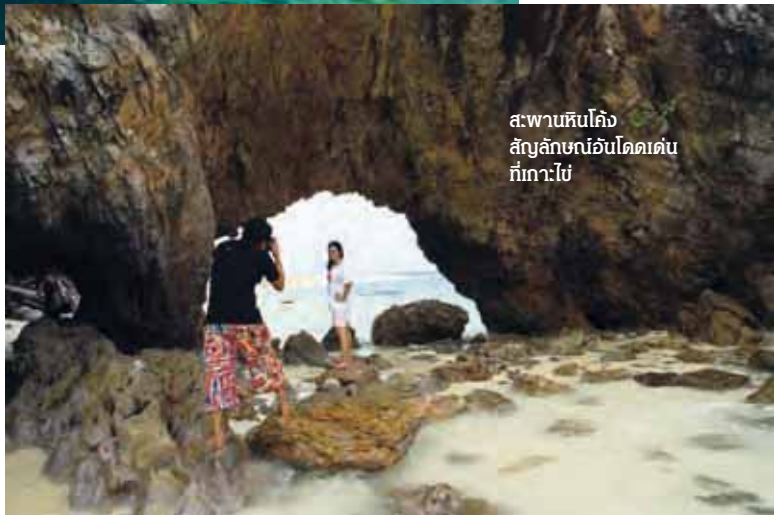
ทัวร์หมู่เกาะ-ดำน้ำลึลลาใต้ทะเลอันดามัน

เตรียมตัวพร้อมแล้วก็ได้เวลามุ่งสู่อ่าวน้ำจาง ทางด้านตะวันตกของเกาะอาดัง เป็นแหล่งดำน้ำชมปะการังอ่อน น้ำใสสีเขียวมรกตสามารถมองเห็นกองหินและปะการังอ่อนได้พอสมควร

จุดต่อไปคือเกาะหินซ้อน ที่มีหินขนาดมหึมาสองก้อนโผล่พ้นน้ำมาซ้อนกัน บางคนจินตนาการเป็นรูปเรือใบ บ้างก็ว่าเป็นคล้ายใบหาคัน ส่วนด้านล่างใต้ทะเลซ่อนกองหินมหึมายิ่งกว่าเอาไว้ ที่นี้เป็นแหล่งดำน้ำดูปะการังที่ดีแห่งหนึ่ง มีทั้งปะการังแข็งและปะการังอ่อน ปะการังแข็งส่วนใหญ่เป็นจำพวกปะการังผักกาด และปะการังเขากวางที่ขึ้นในน้ำระดับตื้น เพื่อต้องการแสงสังเคราะห์อาหาร

แวะพักผ่อนอีกจุดที่หาดสวย ณ เกาะรอ-กลอยหรือเกาะรอก-ลอย ตั้งอยู่ในหมู่เกาะดงหรือตงซึ่งเป็นเกาะภูเขาปราศจากพื้นที่ราบ มีกองหินที่กระจายอยู่รอบเกาะ กองหินส่วนหนึ่งเป็นเกาะรอกลอยซึ่งมีหาดทรายสีขาวสะอาดตาเป็นพื้นที่รับแขก ส่วนพื้นที่อื่นบนเกาะมีแต่โขดหิน

เกาะราวีเป็นอีกจุดที่มีหาดทรายขาวสะอาดให้ทุกคนต้องหยุดมอง ส่วนน้ำทะเลก็ใสแจ๋วจนใครก็อดใจไม่ได้ที่จะว่ายน้ำหักท่ายปะการังและฝูงปลาที่อยู่บริเวณหาด ที่หมายต่อไปคือเกาะหินงาม บนเกาะเต็มไปด้วยหินก้อนกลม ๆ วน ๆ วิวสวยเวลาต้องแสงอาทิตย์ ซึ่งเกิดจากการหักเหของแสงเป็นประกายกลายเป็นสันดอนหินขนาดใหญ่ลาดเอียงเป็นหาดหินก้อนหินส่วนใหญ่เป็นหินตะกอนที่เรียกว่า หินฮอร์นเฟล (Hornfel)



สะพานหินโค้ง สัญลักษณ์อันโดดเด่นที่เกาะไข่

ด้วยความกลมมนน่ารักของก้อนหิน หลายคนจึงมักเก็บกลับบ้านจนกลายเป็นตำนานเรื่องเล่าว่าทุกคนที่เก็บหินกลับไปจะเจอเรื่องไม่ดีกับชีวิต และต้องส่งก้อนหินนั้นคืนกลับมาที่เกาะนี้ หลายคนเชื่อว่าเป็นคำสาปของเจ้าพ่อตะรุเตาที่ว่า “ผู้ใดบังอาจเก็บหินจากเกาะนี้ไป ผู้นั้นจะพบซึ่งความหายนะนานาประการ จะกลับไม่ถึงบ้าน จะประสบอุบัติเหตุจะหลุดพ้นจากหน้าที่การงาน จะพบภัยพิบัติไม่มีที่สิ้นสุด”

ปิดท้ายที่เกาะไข่ เกาะที่อยู่ถัดจากหมู่เกาะอาดังและราวี ต้องใช้เวลาเดินทางนานกว่า เกาะไข่ได้ชื่อมาจากการเป็นแหล่งวางไข่ของเต่าทะเล ชายหาดของเกาะไข่มีสะพานหินทอดตัวโค้งผ่านหาดทรายเกิดจากภูเขาหินทรายผิงถูกกัดเซาะจากคลื่นที่รุนแรง ปัจจุบันถูกยกให้เป็นชมรมรักนรินทร์ เชื่อกันว่าที่คุรักใดที่ได้ลอดซุ้มนี้จะรักกันไปจนนิรันดร์กาล ทาง จ.สตูลจึงใช้เป็นสถานที่จัดกิจกรรมคู่บ่าวสาวในวันวาเลนไทน์ •

ต้อนรับซัมเมอร์ด้วยของอร่อยอย่างแรงในแดนสตูล ดินแดนแห่งฟอสซิลและหมู่เกาะอันดามัน ที่จะช่วยให้คุณทิ้งกับความงามของธรรมชาติกลางท้องทะเลอย่างสมบูรณ์แบบพร้อมสรรพด้วยอาหารรสเลิศในแบบฉบับชาวสตูล

อร่อยแรง! แดนสตูล

ครัวสายทิพย์...ร้านเด็ดแห่งฟอสซิลแลนด์แดนสตูล

(ถนนสายทุ่งหว่า-ละงู อ. ทุ่งหว่า
เปิด 10.00-22.00 น. โทร. 08-9789-3860)

ถือเป็นร้านเด็ดใน อ. ทุ่งหว่า ที่รสชาติอร่อยอย่างแรง! ส้มเมนูไหนก็รสจัดฉบับปากใต้ทุกจาน เครื่องแกงโขลกสดชามต่อชาม แนะนำแกงส้มปลากะพงยอคมะพร้าวอ่อน รสเผ็ดลิกร้อนผ่าซดคล่องคอ คับเผ็ดด้วยเมี่ยงปลากะพงกรอบนอกเนื้อเนียนนุ่ม ราดเครื่องเมี่ยงคำแล้วห่อใบชะพลู เปรี๊ยะ หวาน เค็ม กินมันอร่อยเต็มคำ ต่อด้วยกุ้งผัดกระเทียมโทนเมนูสุขภาพช่วยลดไขมันในเส้นเลือดได้อย่างดี ตบท้ายด้วยยำสามแซบมีทั้งกุ้ง หมึก ปลา ลวกสุก เนื้อหวานผ้าน้ำยารสจัด

บ้านกาแฟ ณ ละงู...ลิ้มรสละมุนในบ้านแสนอบอุ่น

(ตรงข้ามโรงเรียนอนุบาลละงู ถนนสายละงู-สตูล อ. ละงู
เปิด 10.00-21.00 น. โทร. 08-6363-9602, 08-7591-8669)

มาครั้งแรกก็ตกหลุมรักเข้าอย่างจังกับบ้านกาแฟ ณ ละงู ที่ปรับปรุงบ้านเก่าให้เป็นบ้านกาแฟแสนอบอุ่นด้วยโทนสีน้ำตาลจากเก้าอี้ไม้และผนังอิฐ ผสานไอแดดอุ่น ๆ ที่ส่องผ่านกระจกหน้าต่างเข้ามาขณะบรรจงจิบกาแฟที่ผ่านการชงอย่างพิถีพิถัน พร้อมลิ้มรสเบเกอรี่โฮมเมดนุ่มละมุน อย่างแครบโรลฟอยทอง แครบโรลกล้วยหอม ซ็อกฟอยทอง อันนี้โทส ฯลฯ ที่ทำไม่ซ้ำกันในแต่ละวัน

ทางเลือก...แสนอร่อย คุณภาพคับจาน

(ถนนละงู-ปากบารา อ. ละงู
เปิด 11.00-22.00 น. โทร. 08-7534-7139)

ท่ามกลางร้านอาหารทะเลนับสิบที่ปากบารา ร้านทางเลือกเป็นร้านเล็ก ๆ บรรยากาศบ้าน ๆ ริมชายหาด ที่เน้นคุณภาพและใส่ใจทุกรายละเอียด ตั้งแต่นั่งลงบนเก้าอี้ทางร้านก็เสิร์ฟน้ำตะไคร้หอม ๆ ให้ได้ชื่นใจ แถมช่วยในการเจริญอาหารได้ดี ร้านนี้มีแพลตฟอร์มของตัวเอง คุณภาพวัตถุดิบจึงสด สะอาด ขนาดใหญ่มาตรฐาน อย่างข้าวผัดปูเมนูธรรมดาอย่าใส่เนื้อปูเป็นชิ้น ๆ กินสะดวก เมนูกุ้งเต้นใช้กุ้งแชบ๊วยตัวเบ้อเริ่มแกะเปลือกย่างไฟพอสะดุ้งราดน้ำจิ้มซีฟู้ดหนึ่กกระเทียมหน่อ อร่อยได้ใจไปเต็ม ๆ เมนูหากินยากอย่างหอยท้ายเพลานำมาอบโหระพาหรือผัดน้ำก็เนื้อสดรสหวาน •



วิธี:ชวนชิม

เรื่อง : พรเพ็ญ วงศ์ศุภชัยนimit
ภาพ : วิจิตต์ แซ่เฮ้ง

ยำสามแซบรสจัด
ตัดด้วยหอมเจียว

เมี่ยงปลากะพง
แบบสุขภาพ



บรรยากาศอบอุ่น
ของบ้านกาแฟ
หอมกรุ่นกาแฟไทย



เมนูกุ้งเต้น
เนื้อด้งรสจัด

ข้าว

หัวข้อที่ 1 ข้าวกับอารยธรรมโลก สรุปความเป็น "ข้าวกับอารยธรรมโลก"

- ข้าวเป็นบ่อเกิดของอารยธรรมใดบ้างในโลก?
- ทำไมคนกินข้าว มากกว่าพืชชนิดอื่นๆ?
- ปัจจุบันไม่ว่าโลกจะพัฒนาไปในทิศทางใด มนุษย์ยังต้องพึ่งพาอาศัย "เมล็ดข้าว" ดำรงชีวิตและ "ข้าว" ยังคงความเป็นพันธุ์พืชที่สร้างอารยธรรมต่อไป

หัวข้อที่ 2 ข้าวกับวิถีชีวิตคนสยาม

"เงินทองเป็นของมายา ข้าวปลาสิของจริง" (อมตะวาจาของ ม.จ. สิทธิพร กฤดากร) เพราะ "ทรัพย์สินใดเสมอด้วยข้าวเปลือกไม่มี" (พุทธวจนะ)

จิตวิญญาณของคนที่มีต่อข้าวคืออะไร ?

- อันดับแรกจำเป็นที่สุด คือ "พอกิน"
- อาหารหลักของมนุษย์ที่เจริญ (เป็นอารยะ-ไม่เบียดเบียน-พึ่งตนเองได้) ก็คือ "ข้าว"
 - ดินแดนที่ปลูกข้าวได้ดีที่สุดทั้งปริมาณและคุณภาพ นับแต่อดีต-ปัจจุบัน ก็คือ "สุวรรณภูมิ" (ดูจากสถิติการส่งออกข้าวทั่วโลก)
 - สุวรรณภูมิเป็นดินแดนที่รับหลัก "สัมมาทิฐิ" ใน มรรคมีองค์ 8 "จิตวิญญาณ" ของการสร้าง-สั่งสม "อารยธรรม" กล่าวคือ

1 สัมมาทิฐิ	คือ	"เห็นชอบ"	ทำให้เกิด
2 สัมมาสังกัปปะ	คือ	"ดำริชอบ"	(คิดดี) ทำให้เกิด
3 สัมมาวาจา	คือ	"วาจาชอบ"	(พูดดี) ทำให้เกิด
4 สัมมากรรมันตะ	คือ	"กระทำชอบ"	(ทำดี) ทำให้เกิด
5 สัมมาอาชีวะ	คือ	"เลี้ยงชีพชอบ"	(พอกิน พออยู่ พอใช้ = พอดี) ทำให้เกิด
6 สัมมาวายามะ	คือ	"เพียรชอบ"	(ตั้งใจดี) ทำให้เกิด
7 สัมมาสติ	คือ	"ระลึกชอบ"	(ตั้งจิตดี) ทำให้เกิด
8 สัมมาสมาธิ	คือ	"จิตตั้งมั่นชอบ"	(สมาธิเกิด) นิमितปรากฏ

เป็นอันว่าเมื่อ พอกิน พอใช้ แล้ว จึงนำส่วนที่เกินไปทำบุญ ทำทาน หลักการคิดเช่นนี้เอง จึงเกิดความรุ่งเรืองที่ความอาราม และพระราชวัง แม้วังยังกลายเป็นวัดก็มาก ดังนั้น "อารยธรรมสยาม" จึงไม่ได้ขับเคลื่อนด้วยระบบทุนนิยมข้ามชาติที่ค้าสงครามและไม่ได้ขับเคลื่อนด้วยระบบสังคมนิยมข้ามยุคสมัย ที่ปิดประเทศสะสมอาวุธ หากแต่ขับเคลื่อนด้วยระบบทานนิยม ที่ค้าขายด้วยสัมมาอาชีพ และสั่งสมบุญทานไว้กับพระพุทธศาสนา ที่พัฒนาอารยธรรมด้วย "วิริยะ" หรือความเพียร อันเป็นความร่วมมือกันของ วิวัฒนาการ+ อริยะ

การวิวัฒนาการเพื่อไปสู่ความมั่งคั่งอารยธรรมนั้น จำเป็นต้องใช้ "สติ" กำกับอยู่โดยตลอด เพราะ อารยธรรมย่อมเกิดบนทางสายกลางเท่านั้น หากสุดโต่งไปอย่างขาดสติแล้วจะเตลิดไปพึ่งเงิน 100% (ทุนนิยมเสรี) หรือกลับไปพึ่งตนเอง 100% (สังคมนิยมอนุรักษ์) ซึ่งทั้งสองทางสุดโต่งนั้นผิดพลาดไปไกลจากอารยธรรมออกไปเรื่อยๆ จนสุดท้ายตกเหวแห่งหายนธรรมแน่นอน เพราะทั้งสองสังคมนิยมสุดโต่งต่างเชื่อว่า

1 "ทองคำนั้นมีค่า และ เงินมีความจำเป็น" ซึ่งเป็นประโยคที่ยืนยันว่า สังคมโลกทุกวันนี้เชื่อเช่นนั้น หมายความว่า สังคมโลกทุกวันนี้ เป็นไปแบบสุดโต่งนั่นเอง ...แต่หากเราตั้ง "สติ" ให้ขอบแล้ว ย่อมคิดได้ว่าจำเป็นที่สุดคือ "พอกิน" ดังกล่าวไว้ข้างต้น การพิจารณาในกรอบทางจิตวิญญาณของคนที่มีต่อข้าว เราก็จะทดแทนสมการได้ว่า

อาหาร (พอกิน)
เสื้อผ้า (พอใช้)
ที่อยู่อาศัย (พออยู่)
ยารักษาโรค

"ปัจจัย 4 มีความจำเป็น" (จริงๆ) ที่สุด

ดังนั้น ทองคำจึงไม่มีความจำเป็น (จริงๆ) เท่าปัจจัย 4 สมการใหม่จึงเกิดในมิติที่ลึกซึ้งและละเอียดอ่อนว่า



2 "ทองคำไม่มีความจำเป็น ดังนั้นเงินจึงไม่มีค่า" ขยายความ (พิสูจน์) การพิจารณาในกรอบของสมการที่เป็นวิทยาศาสตร์

$$\begin{aligned} \text{ทองคำ} &= x \text{ (มูลค่า)} \rightarrow \frac{\text{ทองคำ}}{\text{เงิน}} = \frac{x}{y} \rightarrow \therefore y \text{ ทองคำ} = x \text{ เงิน} \\ \text{เงิน} &= y \text{ (ความจำเป็น)} \rightarrow \therefore -y \text{ ทองคำ} = -x \text{ เงิน} \end{aligned}$$

แปลความได้ว่า ทองคำไม่จำเป็น = เงินไม่มีมูลค่า นั่นเอง

หากทั้งข้อ 1. และ 2. ล้วนเป็นความหมายเดียวกันก็หมายความว่า ทองคำมีค่าหรือไม่ก็ได้ ไม่ทำให้เราอดตาย เงินมีความจำเป็นหรือไม่ก็ได้ หากพอกิน พออยู่ พอใช้ แล้ว ก็ไม่ทำให้เราอดตายเช่นกัน "ข้าว" จึงทำให้คนสยามใช้ข้อ 2. เป็นวิถีชีวิตและสร้างอารยธรรมทางสายกลางขึ้นบนดินแดนแถบนี้ .

เรื่อง : คนเมือง
ภาพ : เมืองโบราณ
และ นายศรีรัฐ สมสวัสดิ์

วัดจองคำ เมืองโบราณ บางปู สมุทรปราการ

วัดจองคำ ลำปาง นับเป็นสถานที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของเมืองโบราณบางปู สมุทรปราการ ประการแรกคือเป็นสัญลักษณ์แห่งพุทธสถานประจำท้องถิ่นทางภาคเหนือ และประการถัดมาคือ วัดจองคำเป็นอาคารไม้ซึ่งคุณเล็ก วิริยะพันธุ์ ได้ขอผาติกรรมมาจากชุมชนในเขตอ.งาว จ.ลำปาง เมื่อประมาณปี พ.ศ. 2517 แล้วนำมาประกอบขึ้นใหม่ที่เมืองโบราณ เพราะคุณเล็กเชื่อว่าไม่นานอาคารต่างๆ เหล่านี้จะถูกแทนที่ด้วยอาคารคอนกรีตหรือวัสดุก่อสร้างสมัยใหม่ที่ไม่ได้แสดงออกถึงภูมิปัญญาท้องถิ่นของล้านนา จึงนับเป็นสิ่งปลูกสร้างสำคัญช่วยย้ำชัดว่าเมืองโบราณมิใช่เมืองจำลองที่มีแต่สถานที่เล็กๆ ย่อส่วนไว้เพียงเท่านั้น



“พิพิธภัณฑ์เอกชนกลางแจ้งแห่งสยามประเทศ”

๕๐ ปี แห่งความภูมิใจ
"เป็นคนไทยต้องไป"
เมืองโบราณ
ANCIENT SIAM

เมืองโบราณ เปิดให้เข้าชมทุกวัน เวลา 08.00 - 17.00 น.
โทรศัพท์ 02 709 1644 - 8 โทรสาร 02 323 9240
www.ancientsiam.com www.facebook.com/AncientSiam

Siamese Private Outdoor Museum

"มหัศจรรย์แห่งเอเชีย"



จ.นนทบุรี ถนนสุขุมวิท วัฒนา กรุงเทพฯ 10110

พิพิธภัณฑ์ช้างเอราวัณ เปิดให้เข้าชมทุกวัน เวลา 08.00 - 17.00 น.
โทรศัพท์ 02 371 3135 - 6 โทรสาร 02 380 0304
www.erawan-museum.com www.facebook.com/Erawanmuseum Samutprakan

Wonder of Asia

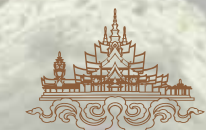


ตามประวัติความเป็นมาได้กล่าวถึงลักษณะเด่นทางสถาปัตยกรรมของวัดจองคำแห่งนี้ไว้ว่า สร้างขึ้นตามแบบประเพณีของชาวไทยใหญ่ ซึ่งมีลักษณะเฉพาะคือ เขตพุทธาวาสและเขตสังฆาวาสเชื่อมต่อกันอยู่ในอาคารชุดเดียว คือมีทั้งวิหารและศาลาหลังใหญ่สำหรับเป็นที่ทำบุญ แต่มีการกันห้องแบ่งเป็นกุฏิไว้ ไม่ได้แยกส่วนกันเหมือนเช่นวัดทางภาคกลาง ตัวอาคารเดิมสร้างจากไม้สักทั้งหลัง ประดับตกแต่งหลังคาด้วยไม้ฉลุลายตัวอาคารมีงานประดับกระจกสี สังกะสี และงานเขียนลายทอง ภายในวัดประดิษฐานพระพุทธรูปแกะสลักจากไม้ ปิดทองคำเปลว ศิลปะแบบไทใหญ่

ปัจจุบันเมืองโบราณได้ทำการบูรณะวัดจองคำขึ้นใหม่ เนื่องจากไม้เดิมอยู่ในสภาพชำรุดผุพังมาก จึงนำไม้ใหม่มาสร้างแทนของเดิม โดย

รักษาลักษณะทางสถาปัตยกรรมให้ใกล้เคียงต้นแบบมากที่สุด และนำชิ้นส่วนของอาคารหลังเดิมมาจัดแสดงไว้บริเวณใต้ถุนของวัดจองคำ แม้วัดจองคำ ลำปาง ที่เมืองโบราณจะได้รับการบูรณะขึ้นมาใหม่ แต่วัดแห่งนี้ยังคงทำหน้าที่บอกเล่าเรื่องราวความเป็นมาของบรรพบุรุษผ่านงานศิลปะอันสวยงามทรงคุณค่าแบบฉบับไทใหญ่ ทั้งยังแสดงให้เห็นถึงความแตกต่างหลากหลายทางเชื้อชาติและเผ่าพันธุ์ที่มีมากมายบนแผ่นดินสยาม และความแตกต่างหลากหลายเหล่านั้นได้ถูกหลอมรวมได้ร่วมธรรมแห่งบรรพบุรุษศาสนา ตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบันเราจึงพบเจอปุทธศาสนิกชนที่เดินทางมาจากถิ่นต่าง ๆ มากหน้าหลายตา แวะมากราบสักการะขอพร และมาร่วมบันทึกภาพภายในวัดจองคำ ลำปางแห่งนี้ ในระหว่างที่เยี่ยมชมเมืองโบราณอยู่เสมอ •

"ตำนานเพื่อสันติภาพโลก"



ปราสาทสัจธรรม
The Sanctuary of Truth
เริ่มสร้างเมื่อพุทธศักราช ๒๕๑๓
เมื่อพุทธศักราช ๒๕๖๓

ปราสาทสัจธรรม เปิดให้เข้าชมทุกวัน เวลา 08.00 - 17.00 น.
โทรศัพท์ 038 367 229 – 30

www.sanctuaryoftruth.com e-mail: info@sanctuaryoftruth.com

Legend Of Universal Peace



II ชงรถคันอื่น อย่างปลอดภัย

ขับซี
ปลอดภัย

เรื่อง : ดาบฯ แซ่ม
ภาพประกอบ : เซมเบ้



ในการใช้รถใช้ถนนนั้น

บางครั้งเราจำเป็นต้องแซงรถคันอื่นซึ่งซับซ้อนกว่า
ดังนั้นควรรู้จักการแซงรถคันอื่นด้วยความปลอดภัย
โดยวิธีดังนี้

- ☞ ก่อนแซงทุกครั้งต้องประเมินว่าเรามีเวลามากพอจะแซง แล้วกลับเข้าช่องทางเดิมได้อย่างปลอดภัย
- ☞ ให้สัญญาณไฟเพื่อบอกให้รถคันอื่นรู้ว่าเรากำลังจะเปลี่ยนช่องทาง
- ☞ มองกระจกมองข้างให้แน่ใจว่าไม่มีรถที่เร็วกว่ากำลังจะแซงรถเรา
- ☞ เมื่อแซงผ่านพ้นแล้ว ต้องเว้นระยะห่างอีกพอสมควร ให้สัญญาณไฟ แล้วกลับเข้าช่องทางเดิม
- ☞ ไม่ควรแซงแล้วกลับเข้าช่องทางเดิมทันที เพราะจะเป็นการปาดหน้ารถที่เราเพิ่งแซงมา

- ☞ การแซงรถคันอื่นต้องแซงด้านขวาเสมอ การแซงด้านซ้ายทำได้ต่อเมื่อรถคันที่ต้องการแซงกำลังจะเลี้ยวขวา หรือช่องทางเดินรถนั้นเป็นช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวและมีตั้งแต่สองช่องทางขึ้นไป
- ☞ ต้องไม่แซงรถคันอื่นครั้งละมากกว่าหนึ่งคัน
- ☞ บริเวณที่ห้ามแซงรถคันอื่นอย่างเด็ดขาด ได้แก่ บริเวณที่มีป้ายจราจรห้ามแซง ทางลาดชันหรือช่วงขึ้นสะพาน ทางโค้ง ทางร่วมทางแยก วงเวียน ทางรถไฟ
- ☞ ช่วงที่ทัศนวิสัยไม่ชัดเจน หมอกลงจัด ฝนตกหนัก หรือมีฝุ่นหรือควันหนาแน่น ก็ไม่ควรแซงรถคันอื่น เพราะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- ☞ ช่วงกลางคืนไม่ควรแซงหรือขับรถชิดขอบทางอย่างเด็ดขาด เพราะอาจมีรถทุกขนาดใหญ่จอดอยู่ หากหลบหรือหยุดรถไม่ทันจะชนท้ายรถบรรทุกได้ •

ชื่อ-นามสกุล (นาย/นาง/นางสาว).....
วัน/เดือน/ปีเกิด..... อายุ.....ปี
ที่อยู่เลขที่..... อาคาร/หมู่บ้าน..... ชั้นที่..... ห้อง.....
หมู่ที่..... ซอย..... ถนน..... แขวง/ตำบล.....
เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....
โทรศัพท์บ้าน..... โทรศัพท์มือถือ.....
โทรศัพท์ที่ทำงาน..... โทรสาร..... อีเมล.....
เลขทะเบียนรถ.....

ความสุขในยามว่าง

กิจกรรมที่ท่านทำเป็นประจำ หรือที่สนใจอยากจะทำเมื่อมีโอกาส (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | | |
|--|---|---|
| ☐ ท่องอินเทอร์เน็ต/เล่นเกม | ☐ อ่านหนังสือ | ☐ ทำอาหาร/ทำขนม |
| ☐ งานประดิษฐ์และของสะสม | ☐ เลี้ยงสัตว์ | ☐ ตกแต่งบ้านและสวน |
| ☐ ฟังเพลง/ดูคอนเสิร์ต | ☐ ชมภาพยนตร์ | ☐ รับประทานอาหารนอกบ้าน |
| ☐ ซอปปิง | ☐ ท่องเที่ยวในประเทศ | ☐ กีฬา/ฟิตเนส |
| ☐ กิจกรรมเพื่อสังคม | ☐ วาดภาพ | ☐ ความสนใจด้านธรรมชาติ |
| ☐ กิจกรรมเพื่อสุขภาพ | ☐ ความสนใจด้านการเงิน | ☐ อื่นๆ |

กรุณากรอกข้อมูลให้ครบถ้วนเพื่อให้เราจรรู้จักกันมากขึ้น
แล้วส่งกลับไปที่แผนกบริหารความสัมพันธ์ลูกค้า ฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. 02 641 3500 ต่อ 7450 อีเมล crm_vmag@viriyah.co.th



บริการธุรกิจตอบรับ

ใบอนุญาตเลขที่ ปณ. (น.) 1360 ปณจ. ลาดพร้าว
ถ้าฝากส่งในประเทศไม่ต้องแนบตราไปรษณียากร

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ตู้ ปณ. 64 ปณจ. ลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร
10310

ยาแผนโบราณ

ยาแก้ไอ

วิริยะ

ใช้จิบบรรเทาอาการไอ ใช้ได้ทั้งเด็กและผู้ใหญ่



บริษัท วิริยะพานิช จำกัด สาขา

แผนกยารักษาโรค

สำนักงานใหญ่ : ถนนกรุงเกษม มหานคร กรุงเทพมหานคร โทร. ๐-๒๒๒๓-๐๙๙๖

โรงงาน : ๑๐๒๔ ถนนพระราม ๔ ใกล้สี่แยกวิทยุ กรุงเทพมหานคร



ทำนายทายทัก เดือนมกราคม - มีนาคม 2558

โดย : ลูกโหร ภาพประกอบ : เชมเบ้

ราศีมังกร (เกิดวันที่ 16 ม.ค. - 15 ก.พ.)

ชาวราศีมังกรเปิดรับปีใหม่มาย่างไม่แจ่มใส โรคภัยรุมเร้า สุขภาพทรุดโทรม ช่วงนี้ท่านอาจต้องเสียทรัพย์กับรายจ่ายแปลกๆ หรือจำใจต้องเสียทรัพย์เพื่อพุงกิจการหรือธุรกิจให้เดินต่อไป ซึ่งธุรกิจหรืองานของท่านกำลังอยู่ในระยะเสี่ยงที่จำเป็นต้องระมัดระวังและดูแลอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะปัญหาที่มาจากปัจจัยภายนอก อย่างคาดไม่ถึง ควรตั้งรับด้วยความรอบคอบและมีสติ ด้านความรักปีนี้มีโอกาสพบคนที่ถูกใจจากแดนไกลหรืออาจเป็นคนที่ต้องพบเจออย่างลับๆ ไม่สามารถเปิดเผย แต่ถึงจะพบคนถูกใจ ความรักก็ยังลุ่มๆ ดอนๆ ไม่หวานชื่นอย่างที่คาดหวัง

ราศีกุมภ์ (เกิดวันที่ 16 ก.พ. - 15 มี.ค.)

ปีนี้ชาวราศีกุมภ์อาจต้องหมั่นดูแลสุขภาพของญาติผู้ใหญ่ หรืออาจมีปัญหาต่างๆ กับผู้ใหญ่ จนรู้สึกเหมือนโดดเดี่ยวไร้ที่พึ่ง หรืออยู่ในภาวะที่ต้องต่อสู้กับปัญหาอุปสรรครอบด้านด้วยตัวเอง หวังพึ่งความช่วยเหลือหรือคำแนะนำจากผู้ใหญ่หรือผู้บังคับบัญชาได้ยาก อีกทั้งมีงานมากมาย ถ้าไม่รีบเข้ามา จนทำให้ไม่มีเวลาพักผ่อน ทั้งยังสร้างความหนักใจทุกซีกให้อย่างมาก แต่ท่านก็ยังเหลือพลังให้กับความรัก เลือกลมฉัดพลาไปกับวันแห่งความรัก ความรักกับความใคร่รักเดินคู่กันไปแบบกะไม่ออก หรือขาดความยับยั้งชั่งใจ ห้ามนใจตัวเองไม่อยู่ สมควรหาเพื่อนไว้คู่ครั้งสติ คงพอช่วยได้ในยามนี้

ราศีมีน (เกิดวันที่ 16 มี.ค. - 15 เม.ย.)

ไตรมาสยังเป็นช่วงหนักหน่วงของชาวมีน โดยเฉพาะกลางเดือนกุมภาพันธ์เป็นต้นไป มฤตยู ราหูและดาวอังคาร 3 ดาวบาปเคราะห์ร้ายทำมุมจตุโกณกับราศีของท่าน และเข้าเติมกระหน่ำโดยดาวศุกร์เจ้าเรือน มรณะก็มาร่วมเบียดเบียนอยู่ในราศีด้วย มีผลให้ท่านต้องผจญกับอุปสรรคต่างๆ ที่ตาหน้าเข้ามาจนสร้างความรำคาญใจและเหนื่อยยากจนมีปัญหากับสุขภาพตัวเอง ถึงขั้นต้องนอนหยอดน้ำข้าวต้ม ความรักช่วงนี้ครบทุกรส สุข เศร้า เคล้าน้ำตา รุนแรง โลดโผนลูกโซนด้วยไฟเสนหา ส่วนธุรกิจ การงานไปได้ดีเสมือนช่วงเวลาทองที่จะประสบความสำเร็จ งานที่ تراกตรามาด้วยความเพียรจะบรรลุผลสำเร็จในช่วงนี้ แต่ต้องรอบคอบ ไม่ใช้อารมณ์เหนือเหตุผล

ราศีเมษ (เกิดวันที่ 16 เม.ย. - 15 พ.ค.)

ชาวราศีเมษยังอยู่ในภาวะดาวบาปเคราะห์ร้าย 2 ดวง คือ ราหูและเสาร์ ทำมุมปลาย หอกที่มายังราศีเมษ ดังนั้นจะทำการใดควรใช้ความระมัดระวังอย่างที่สุด หากต้องทำข้อตกลงใดๆ กับคู่กรณีต้องตรวจสอบให้รัดกุม พลาดพลั้งเสียที่คู่กรณีไม่ยอมปล่อยคุณแน่ กระทั่งเรื่องงานหรือธุรกิจก็วางใจไม่ได้ ต้องรอบคอบ ขอให้งดริเริ่มกิจการใหม่ๆ ไว้ก่อน ไม่เหมาะที่จะลงทุนใดๆ รวมถึงความรักยังไม่ค่อยดีมีแต่เรื่องราวคนแต่งงานแล้วควรดูแลเอาใจใส่คู่ครองที่อาจเจ็บป่วยหรือสุขภาพไม่ค่อยแข็งแรง การเงินยังพอประคับประคองไปได้ แต่ไม่ควรลงทุนหรือใช้จ่ายเพื่อการใดๆ ควรเก็บเงินไว้รอจังหวะเหมาะสมดีกว่า

ราศีพฤษภ (เกิดวันที่ 16 พ.ค. - 15 มิ.ย.)

ราศีพฤษภต้องอยู่ในช่วงที่ได้รับความยากแค้นแสนสาหัส อารมณ์พุ่งพล่านรุนแรงด้วยไฟกฤษณา หากปราศจากสติยับยั้งชั่งใจ ท่านอาจถึงขั้นเสียคน เมื่อหลงทำลงผิดทำนองคลองธรรม โดยเฉพาะศีลข้อ 3 ระยะนี้หมีนหม่ด้วยกิเลสตัณหาพาไป หากปล่อยใจให้เตลิดเปิดเปิง ท่านอาจต้องนั่งกลุ้มใจกับปัญหาหรือผลที่จะตามมาให้ชีวิตยุ่งยากหนักกว่าเดิม การงานไม่ค่อยแจ่มใสนัก มักหงุดหงิดโทสะแรงกล้า เป็นเหตุชักนำให้ผู้ไม่หวังดีหรือคู่แข่งเข้ามา รุนวากับงานหนักกว่าเดิมก็ได้ ปลายเดือนมีนาคมไปแล้วก็จะผ่อนคลายเป็นสุขสภาพปกติ พร้อมกับได้รับกำลังใจหรือการสนับสนุนจากมิตรสหายเป็นอย่างดี

ราศีเมถุน (เกิดวันที่ 16 มิ.ย. - 15 ก.ค.)

ชาวเมถุนจะได้รับโชคด้านการเงิน การลงทุนที่ลงไปแล้วจะผลิดอกออกผล หรือคิดลงทุนด้านใดก็จะได้รับผลตอบแทนดีๆ แต่ตัวท่านมักไม่ค่อยอยู่ติดที่ ต้องเดินทางตลอดเวลา บ้านช่องที่อยู่อาศัยอาจต้องซ่อมแซมปรับปรุง มีเหตุให้ต้องเสียทรัพย์เกี่ยวกับที่อยู่อาศัยของท่านและครอบครัว ขณะเดียวกันก็ได้คู่ครองคุณแฟนเป็นกำลังสำคัญ คอยช่วยเหลือเป็นอย่างดี หรืออีกนัยหนึ่งท่านจะได้รับการสนับสนุนด้านการเงินจากเพศตรงข้ามในระยะนี้ ตามมาด้วยแนวโน้มที่อาจทำให้ถูกตักเตือนจากคนรอบข้าง พลอยให้เสียชื่อเสียงก็ได้

ราศีกรกฎ (เกิดวันที่ 16 ก.ค. - 15 ส.ค.)

ปีนี้น่าจะเป็นปีทองของชาวกรกฎ เพราะมีโอกาสได้โชคลาภหรือประสบความสำเร็จด้านต่างๆ เพียงต้องฝ่าฟันปัญหาอุปสรรคหรือต่อกรกับคู่แข่งแบบตาต่อตา แต่ท่านก็จะประสบความสำเร็จได้ในที่สุด ช่วงนี้อย่าหวังเรื่องการเลื่อนยศเลื่อนตำแหน่ง กรมเก่าหรือบรรดาเจ้ากรรมนายเวรจะคอยเตะสกัดขัดขวาง คอยใส่ไฟนิทาว่าร้ายลับหลังให้เสียชื่อ ควรตั้งหน้าทำความดี หมั่นเก็บคะแนนไปเรื่อย ๆ รอจังหวะเหมาะในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้าจะดีกว่า สภาพการเงินฝืดไปนิด ลูกหนี้พากันหลบลิ้นหน้า เพื่อนฝูงมิตรสหายนอกจากไม่ช่วยเหลือแล้ว บางครั้งกลับสร้างความหนักใจหรือสร้างปัญหาให้เดือดร้อนอยู่เนือง ๆ แต่ท้ายที่สุดท่ามกลางมรสุมที่ต้องผจญเหล่านี้ ท่านจะได้รับความช่วยเหลือจากผู้ใหญ่หรือผู้มีอำนาจคอยอุปถัมภ์ค้ำจุนหรือแนะนำให้คำปรึกษาที่ดีแก่ท่าน

ราศีสิงห์ (เกิดวันที่ 16 ส.ค. - 15 ก.ย.)

ช่วงนี้ชาวราศีสิงห์เหมือนจะอ่อนแรงทั้งกายและใจ ไม่ค่อยมีกระตือรือร้นใจโลดแล่นหรือเฮฮาไปกับชีวิตนัก แม้เพียงอยู่เฉยก็ต้องระวังอุบัติเหตุในระยะนี้ หรือมีเกณฑ์ต้องผ่าตัดและพักฟื้นนานทีเดียว คู่ครองยังไม่ค่อยดี มีปัญหาด้านสุขภาพด้วยเช่นกัน การเงินหาไม่ค่อยทัน มีเหตุให้ใช้เงินตลอดเวลาเหมือนกระเป๋ารั่ว นอกจากต้องเสียไปกับการรักษาพยาบาลแล้ว ยังอาจต้องเสียเงินกับการซ่อมแซมบ้านและรถยนต์อีกด้วย

ราศีกันย์ (เกิดวันที่ 16 ก.ย. - 15 ต.ค.)

ชาวราศีกันย์ย้ายมาตั้งแต่นปีที่แล้วด้วยราหูทับลัคน์ ผ่านถึงปียังไม่หมดเคราะห์ เพราะราหูยังทับอยู่ในราศีของท่าน บวกกับอังคาร มฤตยู มาร่วมกระหน่ำอีกด้วย หากมีปัญหาดีความต่างๆ อยู่แล้ว ช่วงนี้ยิ่งเปราะบางมากขึ้น อาจส่งผลให้แพ้คดีหรือพลีพลังได้ การเงินการลงทุนมีเกณฑ์จะได้รับผลตอบแทนที่ดี แต่ก็มีรายจ่ายมหาศาล หรืออาจรับรายได้ไม่คุ้มการลงทุน ได้มาเท่าไรก็หมดไป คู่ครองและเพื่อนฝูงก็อาศัยให้วุ่นวายไม่ได้ เหลือเพียงคนสายเลือดเดียวกันดูญาติพี่น้องที่คอยช่วยเหลือและอุปถัมภ์ค้ำชูอย่างดี

ราศีตุลย์ (เกิดวันที่ 16 ต.ค. - 15 พ.ย.)

ระยะนี้ชาวราศีตุลย์เหมือนอยู่ระหว่างเขาควย จะทำอะไรก็ลำบาก อึดอัดไปหมด เรื่องที่เคยทำได้ง่าย ๆ ช่วงนี้กลายเป็นยากลำบากไปทุกเรื่อง เหมือนจะได้แต่ก็ไม่ได้ หลุดมือไปซะเฉยๆ การเงินฝืดเคืองอย่างหนัก ห้ามลงทุนในระยะนี้ หากไม่ยอมโดนโกง แต่การงานธุรกิจกลับไปได้ดี โครงการต่างๆ ที่ทำไว้จะประสบความสำเร็จ แม้จะหืดขึ้นคออยู่บ้าง บริวารของท่านก็มีส่วนช่วยเหลือ ช่วยทำงานสำเร็จได้ด้วยดีเช่นกัน

ราศีพิจิก (เกิดวันที่ 16 พ.ย. - 15 ธ.ค.)

เสาร์ที่จรมาทับลัคนาตั้งแต่ปีที่แล้วยังอยู่ในราศีของชาวราศีพิจิกอีกนานหลายเดือน ส่งผลให้เกิดความทุกข์ใจ ความเหนื่อยยากและความผิดหวัง ตลอดจนอุปสรรคต่างๆ นาๆ สิ่งที่เคยได้มาง่าย ๆ กับต้องดิ้นรนไขว่คว้าเหน็ดเหนื่อยแทบตายกว่าจะได้ ควรระมัดระวังการเจ็บไข้หรือล้มหมอนนอนเสื่อเป็นเวลานานจากโรคภัยรุมเร้า แต่ก็มิใช่หวั่นไหวที่ชีวิตที่จะได้รับรางวัลจากการลงทุนลงแรง ได้รับการยกย่องชมเชย หรือได้เลื่อนยศเลื่อนตำแหน่ง มีผู้ใหญ่ให้การสนับสนุน การเงินหาได้คล่องตัวไม่ผิดเหมือนปีที่ผ่านมา ปลายกุมภาพันธ์ มีเกณฑ์เดินทางไกลหรือไปในที่เร้นลับห่างไกล

ราศีธนู (เกิดวันที่ 16 ธ.ค. - 15 ม.ค.)

สุขภาพของชาวธนูระยะนี้อ่อนแอลงพลังต่างๆ ถดถอย หมดเรี่ยวแรงต่อกรกับเคราะห์กรรมที่ถาโถมเข้ามา ต้องผจญกับการนิทาว่าร้าย โดนอิทธิพลมืดคุกคามตัวเองก็มักขาดสติ ไม่ค่อยไตร่ตรองให้รอบคอบ ทำให้การงานหรือธุรกิจเกิดผลเสียหาย จะเสียทรัพย์ หรือโดนโกง ขอแนะนำให้เข้าวัดฟังธรรมปฏิบัติธรรม เพื่อเสริมพลังและสติในการดำรงสิ่งที่เข้ามาอย่างเต็มที่ นอกจากนี้ญาติผู้ใหญ่ที่นับถือจะเจ็บป่วย หรืออาจประสบเรื่องเศร้าถึงขั้นสูญเสียญาติผู้ใหญ่ในระยะนี้ การเงินอาจมีโชคดีแบบไม่ตั้งใจ หรือโชคดีจากการเสี่ยงโชค



เรื่อง : นายแพทย์ประเสริฐ ผลิตผลการพิมพ์
ภาพประกอบ : เชมเบ้

เด็ก (มีหน้าที่) ดี

“คุณหมอคะ ลูกดิฉันคงไม่ปกติแล้วค่ะ”

คุณแม่ของเด็กชายวัยสามขวบมาปรึกษา “มันรวนทั้งทริป กวนสุด ๆ จนดิฉันกับสามีจะทนไม่ได้ละ”

สองสามีภรรยาพาบุตรชายแสนซนสุดน่ารักไปเที่ยวทางไกล

“ขึ้นรถไฟฟ้าก็ร้องเพลงลั่น”

“บอกยังไม่หยุด ยิ่งทำมากขึ้น”

“ไปเที่ยวถ่ายรูป ก็ไม่ยอมยืนดี ๆ”

“เค้าทำอย่างหนึ่ง มันทำอย่างหนึ่ง”

สองสามีภรรยาผลัดกันฟ้องลูก ทริปเที่ยวทางไกลที่ควรชื่นมื่นกลายเป็นความหงุดหงิด

“บอกด้วยท่าทางจริงจังก็แล้ว ตีก็แล้ว เคียดคะ อารมณ์เสียมาก กลับถึงโรงแรมให้นั่งลิบนาทีก่อนที่และดไปกินข้าวกับหมู่คณะที่มาด้วยกัน โดนตีไปอีกหนึ่งที ถีบแม่”

คุณพ่อคุณแม่คู่นี้ล้มหลักการพื้นฐานหลายข้อ

1. เด็กมีหน้าที่ทดสอบกฎ เรามีหน้าที่สอนให้เขารู้กฎ ถ้าเราเอาจริง เด็กก็จะทำตามเสมอ เราเหยาเยะ เด็กก็ไม่รู้ว่าเราจะเอาอย่างไหน

2. กฎ กติกา มารยาทของมนุษย์มีหลายชนิด

ชนิดแรกผ่อนปรนได้ เช่น เรียกถ่ายรูปไม่ยอมมา อะไรแบบนี้ผ่อนปรนได้ เป็นคุณพ่อคุณแม่เองที่เอาแต่ใจ อยากให้ลูกยิ้มหวานตั้งใจเราอยากได้รูปสวย ๆ ไว้รอดชาวบ้าน แต่เจ้าตัวร้ายไม่ยอมยิ้มหน้า ไม่ยอมมาถ่ายรูปด้วย นี่เป็นเรื่องเล็กๆ ที่พ่อแม่ผ่อนปรนและรอคอยได้ ไม่ต้องฆ่ากัน

ชนิดที่สองเป็นกติกาสังคม เช่น ห้ามเสียงดังในที่สาธารณะ ห้ามวิ่งเล่นในร้านอาหาร กินข้าวต้องนั่งโต๊ะอาหารอยู่กับที่ มีคิวต้องเข้าคิวห้ามแซงเด็ดขาด กติกาสังคมเหล่านี้เราควรเอาจริงเสมอ เพื่อให้เด็กของเราโตขึ้นเป็นพลเมือง (citizen) พลเมืองหรือซีทีเซนเป็นคำที่มีความหมายในตนเองอยู่แล้วนั่นคือ เคารพกติกา

พ่อแม่เอาจริงได้ด้วยสีหน้า น้ำเสียง และท่าทาง เอาจริงเมื่อไรแปลว่าสำเร็จ ถ้าไม่สำเร็จแปลว่าท่านไม่เอาจริง อย่ามาเถียงว่าท่านเอาจริงแล้ว ถ้าเด็กยังดื้อและไม่ทำตาม แปลได้อย่างเดียวคือท่านเหยาเยะ ไม่เอาจริง ท่านเป็นพ่อแม่ที่ไม่ได้เรื่อง

ในการเอาจริงนั้น พ่อแม่ต้องไม่ขัดกัน พ่อเอาอย่าง แม่เอาอย่าง เด็กฉลาดจะรู้จักเลียม และรู้ว่าพ่อแม่ไม่แน่วพื่อที่จะเอาจริง ดังนั้นอย่าขัดกันเอง พูดตรงกันเสมอในการสอนวินัยและกติกาแก่เด็กๆ แม้ในใจจะขัดกันก็ยอมกันไปก่อน ผลัดกันยอม ผลัดกันลองผิดลองถูก เชื่อเถิดว่าพ่อแม่ก็ผิดๆ ถูกๆ ทุกคน แต่ถ้าเราสามัคคีพูดตรงกันเสมอ ยิ่งยัยมันก็แพ้เรา

ชนิดที่สามคือความผิดร้ายแรง ได้แก่ การทำร้ายคน ทำร้ายตนเอง ทำลายข้าวของ เช่นนี้พ่อแม่ที่ดื้อต้องไม่ยอมเป็นอันขาด

เด็กตีแม่ ถ่มน้ำลายใส่พ่อ เตะปู่ย่าตายาย ยกเท้าถีบบุพการี เช่นนี้ตีได้เลย ตีครั้งเดียวต้องอยู่หมัด มิใช่ตีเบา ๆ แล้วเอาแต่ร้องไห้ๆ ว่า “ไม่เอานะลูกขา อย่าทำอีกนะลูกขา แม่จะดีเพียะ ๆ แรง ๆ นะคร้า” แบบนี้ไม่ได้เรื่อง

เด็กถูกขัดใจแล้วดันทพราดๆ เช่นนี้อุ้มไปไกลๆ เลย เด็กขว้างจาน ชามแตกกระจาย แบบนี้ตีเลยเช่นกัน

ขอให้แน่ใจว่าตีครั้งเดียว อย่างจริงจัง แล้วบอกความผิดของเขาชัดๆ เขาจะไม่ทำอีก ไม่ตีเพราะความโกรธ

พ่อแม่ที่ดีเวลาตีเด็ก ตนเองจะเจ็บปวดมากที่สุด แต่ก็จำเป็นต้องทำให้หลานจำ เพื่อไม่ให้ทำความผิดแบบนั้นซ้ำๆ อีก พ่อแม่ที่ดีเวลาตีเด็กจะน้ำตาตกในเสมอ

พ่อแม่ที่ไม่ตีเด็กมักอ้างว่าทำให้สุขภาพจิตเด็กเสีย หรือกลัวลูกไม่รัก หรือไม่กล้าเผชิญหน้าความเจ็บปวดที่ต้องตีลูก หารู้ไม่ว่าเด็กที่โตขึ้นมาในสภาพที่ควบคุมพฤติกรรมของตนเองไม่ได้จะมีสุขภาพจิตเสียมากกว่า

จะเห็นว่าเราไม่ได้ห้ามทุกเรื่อง เราสงวนไว้เฉพาะเรื่องร้ายแรงหรือเรื่องกติกาสังคมบางข้อ ที่แก้แล้วส่วนใหญ่เป็นเรื่องผ่อนปรนได้ พ่อแม่จำนวนมากเอาจริงเอาจังกับเรื่องไม่เป็นเรื่องเสียมากกว่า ผลคือไม่ได้สักเรื่อง

.....

**พ่อแม่ที่ไม่ตีเด็ก
มักอ้างว่าทำให้
สุขภาพจิตเด็กเสีย
หรือกลัวลูกไม่รัก
หรือไม่กล้า
เผชิญหน้า
ความเจ็บปวด
ที่ต้องตีลูก
หารู้ไม่ว่าเด็กที่
โตขึ้นมาในสภาพที่
ควบคุมพฤติกรรม
ของตนเองไม่ได้
จะมีสุขภาพจิต
เสียมากกว่า**

“ถ้าเราห้ามหรือสั่งเรื่องเล็กๆ วันละ 100 เรื่อง เราจะได้สักเรื่อง ไม่ได้ทั้งเรื่องกติกาสังคมและเรื่องร้ายแรงด้วย เสียหมดทุกเรื่อง ถ้าเราไม่จัดการกับพฤติกรรมก้าวร้าวเท่ากับส่งสัญญาณว่าขนาดนี้ยังทำได้ อะไรทำได้ทั้งนั้นแหละ ไม่เห็นมีนัยสำคัญคน ทั้งหมดนี้ทำให้คำสอนเรื่องสำคัญๆ เช่น กติกาสังคม เสียหายไปด้วย” ผมพูด “ไม่ห้ามทุกเรื่อง เด็ดขาดกับเรื่องร้ายแรง เอาจริงกับกติกาและมารยาทสังคม เช่นนี้จึงเอาอยู่ทุกเรื่อง”

เด็กทุกคนมีหน้าที่ดีและทดสอบกติกา...เป็นหน้าที่พ่อแม่ต้องสั่งสอน

ถ้าเราส่งสัญญาณว่าเอาจริง เขาฟังเสมอ •



เยือน ลานธรรม

เรื่อง : พรเพ็ญ วงศ์ศุภชัยนิมิต
ภาพ : ไร่เชิญตะวัน
วิจิตร แสงแข็ง

เชิญธรรม: มาเป็นแสงสว่าง นำทางชีวิตที่ ไร่เชิญตะวัน



V magazine ฉบับนี้จะพาคุณผู้อ่านเดินทางไปเยือนลานธรรมถึงจังหวัดเหนือสุดแดนสยาม จุดหมายอยู่ที่ไร่เชิญตะวัน หรือศูนย์วิปัสสนาสากลไร่เชิญตะวัน ที่ก่อตั้งโดย พระมหาวิจิตร วชิรเมธี หรือที่รู้จักกันในนาม “ว.วชิรเมธี” พระนักคิด นักเขียน และพระนักเทศน์ หลายคนอาจคุ้นหน้าคุ้นตาท่านกับคำสอนง่ายๆ ที่ปฏิบัติได้ในชีวิตประจำวัน หรือหนังสือชุดธรรมะประยุกต์ของท่านที่ตีพิมพ์จำนวนมาก เช่น ธรรมะติดปีก ธรรมะหลับสบาย ธรรมะดับร้อน ฯลฯ ที่ติดอันดับหนังสือขายดี โดยเฉพาะหนังสือธรรมะติดปีกได้รับการดัดแปลงเป็นละครโทรทัศน์ทางไทยทีวีสีช่อง 3 ทำเรตติ้งได้อย่างงดงาม ทำให้คนรุ่นใหม่หันมาสนใจในเรื่องธรรมะมากขึ้น จนเกิดเป็นกระแส “ธรรมะอินเทรนด์”

ศูนย์วิปัสสนาสากลไร่เชิญตะวัน ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2552 เพื่อเป็นศูนย์กลางในการเผยแผ่พระพุทธศาสนาสู่ประชาคมโลก ท่าน ว.วชิรเมธี ได้นิยามความหมายคำว่า “เชิญตะวัน” หมายถึง “เชิญธรรมะมาเป็นแสงสว่างนำทางชีวิต” ธรรมะเป็นดังดวงตะวัน เมื่อดวงตะวันอุทัยขึ้นความมืดก็ถอยห่างไปฉับพลัน เมื่อธรรมะอุบัติขึ้นมาในใจของผู้ใด ความหลงก็ปลาสนาการไปฉับพลัน ไร่เชิญตะวันจึงเป็น

ดั่งร่มฉัตรสถานในการฝึกตนเพื่อก้าวพ้นจากความมืดมนของชีวิตและบรรลุสู่ภาวะ “โชติช่วงดั่งดวงตะวัน”

ภายในเนื้อที่กว่า 170 ไร่แวดล้อมไปด้วยธรรมชาติ ชวนชวน และอ่างเก็บน้ำ จัดสรรพื้นที่เป็นโซนธรรมะและโซนทำกิน โดยโซนธรรมะเป็นการเรียนรู้ปริศนาธรรมในสวนแห่งจินตนาการ เช่น ประติมากรรมพุทธบุคคล แสดงให้เห็นว่าการบรรลุถึงพุทธภาวะเป็นสิ่งที่เป็นไปได้สำหรับมนุษย์ทุกคน หุ่นเหล็กซูเปอร์ฮีโร่แฝงคติธรรมที่ว่าตนเป็นที่พึ่งของตน ที่ถือเป็นไฮไลต์คือรูปปั้นอัจฉริยะสามเศียรที่แฝงไปด้วยคติธรรมในการดำเนินชีวิตเรื่องการเจริญสติ ส่วนโซนทำกินสร้างเป็นโรงเรียนชาวนาพุทธเศรษฐศาสตร์ คือการทำเกษตรแบบวิถีพุทธหรือการทำเกษตรอินทรีย์ มีโรงนา โรงเพาะเห็ด โรงแยกขยะ ไร่นาสวนผสมปรับเปลี่ยนผักต่างๆ ให้ได้เรียนรู้และทำกิน เมื่อสิ้นปีที่ผ่านมาได้มีการเปิดหอศิลป์ ว.วชิรเมธี ที่รวบรวมเอาศิลปะต่างๆ ทั้งจิตรกรรมภาพวาดและประติมากรรมของศิลปินระดับจังหวัด ระดับประเทศ และระดับโลกเรียกได้ว่างานทุกชิ้นเป็นงานระดับของชิ้นเอกเลยทีเดียว

นอกจากไร่เชิญตะวันจะเปิดให้บุคคลทั่วไปได้เข้ามาเยี่ยมชมและ



ไชปริศนาธรรมแล้ว ยังมีการจัดอบรมหลักสูตรสมาธิภาวนาทั้งแก่ชาวไทยและชาวต่างชาติเป็นประจำทุกเดือน เดือนละ 2 ครั้ง ทั้งแก่ผู้สนใจกลุ่มใหญ่ (200 คนขึ้นไป) และหน่วยงานราชการ สถาบันการศึกษา หรือองค์กรทางธุรกิจ (50 คนขึ้นไป) โดยมีหลักสูตรที่หลากหลาย ได้แก่ หลักสูตร 1 วัน สำหรับผู้บริหารระดับสูง หลักสูตร 2 วัน สำหรับนักเรียน-นักศึกษา หลักสูตร 3 วัน สำหรับนักธุรกิจ-ข้าราชการ หลักสูตร 4 วัน สำหรับประชาชนทั่วไป หลักสูตร 7 วัน สำหรับชาวต่างชาติ และหลักสูตร 9 วัน สำหรับบรรพชิต การอบรมจะมีกิจกรรมที่หลากหลาย เช่น การฟังธรรมบรรยายจากท่าน ว.วชิรเมธี การฟังธรรมบรรยายจากครูบาอาจารย์รูปอื่น การนั่งสมาธิ การเดินจงกรม ภาวนา ศาสนา ภาวนา มรณสติภาวนา โยคะภาวนา โดยผสมผสานการเจริญสติเข้ากับทุกกิจกรรมของชีวิต

อย่ามัวรอให้ชีวิตมืดมน แล้วหันเข้าสู่ทางธรรม ลองหาวันว่างแล้วพากายใจมาพัก เลือกอบรมหลักสูตรสมาธิภาวนาที่เหมาะสม คุณก็จะสามารถเชิญธรรมะมาเป็นแสงสว่างนำทางชีวิตให้กับตนเองได้ ณ ไร่เชิญตะวัน •

ศูนย์วิปัสสนาสากลไร่เชิญตะวัน

217 บ้านใหม่สันป่าเหียง ต.ห้วยสัก อ.เมือง จ.เชียงราย
สำนักธรรมบริการ โทร. 0-5360-2666, 08-1889-0010,
08-9893-2136, 08-7889-0010
ติดตามคอร์สภาวนาและลงทะเบียนผ่านทาง
www.raichertawan.com , www.dhammatoday.com

การเดินทาง

จากตัวเมืองเชียงราย ไปตามทางหลวงหมายเลข 1020 มุ่งหน้าสู่อ.เทิง จะผ่าน ต.ห้วยสัก ระยะทางประมาณ 18 กม. เลี้ยว ต.ห้วยสัก ไปประมาณ 700 ม. จะมีป้ายบอกทางให้เลี้ยวขวาเข้าไร่เชิญตะวัน มีป้ายบอกทางเป็นระยะตลอด 7 กม. จนถึงไร่เชิญตะวัน ภายในบริเวณไร่มีที่จอดรถสะดวก





ทำนายทายทัก เดือนมกราคม - มีนาคม 2558

โดย : ลูกโหร ภาพประกอบ : เชมเบ้

ราศีมังกร (เกิดวันที่ 16 ม.ค. - 15 ก.พ.)

ชาวราศีมังกรเปิดรับปีใหม่มาย่างไม่แจ่มใส โรคภัยรุมเร้า สุขภาพทรุดโทรม ช่วงนี้ท่านอาจต้องเสียทรัพย์กับรายจ่ายแปลกๆ หรือจำใจต้องเสียทรัพย์เพื่อพุงกิจการหรือธุรกิจให้เดินต่อไป ซึ่งธุรกิจหรืองานของท่านกำลังอยู่ในระยะเสี่ยงที่จำเป็นต้องระมัดระวังและดูแลอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะปัญหาที่มาจากปัจจัยภายนอกอย่างคาดไม่ถึง ควรตั้งรับด้วยความรอบคอบและมีสติ ด้านความรักปีนี้มีโอกาสพบคนที่ถูกใจจากแดนไกลหรืออาจเป็นคนที่ต้องพบเจออย่างลับๆ ไม่สามารถเปิดเผยแต่ถึงจะพบคนถูกใจ ความรักก็ยังลุ่มๆ ดอนๆ ไม่หวานชื่นอย่างที่คาดหวัง

ราศีกุมภ์ (เกิดวันที่ 16 ก.พ. - 15 มี.ค.)

ปีนี้ชาวราศีกุมภ์อาจต้องหมั่นดูแลสุขภาพของญาติผู้ใหญ่ หรืออาจมีปัญหาต่างๆ กับผู้ใหญ่ จนรู้สึกเหมือนโดดเดี่ยวไร้ที่พึ่ง หรืออยู่ในภาวะที่ต้องต่อสู้กับปัญหาอุปสรรครอบด้านด้วยตัวเอง หวังพึ่งความช่วยเหลือหรือคำแนะนำจากผู้ใหญ่หรือผู้บังคับบัญชาได้ยาก อีกทั้งมีงานมากมายถาโถมเข้ามา จนทำให้ไม่มีเวลาพักผ่อน ทั้งยังสร้างความหนักใจทุกซีกให้อย่างมาก แต่ท่านก็ยังเหลือพลังให้กับความรัก เลือกลมฉัดพลาญไปกับวันแห่งความรัก ความรักกับความใคร่รักเดินคู่กันไปแบบกะไม่ออก หรือขาดความยับยั้งชั่งใจ ห้ามนใจตัวเองไม่อยู่ สมควรหาเพื่อนไว้คู่ครั้งสติ คงพอช่วยได้ในยามนี้

ราศีมีน (เกิดวันที่ 16 มี.ค. - 15 เม.ย.)

ไตรมาสยังเป็นช่วงหนักหน่วงของชาวมีน โดยเฉพาะกลางเดือนกุมภาพันธ์เป็นต้นไป มฤตยู ราหูและดาวอังคาร 3 ดาวบาปเคราะห์ร้ายทำมุมจตุรโกณกับราศีของท่าน และเข้าเต็มกระหน่ำโดยดาวศุกร์เจ้าเรือนมรณะก็มาร่วมเบียดอยู่ในราศีด้วย มีผลให้ท่านต้องผจญกับอุปสรรคต่างๆ ที่ตาหน้าเข้ามาจนสร้างความรำคาญใจและเหนื่อยยากจนมีปัญหากับสุขภาพตัวเอง ถึงขั้นต้องนอนหยอดน้ำข้าวต้ม ความรักช่วงนี้ครบทุกรส สุข เศร้า เคล้าน้ำตา รุนแรง โลดโผนลูกโซนด้วยไฟเสนหา ส่วนธุรกิจการงานไปได้ดีแต่มีชนวนช่วงเวลาทองที่จะประสบความสำเร็จ งานที่ تراกตรามาด้วยความเพียรจะบรรลุผลสำเร็จในช่วงนี้ แต่ต้องรอบคอบ ไม่ใช้อารมณ์เหนือเหตุผล

ราศีเมษ (เกิดวันที่ 16 เม.ย. - 15 พ.ค.)

ชาวราศีเมษยังอยู่ในภาวะดาวบาปเคราะห์ร้าย 2 ดวง คือ ราหูและเสาร์ ทำมุมปลายหอกที่มายังราศีเมษ ดังนั้นจะทำการใดควรใช้ความระมัดระวังอย่างที่สุด หากต้องทำข้อตกลงใดๆ กับคู่กรณีต้องตรวจสอบให้รัดกุม พลาดพลั้งเสียที่คู่กรณีไม่ยอมปล่อยคุณแน่ กระทั่งเรื่องงานหรือธุรกิจก็วางใจไม่ได้ ต้องรอบคอบ ขอให้งดริเริ่มกิจการใหม่ๆ ไว้ก่อน ไม่เหมาะที่จะลงทุนใดๆ รวมถึงความรักยังไม่ค่อยดีมีแต่เรื่องราวคนแต่งงานแล้วควรดูแลเอาใจใส่คู่ครองที่อาจเจ็บป่วยหรือสุขภาพไม่ค่อยแข็งแรง การเงินยังพอประคับประคองไปได้ แต่ไม่ควรลงทุนหรือใช้จ่ายเพื่อการใดๆ ควรเก็บเงินไว้รอจังหวะเหมาะสมดีกว่า

ราศีพฤษภ (เกิดวันที่ 16 พ.ค. - 15 มิ.ย.)

ราศีพฤษภต้องอยู่ในช่วงที่ได้รับความยากแค้นแสนสาหัส อารมณ์พุ่งพล่านรุนแรงด้วยไฟกฤษณา หากปราศจากสติยับยั้งชั่งใจ ท่านอาจถึงขั้นเสียคน เมื่อหลงทำลงผิดทำนองคลองธรรม โดยเฉพาะศีลข้อ 3 ระยะนี้หมีน่วมด้วยกิเลสตัดหน้าพาไป หากปล่อยใจให้เตลิดเปิดเปิง ท่านอาจต้องนั่งกลุ้มใจกับปัญหาหรือผลที่จะตามมาให้ชีวิตยุ่งยากหนักกว่าเดิม การงานไม่ค่อยแจ่มใสนัก มักหงุดหงิดโทสะแรงกล้า เป็นเหตุชักนำให้ผู้ไม่หวังดีหรือคู่แข่งเข้ามา รุนวากับงานหนักกว่าเดิมก็ได้ ปลายเดือนมีนาคมไปแล้วก็จะผ่อนคลายเป็นสุขสภาพปกติ พร้อมกับได้รับกำลังใจหรือการสนับสนุนจากมิตรสหายเป็นอย่างดี

ราศีเมถุน (เกิดวันที่ 16 มิ.ย. - 15 ก.ค.)

ชาวเมถุนจะได้รับโชคด้านการเงิน การลงทุนที่ลงไปแล้วจะผลิดอกออกผล หรือคิดลงทุนด้านใดก็จะได้รับผลตอบแทนดีๆ แต่ตัวท่านมักไม่ค่อยอยู่ติดที่ ต้องเดินทางตลอดเวลา บ้านช่องที่อยู่อาศัยอาจต้องซ่อมแซมปรับปรุง มีเหตุให้ต้องเสียทรัพย์เกี่ยวกับที่อยู่อาศัยของท่านและครอบครัว ขณะเดียวกันก็ได้คู่ครองคุณแฟนเป็นกำลังสำคัญ คอยช่วยเหลือเป็นอย่างดี หรืออีกนัยหนึ่งท่านจะได้รับการสนับสนุนด้านการเงินจากเพศตรงข้ามในระยะนี้ ตามมาด้วยแนวโน้มที่อาจทำให้ถูกตัดสินโทษจากคนรอบข้าง พลอยให้เสียชื่อเสียงก็ได้

ราศีกรกฎ (เกิดวันที่ 16 ก.ค. - 15 ส.ค.)

ปีนี้น่าจะเป็นปีทองของชาวกรกฎ เพราะมีโอกาสได้โชคลาภหรือประสบความสำเร็จด้านต่างๆ เพียงต้องฝ่าฟันปัญหาอุปสรรคหรือต่อกรกับคู่แข่งแบบตาต่อตา แต่ท่านก็จะประสบความสำเร็จได้ในที่สุด ช่วงนี้อย่าหวังเรื่องการเลื่อนยศเลื่อนตำแหน่ง กรมเก่าหรือบรรดาเจ้ากรรมนายเวรจะคอยเตะสกัดขัดขวาง คอยใส่ไฟนิทาว่าร้ายลับหลังให้เสียชื่อ ควรตั้งหน้าทำความดี หมั่นเก็บคะแนนไปเรื่อย ๆ รอจังหวะเหมาะในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้าจะดีกว่า สภาพการเงินฝืดไปนิด ลูกหนี้พากันหลบลิ้นหน้า เพื่อนฝูงมิตรสหายนอกจากไม่ช่วยเหลือแล้ว บางครั้งกลับสร้างความหนักใจหรือสร้างปัญหาให้เดือดร้อนอยู่เนือง ๆ แต่ท้ายที่สุดท่ามกลางมรสุมที่ต้องผจญเหล่านี้ ท่านจะได้รับความช่วยเหลือจากผู้ใหญ่หรือผู้มีอำนาจคอยอุปถัมภ์ค้ำจุนหรือแนะนำให้คำปรึกษาที่ดีแก่ท่าน

ราศีสิงห์ (เกิดวันที่ 16 ส.ค. - 15 ก.ย.)

ช่วงนี้ชาวราศีสิงห์เหมือนจะอ่อนแรงทั้งกายและใจ ไม่ค่อยมีกระตือรือร้นโลดแล่นหรือเฮฮาไปกับชีวิตนัก แม้เพียงอยู่เฉยก็ต้องระวังอุบัติเหตุในระยะนี้ หรือมีเกณฑ์ต้องผ่าตัดและพักฟื้นนานทีเดียว คู่ครองยังไม่ค่อยดี มีปัญหาด้านสุขภาพด้วยเช่นกัน การเงินหาไม่ค่อยทัน มีเหตุให้ใช้เงินตลอดเวลาเหมือนกระเป๋ารั่ว นอกจากต้องเสียไปกับรักษาพยาบาลแล้ว ยังอาจต้องเสียเงินกับการซ่อมแซมบ้านและรถยนต์อีกด้วย

ราศีกันย์ (เกิดวันที่ 16 ก.ย. - 15 ต.ค.)

ชาวราศีกันย์ย้ายมาตั้งแต่นปีที่แล้วด้วยราหูทับลัคน์ ผ่านถึงปียังไม่หมดเคราะห์ เพราะราหูยังทับอยู่ในราศีของท่าน บวกกับอังคาร มฤตยู มาร่วมกระหน่ำอีกด้วย หากมีปัญหาคดีความต่างๆ อยู่แล้ว ช่วงนี้ยิ่งเปราะบางมากช่วงหนึ่ง อาจส่งผลให้แพ้คดีหรือเพลี่ยงพล้ำได้ การเงินการลงทุนมีเกณฑ์จะได้รับผลตอบแทนที่ดี แต่ก็มีรายจ่ายมหาศาล หรืออาจรับรายได้ไม่คุ้มการลงทุน ได้มาเท่าไรก็หมดไป คู่ครองและเพื่อนฝูงก็อาศัยให้วุ่นวายไม่ได้ เหลือเพียงคนสายเลือดเดียวกันดูญาติพี่น้องที่คอยช่วยเหลือและอุปถัมภ์ค้ำชูอย่างดี

ราศีตุลย์ (เกิดวันที่ 16 ต.ค. - 15 พ.ย.)

ระยะนี้ชาวราศีตุลย์เหมือนอยู่ระหว่างเขาควย จะทำอะไรก็ลำบาก อึดอัดไปหมด เรื่องที่เคยทำได้ง่าย ๆ ช่วงนี้กลายเป็นยากลำบากไปทุกเรื่อง เหมือนจะได้แต่ก็ไม่ได้ หลุดมือไปซะเฉยๆ การเงินฝืดเคืองอย่างหนัก ห้ามลงทุนในระยะนี้ หากไม่ยอมโดนโกง แต่การงานธุรกิจกลับไปได้ดี โครงการต่างๆ ที่ทำไว้จะประสบความสำเร็จ แม้จะหืดขึ้นคออยู่บ้าง บริวารของท่านก็มีส่วนช่วยเหลือ ช่วยทำงานสำเร็จได้ด้วยดีเช่นกัน

ราศีพิจิก (เกิดวันที่ 16 พ.ย. - 15 ธ.ค.)

เสาร์ที่จรมาทับลัคนาตั้งแต่ปีที่แล้วยังอยู่ในราศีของชาวราศีพิจิกอีกนานหลายเดือน ส่งผลให้เกิดความทุกข์ใจ ความเหนื่อยยากและความผิดหวัง ตลอดจนอุปสรรคต่างๆ นาๆ สิ่งที่เคยได้มาง่าย ๆ กับต้องดิ้นรนไขว่คว้าเหน็ดเหนื่อยแทบตายกว่าจะได้ ควรระมัดระวังการเจ็บไข้หรือล้มหมอนนอนเสื่อเป็นเวลานานจากโรคภัยรุมเร้า แต่ก็มิใช่หวั่นไหวที่ชีวิตที่จะได้รับรางวัลจากการลงทุนลงแรง ได้รับการยกย่องชมเชย หรือได้เลื่อนยศเลื่อนตำแหน่ง มีผู้ใหญ่ให้การสนับสนุน การเงินหาได้คล่องตัวไม่ผิดเหมือนปีที่ผ่านมา ปลายกุมภาพันธ์ มีเกณฑ์เดินทางไกลหรือไปในที่เร้นลับห่างไกล

ราศีธนู (เกิดวันที่ 16 ธ.ค. - 15 ม.ค.)

สุขภาพของชาวธนูระยะนี้อ่อนแอลงพลังต่างๆ ถดถอย หมดเรี่ยวแรงต่อกรกับเคราะห์กรรมที่ถาโถมเข้ามา ต้องผจญกับการนิทาว่าร้าย โดนอิทธิพลมืดคุกคามตัวเองก็มักขาดสติ ไม่ค่อยไตร่ตรองให้รอบคอบ ทำให้การงานหรือธุรกิจเกิดผลเสียหาย จะเสียทรัพย์ หรือโดนโกง ขอแนะนำให้เข้าวัดฟังธรรมปฏิบัติธรรม เพื่อเสริมพลังและสติในการดำรงสิ่งที่เข้ามาอย่างเต็มที่ นอกจากนี้ญาติผู้ใหญ่ที่นับถือจะเจ็บป่วย หรืออาจประสบเรื่องเศร้าถึงขั้นสูญเสียญาติผู้ใหญ่ในระยะนี้ การเงินอาจมีโชคดีแบบไม่ตั้งใจ หรือโชคดีจากการเสี่ยงโชค

ข้าว

หัวข้อที่ 1 ข้าวกับอารยธรรมโลก สรุปความเป็น "ข้าวกับอารยธรรมโลก"

- ข้าวเป็นบ่อเกิดของอารยธรรมใดบ้างในโลก?
- ทำไมคนกินข้าว มากกว่าพืชชนิดอื่นๆ?
- ปัจจุบันไม่ว่าโลกจะพัฒนาไปในทิศทางใด มนุษย์ยังต้องพึ่งพาอาศัย "เมล็ดข้าว" ดำรงชีวิตและ "ข้าว" ยังคงความเป็นพันธุ์พืชที่สร้างอารยธรรมต่อไป

หัวข้อที่ 2 ข้าวกับวิถีชีวิตคนสยาม

"เงินทองเป็นของมายา ข้าวปลาสิของจริง" (อมตะวาจาของ ม.จ. สิทธิพร กฤดากร) เพราะ "ทรัพย์สินใดเสมอด้วยข้าวเปลือกไม่มี" (พุทธวจนะ)

จิตวิญญาณของคนที่มีต่อข้าวคืออะไร ?

- อันดับแรกจำเป็นที่สุด คือ "พอกิน"
- อาหารหลักของมนุษย์ที่เจริญ (เป็นอารยะ-ไม่เบียดเบียน-พึ่งตนเองได้) ก็คือ "ข้าว"
 - ดินแดนที่ปลูกข้าวได้ดีที่สุดทั้งปริมาณและคุณภาพ นับแต่อดีต-ปัจจุบัน ก็คือ "สุวรรณภูมิ" (ดูจากสถิติการส่งออกข้าวทั่วโลก)
 - สุวรรณภูมิเป็นดินแดนที่รับหลัก "สัมมาทิฐิ" ใน มรรคมีองค์ 8 "จิตวิญญาณ" ของการสร้าง-สั่งสม "อารยธรรม" กล่าวคือ

1 สัมมาทิฐิ	คือ	"เห็นชอบ"	ทำให้เกิด
2 สัมมาสังกัปปะ	คือ	"ดำริชอบ"	(คิดดี) ทำให้เกิด
3 สัมมาวาจา	คือ	"วาจาชอบ"	(พูดดี) ทำให้เกิด
4 สัมมากรรมันตะ	คือ	"กระทำชอบ"	(ทำดี) ทำให้เกิด
5 สัมมาอาชีวะ	คือ	"เลี้ยงชีพชอบ"	(พอกิน พออยู่ พอใช้ = พอดี) ทำให้เกิด
6 สัมมาวายามะ	คือ	"เพียรชอบ"	(ตั้งใจดี) ทำให้เกิด
7 สัมมาสติ	คือ	"ระลึกชอบ"	(ตั้งจิตดี) ทำให้เกิด
8 สัมมาสมาธิ	คือ	"จิตตั้งมั่นชอบ"	(สมาธิเกิด) นิमितปรากฏ

เป็นอันว่าเมื่อ พอกิน พอใช้ แล้ว จึงนำส่วนที่เกินไปทำบุญ ทำทาน หลักการคิดเช่นนี้เอง จึงเกิดความรุ่งเรืองที่ความอาราม และพระราชวัง แม้วังยังกลายเป็นวัดก็มาก ดังนั้น "อารยธรรมสยาม" จึงไม่ได้ขับเคลื่อนด้วยระบบทุนนิยมข้ามชาติที่ค้าสงครามและไม่ได้ขับเคลื่อนด้วยระบบสังคมนิยมข้ามยุคสมัย ที่ปิดประเทศสะสมอาวุธ หากแต่ขับเคลื่อนด้วยระบบทานนิยม ที่ค้าขายด้วยสัมมาอาชีพ และสั่งสมบุญทานไว้กับพระพุทธศาสนา ที่พัฒนาอารยธรรมด้วย "วิริยะ" หรือความเพียร อันเป็นความร่วมมือกันของ วิวัฒนาการ+ อริยะ

การวิวัฒนาการเพื่อไปสู่ความมั่งคั่งอารยธรรมนั้น จำเป็นต้องใช้ "สติ" กำกับอยู่โดยตลอด เพราะ อารยธรรมย่อมเกิดบนทางสายกลางเท่านั้น หากสุดโต่งไปอย่างขาดสติแล้วจะเตลิดไปพึ่งเงิน 100% (ทุนนิยมเสรี) หรือกลับไปพึ่งตนเอง 100% (สังคมนิยมอนุรักษ์) ซึ่งทั้งสองทางสุดโต่งนั้นผิดพลาดไปไกลจากอารยธรรมออกไปเรื่อยๆ จนสุดท้ายตกเหวแห่งหายนธรรมแน่นอน เพราะทั้งสองสังคมแบบสุดโต่งต่างเชื่อว่า

1 "ทองคำนั้นมีค่า และ เงินมีความจำเป็น" ซึ่งเป็นประโยคที่ยืนยันว่า สังคมโลกทุกวันนี้เชื่อเช่นนั้น หมายความว่า สังคมโลกทุกวันนี้ เป็นไปแบบสุดโต่งนั่นเอง ...แต่หากเราตั้ง "สติ" ให้ขอบแล้ว ย่อมคิดได้ว่าจำเป็นที่สุดคือ "พอกิน" ดังกล่าวไว้ข้างต้น การพิจารณาในกรอบทางจิตวิญญาณของคนที่มีต่อข้าว เราก็จะทดแทนสมการได้ว่า

อาหาร (พอกิน)
เสื้อผ้า (พอใช้)
ที่อยู่อาศัย (พออยู่)
ยารักษาโรค



"ปัจจัย 4 มีความจำเป็น" (จริงๆ) ที่สุด

ดังนั้น ทองคำจึงไม่มีความจำเป็น (จริงๆ) เท่าปัจจัย 4 สมการใหม่จึงเกิดในมิติที่ลึกซึ้งและละเอียดอ่อนว่า



2 "ทองคำไม่มีความจำเป็น ดังนั้นเงินจึงไม่มีค่า" ขยายความ (พิสูจน์) การพิจารณาในกรอบของสมการที่เป็นวิทยาศาสตร์

$$\begin{aligned} \text{ทองคำ} &= x \text{ (มูลค่า)} & \rightarrow & \frac{\text{ทองคำ}}{\text{เงิน}} = \frac{x}{y} & \rightarrow & \therefore y \text{ ทองคำ} = x \text{ เงิน} \\ \text{เงิน} &= y \text{ (ความจำเป็น)} & & & & \therefore -y \text{ ทองคำ} = -x \text{ เงิน} \end{aligned}$$

แปลความได้ว่า ทองคำไม่จำเป็น = เงินไม่มีมูลค่า นั่นเอง

หากทั้งข้อ 1. และ 2. ล้วนเป็นความหมายเดียวกันก็หมายความว่า ทองคำมีค่าหรือไม่ก็ได้ ไม่ทำให้เราอดตาย เงินมีความจำเป็นหรือไม่ก็ได้ หากพอกิน พออยู่ พอใช้ แล้ว ก็ไม่ทำให้เราอดตายเช่นกัน "ข้าว" จึงทำให้คนสยามใช้ข้อ 2. เป็นวิถีชีวิตและสร้างอารยธรรมทางสายกลางขึ้นบนดินแดนแถบนี้ .

เรื่อง : คนเมือง
ภาพ : เมืองโบราณ
และ นายศรีรัฐ สมสวัสดิ์

วัดจองคำ เมืองโบราณ บางปู สมุทรปราการ

วัดจองคำ ลำปาง นับเป็นสถานที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของเมืองโบราณบางปู สมุทรปราการ ประการแรกคือเป็นสัญลักษณ์แห่งพุทธสถานประจำท้องถิ่นทางภาคเหนือ และประการถัดมาคือ วัดจองคำเป็นอาคารไม้ซึ่งคุณเล็ก วิริยะพันธุ์ ได้ขอผาติกรรมมาจากชุมชนในเขตอ.งาว จ.ลำปาง เมื่อประมาณปี พ.ศ. 2517 แล้วนำมาประกอบขึ้นใหม่ที่เมืองโบราณ เพราะคุณเล็กเชื่อว่าไม่นานอาคารต่างๆ เหล่านี้จะถูกแทนที่ด้วยอาคารคอนกรีตหรือวัสดุก่อสร้างสมัยใหม่ที่ไม่ได้แสดงออกถึงภูมิปัญญาท้องถิ่นของล้านนา จึงนับเป็นสิ่งปลูกสร้างสำคัญช่วยย้ำชัดว่าเมืองโบราณมิใช่เมืองจำลองที่มีแต่สถานที่เล็กๆ ย่อส่วนไว้เพียงเท่านั้น



“พิพิธภัณฑ์เอกชนกลางแจ้งแห่งสยามประเทศ”

๕๐ ปี แห่งความภูมิใจ
"เป็นคนไทยต้องไป"
เมืองโบราณ
ANCIENT SIAM

เมืองโบราณ เปิดให้เข้าชมทุกวัน เวลา 08.00 - 17.00 น.
โทรศัพท์ 02 709 1644 - 8 โทรสาร 02 323 9240
www.ancientsiam.com www.facebook.com/AncientSiam

Siamese Private Outdoor Museum

"มหัศจรรย์แห่งเอเชีย"



จำลองโดยคุณเล็กและคุณประไพ วิริยะพันธุ์
ตั้งแต่พุทธศักราช ๒๕๐๐

พิพิธภัณฑ์ช้างเอราวัณ เปิดให้เข้าชมทุกวัน เวลา 08.00 - 17.00 น.
โทรศัพท์ 02 371 3135 - 6 โทรสาร 02 380 0304
www.erawan-museum.com www.facebook.com/Erawanmuseum Samutprakan

Wonder of Asia

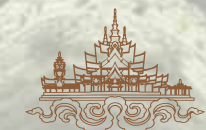


ตามประวัติความเป็นมาได้กล่าวถึงลักษณะเด่นทางสถาปัตยกรรมของวัดจองคำแห่งนี้ไว้ว่า สร้างขึ้นตามแบบประเพณีของชาวไทยใหญ่ ซึ่งมีลักษณะเฉพาะคือ เขตพุทธาวาสและเขตสังฆาวาสเชื่อมต่อกันอยู่ในอาคารชุดเดียว คือมีทั้งวิหารและศาลาหลังใหญ่สำหรับเป็นที่ทำบุญ แต่มีการกันห้องแบ่งเป็นกุฏิไว้ ไม่ได้แยกส่วนกันเหมือนเช่นวัดทางภาคกลาง ตัวอาคารเดิมสร้างจากไม้สักทั้งหลัง ประดับตกแต่งหลังคาด้วยไม้ฉลุลายตัวอาคารมีงานประดับกระจกสี สังกะสี และงานเขียนลายทอง ภายในวัดประดิษฐานพระพุทธรูปแกะสลักจากไม้ ปิดทองคำเปลว ศิลปะแบบไทใหญ่

ปัจจุบันเมืองโบราณได้ทำการบูรณะวัดจองคำขึ้นใหม่ เนื่องจากไม้เดิมอยู่ในสภาพชำรุดผุพังมาก จึงนำไม้ใหม่มาสร้างแทนของเดิม โดย

รักษาลักษณะทางสถาปัตยกรรมให้ใกล้เคียงต้นแบบมากที่สุด และนำชิ้นส่วนของอาคารหลังเดิมมาจัดแสดงไว้บริเวณใต้ถุนของวัดจองคำ แม้วัดจองคำ ลำปาง ที่เมืองโบราณจะได้รับการบูรณะขึ้นมาใหม่ แต่วัดแห่งนี้ยังคงทำหน้าที่บอกเล่าเรื่องราวความเป็นมาของบรรพบุรุษ ผ่านงานศิลปะอันสวยงามทรงคุณค่าแบบฉบับไทใหญ่ ทั้งยังแสดงให้เห็นถึงความแตกต่างหลากหลายทางเชื้อชาติและเผ่าพันธุ์ที่มีมากมายบนแผ่นดินสยาม และความแตกต่างหลากหลายเหล่านั้นได้ถูกหลอมรวมได้ร่วมธรรมแห่งบรรพบุรุษศาสนา ตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบันเราจึงพบเจอพุทธศาสนิกชนที่เดินทางมาจากถิ่นต่าง ๆ มากหน้าหลายตา แวะมากราบสักการะขอพร และมาร่วมบันทึกภาพภายในวัดจองคำ ลำปางแห่งนี้ ในระหว่างที่เยี่ยมชมเมืองโบราณอยู่เสมอ •

"ตำนานเพื่อสันติภาพโลก"



ปราสาทสัจธรรม
The Sanctuary of Truth
เริ่มสร้างเมื่อพุทธศักราช ๒๕๐๓
เมื่อพุทธศักราช ๒๕๖๓

ปราสาทสัจธรรม เปิดให้เข้าชมทุกวัน เวลา 08.00 - 17.00 น.
โทรศัพท์ 038 367 229 – 30

www.sanctuaryoftruth.com e-mail: info@sanctuaryoftruth.com

Legend Of Universal Peace



II ชงรถคันอื่น อย่างปลอดภัย

ขับซี
ปลอดภัย

เรื่อง : ดาบซุ แซ่ม
ภาพประกอบ : เซมเบ้



ในการใช้รถใช้ถนนนั้น

บางครั้งเราจำเป็นต้องแซงรถคันอื่นซึ่งซับซ้อนกว่า
ดังนั้นควรรู้จักการแซงรถคันอื่นด้วยความปลอดภัย
โดยวิธีดังนี้

- ☞ ก่อนแซงทุกครั้งต้องประเมินว่าเรามีเวลามากพอจะแซง แล้วกลับเข้าช่องทางเดิมได้อย่างปลอดภัย
- ☞ ให้สัญญาณไฟเพื่อบอกให้รถคันอื่นรู้ว่าเรากำลังจะเปลี่ยนช่องทาง
- ☞ มองกระจกมองข้างให้แน่ใจว่าไม่มีรถที่เร็วกว่ากำลังจะแซงรถเรา
- ☞ เมื่อแซงผ่านพ้นแล้ว ต้องเว้นระยะห่างอีกพอสมควร ให้สัญญาณไฟ แล้วกลับเข้าช่องทางเดิม
- ☞ ไม่ควรแซงแล้วกลับเข้าช่องทางเดิมทันที เพราะจะเป็นการปาดหน้ารถที่เราเพิ่งแซงมา

- ☞ การแซงรถคันอื่นต้องแซงด้านขวาเสมอ การแซงด้านซ้ายทำได้ต่อเมื่อรถคันที่ต้องการแซงกำลังจะเลี้ยวขวา หรือช่องทางเดินรถนั้นเป็นช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวและมีตั้งแต่สองช่องทางขึ้นไป
- ☞ ต้องไม่แซงรถคันอื่นครั้งละมากกว่าหนึ่งคัน
- ☞ บริเวณที่ห้ามแซงรถคันอื่นอย่างเด็ดขาด ได้แก่ บริเวณที่มีป้ายจราจรห้ามแซง ทางลาดชันหรือช่วงขึ้นสะพาน ทางโค้ง ทางร่วมทางแยก วงเวียน ทางรถไฟ
- ☞ ช่วงที่ทัศนวิสัยไม่ชัดเจน หมอกลงจัด ฝนตกหนัก หรือมีฝุ่นหรือควันหนาแน่น ก็ไม่ควรแซงรถคันอื่น เพราะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- ☞ ช่วงกลางคืนไม่ควรแซงหรือขับรถชิดขอบทางอย่างเด็ดขาด เพราะอาจมีรถบรรทุกขนาดใหญ่จอดอยู่ หากหลบหรือหยุดรถไม่ทันจะชนท้ายรถบรรทุกได้ •

ชื่อ-นามสกุล (นาย/นาง/นางสาว).....
วัน/เดือน/ปีเกิด..... อายุ.....ปี
ที่อยู่เลขที่..... อาคาร/หมู่บ้าน..... ชั้นที่..... ห้อง.....
หมู่ที่..... ซอย..... ถนน..... แขวง/ตำบล.....
เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....
โทรศัพท์บ้าน..... โทรศัพท์มือถือ.....
โทรศัพท์ที่ทำงาน..... โทรสาร..... อีเมล.....
เลขทะเบียนรถ.....

ความสุขในยามว่าง

กิจกรรมที่ท่านทำเป็นประจำ หรือที่สนใจอยากจะทำเมื่อมีโอกาส (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | | |
|--|---|---|
| ☐ ท่องอินเทอร์เน็ต/เล่นเกม | ☐ อ่านหนังสือ | ☐ ทำอาหาร/ทำขนม |
| ☐ งานประดิษฐ์และของสะสม | ☐ เลี้ยงสัตว์ | ☐ ตกแต่งบ้านและสวน |
| ☐ ฟังเพลง/ดูคอนเสิร์ต | ☐ ชมภาพยนตร์ | ☐ รับประทานอาหารนอกบ้าน |
| ☐ ซอปปิง | ☐ ท่องเที่ยวในประเทศ | ☐ กีฬา/ฟิตเนส |
| ☐ กิจกรรมเพื่อสังคม | ☐ วาดภาพ | ☐ ความสนใจด้านธรรมชาติ |
| ☐ กิจกรรมเพื่อสุขภาพ | ☐ ความสนใจด้านการเงิน | ☐ อื่นๆ |

กรุณากรอกข้อมูลให้ครบถ้วนเพื่อให้เราจรรู้จักกันมากขึ้น
แล้วส่งกลับไปที่แผนกบริหารความสัมพันธ์ลูกค้า ฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. 02 641 3500 ต่อ 7450 อีเมล crm_vmag@viriyah.co.th



ใบอนุญาตเลขที่ ปณ. (น.) 1360 ปณจ. ลาดพร้าว
ถ้าฝากส่งในประเทศไม่ต้องแนบตราไปรษณียากร



บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ตู้ ปณ. 64 ปณจ. ลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร
10310

ยาแผนโบราณ

ยาแผนโบราณ

ยาแก้ไอ

วิริยะ

ใช้จิบบรรเทาอาการไอ ใช้ได้ทั้งเด็กและผู้ใหญ่

ยาแก้ไอ

วิธีใช้

เมื่อไอ หรือ (วันละ ๓-๔ ครั้ง)

น้ำเชื่อมได้เล็กน้อย

วิธีใช้

๑ ส่วน ผสมน้ำผึ้ง ๑ ส่วน

ชวย ใช้ยาชวยละลาย

ใช้ยา ๑ ส่วน น้ำผึ้ง ๑ ส่วน

จิบครั้งละ ๒๐-๓๐ หยด ทุกๆครั้งที่ไอ

ยาแก้ไอวิริยะ

ของ วิริยะพานิช

ยาชวยนี้

ใช้บรรเทา อาการไอ

รับประทานได้ทั้งเด็ก และ

ผู้ใหญ่ ใช้จิบทุกครั้งที่จะไอ

วิธีใช้มีแจ้งอยู่ในกระดอง

ห่อขวดนี้แล้ว

ทำโดย

บริษัทวิริยะพานิช

จำกัด สาขา

๔๒๔ ถนนพระราม ๔

กรุงเทพมหานคร

๑๒ เดือน ใช้ยา

เด็กอายุ ๑-๗

ชัน เด็ก ๑ ชวย

น น้ำผึ้ง ๓ ส่วน

บริษัท วิริยะพานิช จำกัด สาขา

แผนกยารักษาโรค

สำนักงานใหญ่ : ถนนกรุงเกษม มหานคร กรุงเทพมหานคร โทร. ๐-๒๒๒๓-๐๙๙๖

โรงงาน : ๑๐๒๔ ถนนพระราม ๔ ใกล้สี่แยกวิฑู กรุงเทพมหานคร