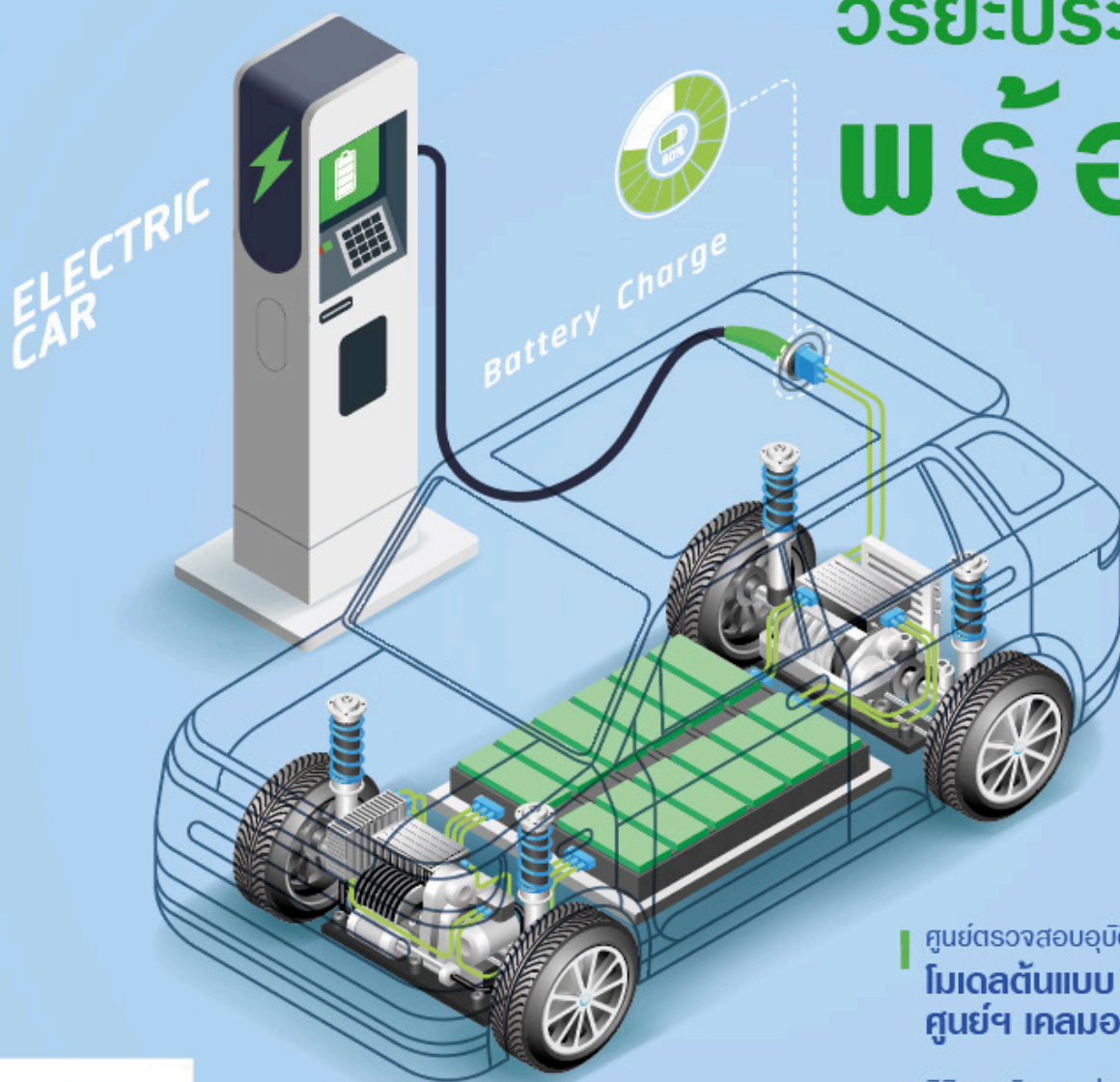




EV CAR วิริยะประกันภัย พร้อม!



ศูนย์ตรวจสอบอุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร
โมเดลต้นแบบ
ศูนย์ฯ เคลมออนไลน์ **6**

วิริยะฯ รับมอบประกาศนียบัตร
ผ่านการรับรองสมาชิก CAC ครั้งที่ 2
แนวร่วมปฏิบัติต่อต้านคอร์รัปชัน **10**



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

Good Drive



ขับดี ไม่มีเคลม
การันตี คืนเงิน
30%

**พิเศษ! คู่ครองเพิ่ม
ภัยโจรกรรม, ภัยก่อการร้าย**

- 👍 ไม่ต้องตรวจสภาพรถ
- 🚗 คู่ครอง สูญหายไฟไหม้ รถชนรถ
- 🚗 ประกันอายุรถสูงสุด 20 ปี

ราคาเริ่มต้น **8,600.-**

ติดต่อรับบริการประกันภัยได้ที่ สำนักงานตัวแทนฯ และสาขาของบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ทุกแห่งทั่วประเทศ

- 2 EV CAR วิริยะประกันภัย พร้อม!
- 5 ยุคทอง...แคร์ริเออร์
- 8 ศูนย์ตรวจสอบอุบัติเหตุกรุงเทพฯ โมเดลต้นแบบ ศูนย์ฯ เคลมออนไลน์
- 10 วิริยะประกันภัยรับมอบประกาศนียบัตร ผ่านการรับรองสมาชิก CAC ครั้งที่ 2 แนวร่วมปฏิบัติต่อต้านคอร์รัปชัน
- 12 คปภ. เผยความสำเร็จงาน TIF 2023
- 13 คัมภีร์ครองครอง 7 กลุ่มสินค้า อุ้มใจ...ด้วยประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง จากวิริยะประกันภัย
- 14 สุขที่ให้...เพื่อน้องได้เรียน ปี 4 วิริยะฯ มอบทุนการศึกษาเยาวชนทั่วไทย
- 16 รอรั่ววิริยะประกันภัย
- 18 สิ่งเล็กๆ ที่เรียกว่า “อารมณ์” และ “ความรู้สึก”
- 20 บ้านนอกฟาร์มสเตย์ ฟาร์มที่จะทำให้อุ่นใจของคุณ
- 22 คาเฟ่ เร่ตามฝัน
- 23 ขับขี่ปลอดภัย “รักษาระยะห่าง! ระหว่างรถของเรา และยานพาหนะคันอื่น”
- 24 ทุกข์ 3 ประการ
- 26 เจดีย์เจ็ดยอดและสัตตมหาสถานเมืองโบราณ

ปีพุทธศักราช 2566 ได้ผ่านพ้นไป ท่ามกลางความเปลี่ยนแปลงในระดับค่านิยมร่วมสมัย ที่เรียกกันว่า “ดิสรัปชั่น” ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้รับก็ขึ้นอยู่กับเราๆ ท่านๆ จะมี “สติ” รับมือมากน้อยแค่ไหน

หากเปรียบเทียบกับอุตสาหกรรมประกันภัย ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีวิกฤตที่ประสบนับเป็นบทเรียนที่ทรงคุณค่ายิ่งนัก เพราะผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นประชาชนย่อมตระหนักถึงการบริหารความเสี่ยงภัยให้กับตนเองผ่านระบบประกันภัย ดังเห็นได้จากอัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมประกันภัยยังอยู่ในแดนบวก มันจึงเห็นว่ามูลค่าทางธุรกิจจะทะลุล้านล้านบาทแน่นอน

สำหรับวิริยะประกันภัย ยังคงยืนอยู่ในเจตนารมณ์เดิม ไม่ได้เปลี่ยนทิศทางตัวเลขการเติบโตของเบี้ยประกันภัย ในท่วงทำนองที่ภาคธุรกิจให้ความสนใจดัชนีมวลรวมทางเศรษฐกิจ แต่ให้ความสำคัญยิ่งยวดกับดัชนีความสุขมวลรวมของผู้เอาประกันภัย ซึ่งตลอดปีที่ผ่านมาวิริยะประกันภัยพัฒนาเทคโนโลยีจัดหาทุนการเพื่อเสริมศักยภาพการให้บริการอย่างมากมาย และหมายรวมไปถึงการมีส่วนร่วมในการสร้างองค์ความรู้ในความคุ้มครองของระบบประกันภัย

ดังเช่นองค์ความรู้ด้านรถยนต์ไฟฟ้า เป็นสาระหลักที่น่าสนใจใน V magazine ฉบับนี้ ซึ่งวิริยะประกันภัยมีความพร้อมขนาดไหนโปรดพลิกอ่านโดยพลัน

ท้ายนี้ขออาราธนาสิ่งศักดิ์ทั้งหลายในสากลโลกนี้ จงบันดาลลดทอนและครอบครั้ว ประสบแต่ความสุข ความเจริญ ตลอดปี 2567 เทอญ.

ด้วยจิตคารวะ

สุวัฒน์ สุขสัมฤทธิ์

ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กร

เจ้าของ : บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
กองบรรณาธิการ : ฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
121/28, 121/65 อาคาร อาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2129 888 โทรสาร 0 2641 3900
พิมพ์ที่ : บริษัท ทวีวัฒนาการพิมพ์ จำกัด โทรศัพท์ 0 2720 5014
© : ภาพ ข้อเขียน หรือบทความใน V magazine
ขอสงวนสิทธิ์ตามกฎหมาย ท่านที่นำไปตีพิมพ์ อ้างอิง
หรือประโยชน์อันใดในสิ่งพิมพ์อื่นกรุณาขออนุญาตล่วงหน้า

EV CAR

วิธีะประกนภย พร้อม!

ช่วงหลายปีที่ผ่านมา อุปัการณ์ของโรคอุบัตใหม่อย่าง โควด-19 ประกอบกับกระแสตื่นตัวด้านสิ่งแวดล้อม จะเห็นได้ว่าพฤติกรรมของผู้บริโภคมีความเปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก ซึ่งส่งผลให้ภาคอุตสาหกรรมหรือองค์กรธุรกิจต่างๆ ต้องปรับตัวเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้บริโภค อีกทั้งในยุคปัจจุบันจะเห็นได้ว่าเทรนด์เทคโนโลยีใหม่ๆ ได้เข้ามาสร้างความเปลี่ยนแปลงให้กับธุรกิจเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะเทรนด์ที่กำลังมาแรงในขณะนี้ นั่นคือ รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle) หรือที่เรียกกันสั้นๆ ว่ารถ EV ซึ่งตอบโจทย์ในเรื่องของการใช้พลังงานสะอาด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้เข้ามามีบทบาทสำคัญ และสร้างความเปลี่ยนแปลงให้กับวงการอุตสาหกรรมยานยนต์

แต่ความเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมยานยนต์ ในยุคปัจจุบันนี้ จะส่งผลต่อธุรกิจประกันภัยมากน้อยแค่ไหน อย่างไรบ้าง V magazine จะขอ นำเรื่องราวที่ คุณภาณุภม วิริยะพันธุ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิธีะประกนภย จำกัด (มหาชน) ได้มาบอกเล่าถึงความพร้อมของบริษัทฯ ต่อการรับมือกับความเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมแลกเปลี่ยนมุมมองความคิดเห็นกับสื่อมวลชนเกี่ยวกับตลาดประกันภัยรถยนต์

ไฟฟ้าในงานอยากเล่าเรื่องให้เพื่อนฟัง ครั้งที่ 8 ตอน “รถไฟฟ้า...วิธีะประกนภยพร้อม!” ณ ห้อง The Glass House The Banquet Hall at Nathong

อย่างที่ทราบกันดีว่าอุตสาหกรรมยานยนต์มีความเปลี่ยนแปลง

ไปอย่างมาก ไม่ว่าจะเป็นเทคโนโลยีที่ก้าวหน้า เรื่องนโยบายมาตรการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ของภาครัฐ เรื่องการผลิตของโรงงานค่ายรถต่างๆ ส่วนภาคอุตสาหกรรมประกันภัยเองในเรื่องของการประกันภัยรถ EV ก็ยังถือเป็นเรื่องใหม่ ที่ผู้ประกอบการธุรกิจประกันภัยยังคงต้องศึกษาทำความเข้าใจและมีการเตรียมความพร้อมในหลายๆ ด้านทั้งเรื่องของการประเมินความเสี่ยงภัย การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย รวมไปถึงการประเมินความเสียหาย และแนวทางการดูแล จัดซ่อมร่วมกับค่ายผู้ผลิต

ในเรื่องความพร้อมด้านงานรับประกันภัย

รถยนต์ไฟฟ้า คุณภาณุภม วิริยะพันธุ์ กล่าวว่า วิธีะประกนภยมีความพร้อมในการรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า โดยเฉพาะความพร้อมในเรื่องการจัดซ่อม EV ที่วิธีะประกนภย มีการเตรียมความพร้อมมา 2-3 ปี และได้ขยายองค์ความรู้ไปยังคู่ค้าทั่วประเทศ ประกอบกับ



คุณภาณุภม วิริยะพันธุ์

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิธีะประกนภย จำกัด

จุดแข็งของบริษัท สิ่งแรกคือ ความมั่นคงในการดำเนินธุรกิจมาอย่างยาวนานกว่า 76 ปี ย่อมบ่งบอกถึงประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ และความชำนาญในธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นอย่างดี สองคือ ศูนย์บริการสินไหมที่ครอบคลุมทุกพื้นที่พร้อมด้วยบุคลากรที่รองรับการให้บริการแก่ผู้เอาประกันภัยทุกทิศทั่วไทย และอีกสิ่งหนึ่งที่สำคัญ คือบริษัท มีเครือข่ายศูนย์ซ่อมมาตรฐานที่รองรับในเรื่องของงานจัดซ่อมรถยนต์อย่างครบวงจรมากกว่า 600 แห่ง กระจายอยู่ทั่วประเทศ บริษัท จึงให้ความมั่นใจแก่ผู้บริโภคได้อย่าง 100%

“ความรู้ต่างๆ เกี่ยวกับ EV บริษัท กำลังเรียนรู้ร่วมไปกับบริษัทผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ ตั้งแต่ปี 2563 - 2565 เรามองเห็นภาพว่ามีค่ายรถต่างๆ เข้ามาอยู่ในประเทศไทยค่อนข้างเยอะ ทุกคนเข้ามามองเห็นตลาดหรือมองเห็นความต้องการที่เกิดขึ้นว่าประเทศไทย น่าจะเป็นพื้นที่หรือแหล่งที่อุดมสมบูรณ์ที่สุดแหล่งหนึ่งในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ผู้ผลิตรถยนต์จะสามารถเข้ามาทำอะไรกับตลาดผู้บริโภคในเมืองไทยได้บ้าง ซึ่งเร็วๆ นี้ จนถึงปลายปี ก็คงจะได้เห็นรถ EV อีกหลายๆ ค่ายโลดแล่นบนท้องถนน”

อีกสิ่งหนึ่งที่ถูกพูดถึงอย่างมากในอุตสาหกรรมประกันภัย คือเรื่องของ AI ซึ่งคุณภาคภูมิ กล่าวว่า บริษัท มองว่า AI ไม่ใช่เรื่องแปลกใหม่ของรถไฟฟ้า หรืออุตสาหกรรมประกันภัย เพราะทุกวันนี้

อุปกรณ์สื่อสารหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ในชีวิตประจำวันนั้นเป็น Internet of Things ไม่ว่าจะเป็นการจัดเก็บหรือบันทึกข้อมูลต่างๆ และยังสามารถเชื่อมโยงหรือแบ่งปันข้อมูลไปมาระหว่างกันด้วยอินเทอร์เน็ต อย่างรถยนต์ EV ก็มีการบันทึกข้อมูลหรือกิจกรรมต่างๆ ที่ใช้ในการขับขี่ เช่น ความเร็วในการขับรถ การเปิดใช้งานฟังก์ชันต่างๆ ภายในรถ พฤติกรรมการใช้รถต่างๆ จะถูกบันทึกไว้หมด

“ในฝั่งประกันภัย สิ่งที่คาดหวังคงเป็นในเรื่องของอัตราการเคลมสินไหมทดแทนที่ลดลง การที่จะนำ AI เข้ามาใช้ในการรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า วิริยะประกันภัยไม่ได้กังวลใจในเรื่องนี้ เพราะบริษัทมีข้อมูล (DATA) ที่ได้ทำการวิจัยสำรวจพฤติกรรมของลูกค้าอยู่แล้ว”



คุณภาควิทยายังได้ตอบประเด็นเรื่องของ Cyber Security แก่สื่อมวลชนต่อไปอีกว่า เรื่องนี้ไม่ได้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานในการรับประกันภัยแต่อย่างใด แม้ว่า Cyber Security จะเข้ามาเพิ่มความซับซ้อนในกระบวนการยืนยันตัวตน การเปิดเผยข้อมูลต่างๆ ของผู้ประกอบการกันภัย แต่บริษัทฯ มองว่าเป็นเรื่องที่จะเป็นการสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ประกอบการกันภัยมากขึ้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้สร้างความพร้อมในการขับเคลื่อนบริการสินไหมทดแทนด้วยนวัตกรรมประกันภัยที่ทันสมัย และความพร้อมในการให้บริการด้านการประเมินราคาและการจัดซ่อมรถยนต์ไฟฟ้า ด้วยการจัดอบรมหลักสูตร เกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า (EV) อาทิ “งานปฏิบัติเบื้องต้นสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าและความปลอดภัย” (Electric Vehicle Technology and Safe) โดยมีบุคลากรที่มีความชำนาญและประสบการณ์ด้านยานยนต์ไฟฟ้าจากสถาบันยานยนต์ คณาจารย์จากวิทยาลัยหรือสถาบันต่างๆ ที่ได้รับการรับรอง รวมถึงบุคลากรผู้ทรงคุณวุฒิของบริษัทฯ มาถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ต่างๆ ให้กับบุคลากรของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ เจ้าหน้าที่สรุปความเสียหาย รวมถึงบุคลากรช่างฝีมือของศูนย์ซ่อมมาตรฐานวิริยะประกันภัยทุกภูมิภาคทั่วประเทศ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ทุกแง่มุมที่คุณภาควิทยามีได้บอกเล่านี้ ช่วยตอบย้ำและสร้างความเชื่อมั่นว่า รถไฟฟ้า...วิริยะประกันภัยพร้อม! อย่างแน่นอน.





ยุคทอง...แควีเออร์ Carrier



กระแสความนิยมในปัจจุบัน มีความเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะเทคโนโลยีต่างๆ ที่ได้เข้ามาสร้างความเปลี่ยนแปลงและสร้างความท้าทายต่อธุรกิจในทุกอุตสาหกรรม ทั้งยังส่งผลต่อพฤติกรรมหรือความต้องการของผู้บริโภคอีกด้วย ดังนั้นธุรกิจต่างๆ จึงจำเป็นต้องปรับตัวให้ก้าวทันต่อเทคโนโลยี และพัฒนาในทุกมิติเพื่อให้องค์กรสามารถก้าวเดินต่อไปได้อย่างแข็งแกร่งและเติบโตอย่างยั่งยืน

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญกับกระแสความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น และยังคงมุ่งมั่นพัฒนาองค์กรให้พร้อมรับมือต่อสถานการณ์ต่างๆ อยู่เสมอ ทั้งในด้านการบริหารจัดการ การดำเนินงาน การพัฒนาสินค้าและบริการ รวมไปถึงการพัฒนาศักยภาพให้กับบุคลากร โดยยึดหลักลูกค้าเป็นศูนย์กลาง ซึ่งเป้าหมายสำคัญ คือ การทำอย่างไรให้เข้าถึงผู้บริโภค เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้บริโภคเกิดการตัดสินใจที่จะซื้อสินค้าหรือเลือกใช้บริการจากวิริยะประกันภัย รวมไปถึงการสร้างเชื่อมั่นให้ลูกค้ายังคงมอบความไว้วางใจให้บริษัทฯ ช่วยบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องภายใต้การคุ้มครองประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยถืออยู่

“อยากเล่าเรื่องให้เพื่อนฟัง” จึงเป็นกิจกรรมที่บริษัทฯ ดำเนินการขึ้นเพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ถึงแผนการดำเนินงานต่างๆ ของบริษัทฯ รวมถึงการเผยแพร่ข่าวสารในประเด็นที่ต้องการสร้างการรับรู้

และความเข้าใจที่ถูกต้องไปยังกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย นับเป็นเวลากว่า 5 ปีที่วิริยะประกันภัย ได้บอกเล่าเรื่องราวมากมายในแวดวงประกันภัยและสาระประโยชน์ดีๆ จากประเด็นที่กำลังเป็นกระแสอยู่ในขณะนั้น ให้แก่สื่อมวลชนได้เผยแพร่ออกไปสู่สาธารณชน

ทั้งนั้นนอกจากเรื่องราวของกระแสนานยนต์และการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า ที่ V magazine ได้นำมาบอกเล่าแก่ผู้อ่านวารสารในหัวข้อยกก่อนหน้าแล้ว กิจกรรมอยากเล่าเรื่องให้เพื่อนฟัง ส่งท้ายปี 2566 ยังคงหยิบยกเรื่องราวการประกันภัยที่น่าสนใจ ทันกระแส และเป็นประโยชน์ต่อสาธารณชน ดังเช่นทุกครั้งที่ผ่านมา

โดย คุณวิญญู อังศุนิตย์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วย คุณสรายุทธ พุ่มศรี ผู้จัดการฝ่ายประกันภัย NON-MOTOR ด้านรถยนต์ ได้ร่วมพบปะสื่อมวลชนในงานอยากเล่าเรื่องให้เพื่อนฟัง ครั้งที่ 9 ตอน “ยุคทอง...แควีเออร์” ณ ห้องไพรม์เดอะ วัน บอลรูม ชั้น 4 โรงแรมโอบิส สดิล กรุงเทพมหานคร เพื่อบอกเล่าถึงภาพรวมการดำเนินงาน เป้าหมาย และทิศทางของการประกันภัยขนส่งภายใต้ “กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง” จากวิริยะประกันภัย

ช่วงเริ่มต้นของการเสวนา คุณวิญญู อังศุนิตย์ ได้กล่าวถึงภาพรวมของธุรกิจประกันวินาศภัย ว่า ในปี 2563 -2565 ถือเป็นอีกหนึ่งประวัติศาสตร์ของวงการประกันภัยไทย จากเหตุการณ์การระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา



2019 (COVID-19) ซึ่งช่วงแรกของการระบาดในปี 2563 เรียกได้ว่าเป็นปีทองของธุรกิจประกันภัย อันเป็นผลมาจากการรับประกันภัยโควิด-19 “เจอ จ่าย จบ” ได้ส่งผลให้ประกันภัยสุขภาพเติบโตขึ้น ในขณะที่การเคลมสินไหมประกันภัยรถยนต์ลดลงอันเนื่องมาจากมาตรการล็อกดาวน์เพื่อควบคุมการระบาดของรัฐบาล แต่เมื่อการระบาดโควิด-19 อยู่ในขั้นวิกฤติ ยอดผู้ติดเชื้อที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้จำนวนการเคลมสินไหมสูงมากขึ้น จนส่งผลกระทบต่อบริษัทประกันภัยหลายๆ แห่ง ต้องหยุดให้บริการเพื่อฟื้นฟูกิจการ และบางแห่งต้องปิดตัวลง

แต่ในมุมวิกฤตินั้น กลับส่งผลให้ธุรกิจ E-Commerce หรือ การซื้อขายสินค้าและบริการผ่านอินเทอร์เน็ต เติบโตขึ้นอย่างมาก เนื่องมาจากพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนไป อีกทั้งยังส่งผลต่อเนื่องให้กับธุรกิจโลจิสติกส์ ซึ่งถือเป็นฟันเฟืองสำคัญในการขับเคลื่อนธุรกิจต่างๆ เติบโตควบคู่กันไปด้วย

“วิริยะฯ มุ่งเน้นเรื่องของการให้บริการ ทำให้ลูกค้าพึงพอใจ แม้ว่าสถานการณ์การระบาดโควิด-19 ที่เกิดขึ้น จะส่งผลกระทบต่ออยู่บ้าง แต่สิ่งที่ไม่ได้คือการใส่ใจกับลูกค้า โดยเฉพาะเรื่องการขนส่ง เรามีการสร้างองค์ความรู้ให้แก่ผู้ประกอบการด้วยความร่วมมือกับเครือข่ายพันธมิตรอย่างกรมการขนส่งทางบก ร่วมกันจัดอบรมและการสอบให้กับผู้ขับขี่มือใหม่ การสอนพนักงานขับรถของผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อสร้างความมั่นใจ ให้แก่ทางผู้ประกอบการขนส่ง” คุณวิญญูกล่าว



ทางด้านเป้าหมายการดำเนินงานของบริษัทฯ คุณสรายุทธ พุ่มศรีกล่าวว่า วิริยะประกันภัย มีการปรับกลยุทธ์ไปเรื่อยๆ ให้เหมาะสมกับตลาดและผู้แข่งขัน โดยจะดูจากผลการดำเนินงาน ผลประกอบการของบริษัทฯ หรือผลิตภัณฑ์ที่ผ่านมาว่า ช่วงไหนควรจะเดินเกมรุก ช่วงไหนควรเดินเกมรับ เพื่อถอยมาตั้งหลักแล้วปรับปรุงกระบวนการและผลิตภัณฑ์ให้กลับมาแข่งขันในตลาดได้

ช่วงจังหวะการเดินเกมรุกหรือรับที่กล่าวมานั้น คุณสรายุทธได้ขยายภาพให้สื่อมวลชนได้เข้าใจมากขึ้นว่า ในปี 2563 มีเบี้ยประกันภัยรับของผลิตภัณฑ์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่งอยู่ที่ 457 ล้านบาท พอมาในปี 2564 มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นถึง 16% ด้วยเบี้ยประกันภัย 531 ล้านบาท จะเห็นได้ว่าการเติบโตของปี 2564 จากปี 2563 บริษัทฯ เติบโตขึ้นมากและพูดได้อย่างเต็มปากว่าในตลาดประกันภัย วิริยะเราเป็นเบอร์ 1 แต่ในปี 2565 ยอดขายกลับลดลงด้วยเบี้ยประกันภัยอยู่ที่ 452 ล้านบาท แม้ว่าผลกำไรจะเพิ่มขึ้นถึง 32 % ในปี 2565 นี้ จึงเป็นช่วงที่เราต้องกลับมาตั้งหลักวิเคราะห์ถึงปัญหา การส่งสินค้าของรถประเภทไหนที่มีอัตราการจ่ายสินไหมที่สูง ก็ต้องถอยมาตั้งหลักปรับเปลี่ยนนโยบายในการรับประกันภัยใหม่ กำหนดกลยุทธ์เพื่อสร้างความพร้อมที่จะกลับมาแข่งขันในตลาด

ในขณะที่จุดเด่นของบริษัทฯ อยู่การบริหารจัดการสินไหมทดแทนที่ประสิทธิภาพ เนื่องจากวิริยะประกันภัยมีสาขาและศูนย์ปฏิบัติการสินไหมทดแทนทั่วประเทศ พนักงานสามารถทำเคลมประกันภัยขนส่งสินค้าได้ไม่ต่างจากประกันภัยรถยนต์

“เราไม่ใช้ Outsource ข้างนอก แต่ใช้พนักงานของเราเองเป็นคนจัดการสินไหมตลอด 24 ชั่วโมง และจุดแข็งอีกด้านหนึ่ง คือ เรามีสักคนหนึ่งที่เป็นเจ้าของงานคอยดูแลอีกทางหนึ่ง เพราะฉะนั้นการบริการสินไหมของเรารวดเร็ว เราจัดการตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการออกตรวจสอบอุบัติเหตุ ไปจนถึงกระบวนการจ่ายสินไหมเบ็ดเสร็จทุกกระบวนการ”

กิจกรรมอยากเล่าเรื่องให้เพื่อนฟังในครั้งนี้ สื่อมวลชนต่างได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการประกันภัยขนส่งสินค้าแต่ละประเภท ทั้งในเรื่องของการแบ่งหมวดหมู่ความคุ้มครองของการส่งสินค้าแต่ละประเภท กระบวนการจัดการด้านสินไหมทดแทน การประเมินความเสียหาย การเก็บกู้และคัดแยกสินค้า การประมวลสินค้า ซึ่งทุกกระบวนการล้วนต้องใช้ประสบการณ์ความชำนาญของพนักงานเคลม อีกทั้งบริษัทฯ ยังคำนึงถึงความปลอดภัยในการจัดการกับสินค้าที่เกิดเหตุ จึงมีการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์กระจายอยู่ตามศูนย์ฯ หลักๆ ของวิริยะประกันภัยทั่วประเทศ เพื่อจัดเก็บสินค้าที่รอการคัดแยก รอประมวลผล ซึ่งมีการปิดล็อกป้องกันการสูญหาย รวมถึงอุปกรณ์ที่ช่วยเสริมการทำงานและเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น เสื้อกั๊กสะท้อนแสงสำหรับให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ใส่ขณะเก็บกู้หรือคัดแยกสินค้าเพื่อไม่ให้ปะปนกับบุคคลภายนอก สัญญาณไฟไซเรนในพื้นที่จัดเก็บสินค้าช่วยเพิ่มความปลอดภัยเวลากลางคืน เป็นต้น



อีกสิ่งหนึ่งที่บริษัทฯ ให้ความสำคัญ คือ เรื่องของ Loss Prevention หรือการป้องกันการสูญเสีย โดยจะมีการแนะนำลูกค้าที่ทำประกันภัยกับวิริยะประกันภัยว่าธุรกิจของเขาตอนนี้มีความเสี่ยงหรือมีลักษณะอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงเกิดขึ้นบ่อยๆ ตรงไหนบ้าง จุดเสี่ยงตรงไหนที่ควรปรับปรุง รวมไปถึงการดูแลในเรื่องของการฉ้อฉล ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ มีนโยบายเรื่องของการจำกัดน้ำหนักการบรรทุกขนส่ง จึงมีการตรวจสอบการฉ้อฉลเพื่อพิจารณาการจ่ายสินไหมทดแทน อีกทั้งบริษัทฯ ยังมีเครือข่ายทั้งกู้ภัยอาสาสมัครอยู่ทุกที่ทั่วประเทศ ที่ช่วยสอดส่องดูแลการปฏิบัติฉ้อฉลอีกทางหนึ่งด้วย

“ยุคทอง...แครีเออร์” เป็นความตั้งใจที่ต้องการสื่อสารออกไปสู่สาธารณะชนว่า วิริยะประกันภัยมีความพร้อมในการให้บริการด้านประกันภัยขนส่งสินค้า และเพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ประกอบการขนส่งที่มอบความไว้วางใจให้วิริยะประกันภัยช่วยบริหารความเสี่ยงภัย ภายใต้ “กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง” โดยบริษัทฯ มี สาขา และตัวแทน/นายหน้า ให้บริการครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อรองรับการให้บริการได้อย่างครบถ้วนสมบูรณ์.



ศูนย์ตรวจสอบอุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร โมเดลต้นแบบ ศูนย์ฯ เคลมออนไลน์

เทคโนโลยีดิจิทัลมีบทบาทสำคัญต่อภาคเศรษฐกิจและสังคมทั่วโลก จะเห็นได้ว่าปัจจุบันองค์กรธุรกิจหรือภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ได้นำเอาเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อตอบสนองต่อพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาซึ่งมุ่งเน้นความรวดเร็ว และความสะดวกรวดเร็วเป็นหลัก โดยเฉพาะเทคโนโลยีสารสนเทศ ที่ถูกนำมาปรับใช้ทั้งในกระบวนการทำงาน การให้บริการ การซื้อขายสินค้า การทำธุรกรรมการเงินต่างๆ เรียกได้ว่าเทคโนโลยีกลายเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินชีวิตประจำวันเลยทีเดียว

สำหรับธุรกิจประกันภัยจะเห็นได้ว่าบริษัทประกันภัยหลายๆ แห่งก็ได้ได้นำเอาเทคโนโลยีดิจิทัลมาปรับใช้ในการดำเนินธุรกิจเช่นกัน โดยมีการพัฒนาการให้บริการประกันภัยในหลากหลายด้าน รวมถึงการสร้างสรรคและต่อยอดนวัตกรรมด้านการประกันภัยที่สามารถตอบโจทย์กลุ่มลูกค้าเป้าหมายได้อย่างตรงจุด เช่น การใช้แพลตฟอร์มออนไลน์ในการนำเสนอหรือซื้อขายผลิตภัณฑ์ประกันภัย การให้บริการด้านสินไหมทดแทน การชำระเบี้ยหรือต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย เป็นต้น

ท่านผู้อ่านที่ติดตามวารสาร V magazine อาจจะพอทราบกันมาบ้างแล้วว่า บริษัท วิธีะประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีการพัฒนานวัตกรรมบริการ

ที่ชื่อว่า “VClaim on VCall” หรือ บริการเคลมนัดหมายผ่านวิดีโอคอล อันเป็นนวัตกรรมบริการตรวจสอบอุบัติเหตุรถยนต์รูปแบบใหม่ ที่บริษัทฯ พัฒนาขึ้นมาเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับการเคลมบริการที่ไม่มีคู่กรณี และมีความเสียหายเพียงเล็กน้อย โดยบริการนี้เป็นทางเลือกให้กับลูกค้าที่ต้องการความสะดวก รวดเร็ว ไม่ต้องรอให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุไปยังจุดนัดหมาย สามารถรับบริการด้วยขั้นตอนง่ายๆ ผ่านวิดีโอคอลตามวันและเวลาที่ผู้เอาประกันภัย สะดวก และแน่นอนว่าช่วงที่เกิดวิกฤตการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในหลายปีที่ผ่านมา บริการนี้ยังตอบโจทย์ในเรื่องของมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) อีกด้วย

เมื่อรู้จักงานส่วนหน้ากันแล้ว งานส่วนหลังบ้านของบริการ “VClaim on VCall” เป็นอย่างไรบ้างนั้น V magazine ฉบับนี้จะพาผู้อ่านทุกท่าน ไปทำความรู้จักกับ “ศูนย์ตรวจสอบอุบัติเหตุออนไลน์ V CALL กรุงเทพฯ” ตั้งอยู่ ถนนกรุงเกษม แขวงคลองมอหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ (ตรงข้ามกับตลาดโบ๊เบ๊ สะพาน 3) ผู้ที่อาศัยอยู่หรือเดินทางสัญจรไปมาย่านนั้น หรืออาจจะแวะเวียนมาใช้บริการที่ บมจ.วิธีะประกันภัย สาขากรุงเกษม คงจะคุ้นเคยกันอยู่บ้าง

โดย คุณปฎิภาศย์ ไชยวงศ์ ผู้จัดการศูนย์ตรวจสอบอุบัติเหตุออนไลน์ VCALL กรุงเทพฯ จะมาบอกเล่าถึงกระบวนการดำเนินงานของศูนย์ V CALL กรุงเทพฯ แห่งนี้ ซึ่งถือได้ว่าเป็นโมเดลแรกของศูนย์ฯ ที่ให้บริการ VClaim on VCall ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

“ก่อนหน้านี้ปริมาณลูกค้าที่ใช้บริการ VClaim on VCall ยังมีไม่มากเท่าไร แต่เมื่อการบริการของเราเริ่มเป็นที่รู้จักและได้รับความนิยมมากขึ้น ลูกค้าสนใจเลือกใช้บริการเพิ่มขึ้น ในขณะที่เจ้าหน้าที่ที่คอยดูแลให้บริการ VClaim on VCall แก่ลูกค้า ยังมีไม่เพียงพอ เราจึงมองเห็นถึงความจำเป็นที่จะต้องมีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการโดยเฉพาะขึ้นเพื่อรองรับการขยายงานบริการ รวมถึงควบคุมเรื่องของคุณภาพและคุณภาพการบริการ ซึ่งศูนย์ปฏิบัติการนี้จะแยกออกจากศูนย์บริการสินไหมทดแทนทั่วไปที่มีการส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุออกไปลงพื้นที่ตรวจสอบ”

คุณปฎิภาศย์ กล่าวต่อว่า แรกเริ่มที่มีการให้บริการ VClaim on VCall ได้มีการใช้พื้นที่ภายในอาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก ซึ่งเป็นที่ตั้งบริษัทวิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ เป็นพื้นที่ในการปฏิบัติงาน ก่อนจะมีการจัดตั้งศูนย์ตรวจสอบอุบัติเหตุ ออนไลน์ V CALL กรุงเทพฯ อย่างเป็นทางการที่กรุงเทพมหานครด้วยเล็งเห็นถึงปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น และเพื่อให้รองรับต่อการเพิ่มอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอต่อการให้บริการ

“ตอนนั้นเรามีพื้นที่จำกัด แต่พอปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น และเรามีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มากขึ้น เราจึงขยายมาใช้สถานที่ของศูนย์ปฏิบัติการสินไหมทดแทนกรุงเทพมหานคร ซึ่งเรามีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุมาจากหลายๆ ศูนย์ฯ ที่มาสมัครอยู่ศูนย์ V CALL กรุงเทพฯ ซึ่งศูนย์ฯ กรุงเทพฯ อยู่ในพื้นที่ที่เป็นศูนย์กลางของกรุงเทพฯ อยู่แล้ว การเดินทางไปมาค่อนข้างสะดวก จึงเป็นที่มาที่ไปว่าทำไมเราจึงเลือกพื้นที่ตรงนี้ และอีกประเด็นหนึ่ง เนื่องจากการให้บริการ VClaim on VCall ต้องประสานงานกับหน่วยงานลูกค้าสัมพันธ์ รับแจ้งอุบัติเหตุ ซึ่งเรามีหน่วยงานนี้ อยู่ที่ศูนย์ฯ กรุงเทพฯด้วย จึงทำให้ง่ายต่อการบริหารงานตรงนี้”

สำหรับศูนย์ตรวจสอบอุบัติเหตุออนไลน์ V CALL กรุงเทพฯ มีการแบ่งการทำงานออกเป็นสองส่วนหลัก ๆ ด้วยกัน ส่วนแรก คือ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ VCALL ส่วนที่สอง คือ ส่วนของการจ่ายงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและสนับสนุนงาน VCALL จะรับงานมาจากหน่วยงานลูกค้าสัมพันธ์ 1557 และจะดำเนินการคัดกรองงานเบื้องต้นก่อนส่งงาน

ให้แก่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ V CALL ให้บริการแก่ผู้เอาประกันภัยต่อไป

คุณปฎิภาศย์ ยังได้อธิบายถึงเกณฑ์ในการคัดเลือกเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ เพื่อมาประจำอยู่ที่ศูนย์ฯ V CALL กรุงเทพฯ

“ณ ตอนนี้อยู่ยอมรับว่าบริการ VClaim on VCall กำลังจะขยายงานเพิ่มมากขึ้น อัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ของเราในตอนนี้ก็ยังคงต้องการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้รองรับการบริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้วิธีการคัดเลือกเจ้าหน้าที่มาประจำศูนย์ฯ VCALL เราคัดเลือกจากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุของเราเองที่มีประสบการณ์ในเรื่องของการออกตรวจสอบอุบัติเหตุหน้างานประมาณ 2-3 ปี และเจ้าหน้าที่ที่มีความประสงค์อยากจะทำอาชีพการงานที่ตัวเองต้องการออกมาเป็นแบบออนไลน์ เนื่องจากการทำงานแบบออนไลน์ จำเป็นต้องมีเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์พอสมควร เพราะว่าขาดแคลนหรือลักษณะความเสียหายนั้นมีความหลากหลาย บางครั้งลูกค้าอาจจำไม่ได้ว่ารถของเขาไปเฉี่ยวชนอะไรมา เจ้าหน้าที่ของเราจะได้ดูแลและให้คำแนะนำแก่ลูกค้าได้อย่างถูกต้อง โดยเราจะเปิดรับสมัครพนักงาน VCall และดำเนินการสัมภาษณ์งาน หากผ่านการสัมภาษณ์แล้ว ก็จะได้รับเข้ามาเป็นเจ้าหน้าที่ที่ศูนย์ฯ V CALL กรุงเทพฯ”

สำหรับศูนย์ฯ V CALL กรุงเทพฯ แห่งนี้ จะให้บริการครอบคลุมในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยคุณปฎิภาศย์ กล่าวว่า อัตราเจ้าหน้าที่ในตอนนี้ปฏิบัติงานอยู่ประมาณ 30 คนต่อวัน สามารถดูแลเคสต่างๆ ได้ 300 - 400 เคสต่อวัน และแน่นอนว่าบริษัท ไม่เคยหยุดนิ่งที่จะพัฒนาการบริการและยังคงเดินหน้าขยายงานอย่างต่อเนื่องโดยมีเป้าหมายในการเพิ่มอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ให้สามารถรองรับการให้บริการได้มากขึ้นถึง 50 คนต่อวัน เพื่อให้ลูกค้าได้รับการบริการที่รวดเร็วมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเกิดความพึงพอใจต่อการใช้บริการมากที่สุด

ปัจจุบันบริการ VClaim on VCall มีการให้บริการที่ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศแล้ว ได้แก่ ภาคเหนือ มีศูนย์ฯ V CALL อยู่ถึง 4 จังหวัดด้วยกัน คือ เชียงราย เชียงใหม่ พะเยา และนครสวรรค์ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมี 4 จังหวัด คือ ขอนแก่น นครราชสีมา อุบลราชธานี และอุดรธานี ภาคตะวันออก มี 2 จังหวัด คือ ระยอง และชลบุรี ภาคกลางและภาคตะวันตก มี 4 จังหวัด คือ พระนครศรีอยุธยา สระบุรี นครปฐม และสมุทรสาคร ส่วนทางภาคใต้มี 4 จังหวัด คือ สุราษฎร์ธานี สงขลา (หาดใหญ่) กระบี่ และนครศรีธรรมราช (ทุ่งสง)

“ด้วยเทคโนโลยีเครือข่ายที่เชื่อมโยงเป็นหนึ่งเดียว ไม่ว่าลูกค้าของวิริยะประกันภัยจะอยู่จังหวัดไหน หรืออยู่ในภูมิภาคใด ทุกทิศทั่วไทย มั่นใจได้ว่าจะได้รับการบริการที่เป็นมาตรฐานเดียวกับกับศูนย์ฯ V CALL กรุงเทพฯ ที่สะดวก รวดเร็ว ทุกที่ ทุกเวลา อย่างแน่นอน”



วิธีะประกัณกัย รับมอบประกาศนัยบัตร ผ่านการรับรองสมชก CAC ครั้งที่ 2 แนวร่วมปฏัปะตัต่อต้านคอร์รัปชัน

การทุจรตคอร์รัปชัน เป็นปัญหฬหญัทั้งต้อสังคมและประเทศชดัที่เกดัชัณอยู่ท่วทุกมุงลคภยอยัยวณน รวมถึประเทศไทยที่ยังคงฝัรภคภคภคต้งแต่อดตจถนถึปจัจุบัณ ปัญหขงการทุจรตคอร์รัปชันจึ้งเป็นลั้งที่ทุกภคส่วท้งภคธรัฐ และภคเอกชน ต่างให้ควมสัคคัฎและพยมยวมเป็นอยัยงั้ที่จะหฉวหนวถงเพื่อป้อกัณและแก้ชัปัญหฬให้เกดัชัณอยัยงั้เป็นรูปธรรม ควบคู่กัับการสร้งควมตระหนัถู้และสงัเสริมให้ภคประชชนได้มั้ส่วร่วมในกรแจ้งเบแสรหรือร้อเงรณการทุจรตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ

โดยหนึ้งในภคเอกชนไทยที่เช้วมามีบทพทต่อการมั้ส่วร่วมแก้ชัปัญหคอร์รัปชันในประเทศไทย ชั้งหลยๆ คนอฉคยได้ยัณมฉว้ง

นั่นค้อ แนวร่วมปฏัปะตัของภคเอกชนไทยในกรต่อต้านการทุจรต หรือ CAC (Thai Private Sector Collective Action Against Corruption) เป็นแนวร่วมปฏัปะตัของภคเอกชนผ่นการรวมต้วโดยควมสมัครใจในรูปแบบของแนวร่วม (Collective Action) ชั้งมีเป้ฬหมยในกรสนั้สนุนให้องคักรภคธรภคเอกชนร่วมม้อกัณในกรแก้ชัปัญหการทุจรตคอร์รัปชันทุกรูปแบบ และสงัเสริมให้บริษัทต้งๆ มั้การกัหนดนโยบายและวฉวแนวปฏัปะตัเพื่อป้อกัณการรับและจ่ยสัณบน รวมถึการทุจรตคอร์รัปชัน

บริษัท วิธีะประกัณกัย จั้กดั (มหชน) ตระหนัคเป็นอยัยงั้ถึว่าการด้าเนนธรภคภคด้วยควมโปรงใส ชั้อสตัยสุจรต ปราชจกการทุจรตคอร์รัปชัน มั้ควมสัคคัฎอยัยงั้ต่อกรนั้พบริษัทฯ ให้เตบโดยอยัยงั้มันคยงั้ยัณ ในปี 2556 บริษัทฯ จึ้งได้ประกาศเจตณารมยั้เช้ร่วมโครงการ CAC เพื่อเป็นการแสดงจุดยัณฉวบริษัทฯ มั้ควมมุงั้มนั้ในกรต่อต้านการทุจรตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ท้งนั้ บริษัทฯ ได้รบัการรบัรองการเป็นสมชก CAC ครั้งแรก เม่อวันถึ 9 มั้นาคม 2560 และได้มั้การด้าเนนกระบวนกรยั้ณขอรบัรองต่ออายุ ครั้งที่ 1 โดยมั้มติให้กรรบัรอง เม่อวันถึ 7 กุมภพัณถึ 2563

สั้สุดในปี 2566 บริษัทฯ ได้ด้าเนนการยั้ณขอต่ออายุ และผ่นกระบวนกรพิจารณารบัรองการต่ออายุสมชก CAC เป็นครั้งที่ 2 ชั้งมั้มติให้กรรบัรองเม่อวันถึ 31 มั้นาคม 2566 โดย **คุณบุญเลศ กุศลเพิ่มพูล** กรรมกรและที่ปรักษบริษัท วิธีะประกัณกัย จั้กดั (มหชน)

ได้เข้ารับมอบประกาศนียบัตรรับรองดังกล่าว ซึ่งพิธีมอบครั้งนี้จัดขึ้นภายในงาน “CAC Certification Ceremony 2023 Success Story for Sustainability : แบ่งปันจุดเปลี่ยนแห่งความสำเร็จ สู่อุดเปลี่ยนแห่งความยั่งยืน” โดยมี ดร.เสาวนีย์ ไทยรุ่งโรจน์ กรรมการแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (Thai Private Sector Collective Action Against Corruption : CAC) เป็นผู้มอบ ณ ห้องประชุม Meeting Room 210 - 211 ชั้น 2 ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ กรุงเทพฯ

สำหรับการยื่นขอต่ออายุรับรองการเป็นสมาชิก CAC นั้น บริษัทฯ ได้แสดงเจตจำนงอย่างชัดเจนว่า บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันทุกรูปแบบ ดำเนินธุรกิจตามหลักการกำกับกิจการที่ดี มีความโปร่งใสและตรวจสอบได้ รวมถึงมีความรับผิดชอบต่อสังคมและคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม โดยบริษัทฯ มีการกำหนด “นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน” (Anti-Corruption policy) อย่างเป็นลายลักษณ์อักษร รวมทั้งแนวทางปฏิบัติและมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนในการดำเนินธุรกิจ ตลอดจนกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างเคร่งครัด ไม่เกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันทั้งทางตรงหรือทางอ้อม และเน้นย้ำให้กรรมการ และผู้บริหารตระหนักถึงความสำคัญในการเผยแพร่ให้ความรู้ ให้คำปรึกษา เพื่อสร้างความเข้าใจแก่พนักงาน และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ

อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้มีการเผยแพร่นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน รวมถึงการแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนการคอร์รัปชัน ผ่านช่องทางการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก เพื่อส่งเสริมให้บุคคลภายนอกและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม เช่น ลูกค้า คู่ค้า ผู้ถือหุ้น ภาครัฐ ชุมชน เป็นต้น ได้มีส่วนร่วมในการกำกับดูแล ให้ความรู้ และติดตามการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และเป็นแหล่งข้อมูลสำคัญในการปรับปรุงการบริหารคนและควบคุมภายในให้มีประสิทธิภาพ

อย่างไรก็ตาม ใบรับรองการเป็นสมาชิก CAC นั้น จะมีอายุ 3 ปี นับจากวันที่มีมติให้การรับรอง และบริษัทจะต้องดำเนินการยื่นขอต่ออายุการรับรองใหม่ ซึ่งการเป็นสมาชิก CAC ได้อย่างสมบูรณ์นั้น บริษัทจะต้องผ่านกระบวนการพิจารณาเอกสารอย่างครบถ้วน ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ CAC กำหนดไว้ โดยมีคณะกรรมการพิจารณารับรองซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ได้แก่ กฎหมายธุรกิจ การกำกับดูแลกิจการที่ดี การตรวจสอบภายใน การตรวจสอบทางการเงิน และตัวแทนจากบริษัทที่ผ่านการรับรองจาก CAC แล้ว ทำหน้าที่ดำเนินการพิจารณาคำขอ รับรอง และเอกสารประกอบการขอรับรองที่บริษัทยื่นเข้ามาก่อน



นำเสนอให้คณะกรรมการ CAC ซึ่งเป็นที่นับถือของสังคมในวงกว้าง ทั้งในแง่ของความสำเร็จในหน้าที่การงาน และด้านจริยธรรม เป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้การรับรอง ทั้งนี้บริษัทที่ผ่านการรับรองแล้วจะได้รับตราจาก CAC เพื่อนำไปใช้ประชาสัมพันธ์

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีเจตจำนงอันแน่วแน่และยึดมั่นในอุดมการณ์ของการดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณธรรม ตลอดจนมีความมุ่งมั่นในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบอย่างต่อเนื่อง ดังวิสัยทัศน์ของบริษัทฯ ที่ยังคงยึดมั่นมาตลอด 76 ปี ว่า “เป็นบริษัทประกันวินาศภัยที่มั่นคง โปร่งใส จริงใจ และเป็นธรรม” และบริษัทฯ เชื่อมั่นว่าความร่วมมือของทุกคนในองค์กรที่ยึดถือและปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน จะเป็นอีกหนึ่งพลังที่จะช่วยสร้างสรรค์สังคมที่ดีมีคุณธรรมอย่างยั่งยืนต่อไป.



คปท. เผยความสำเร็จงาน TIF 2023

มีผู้เข้าร่วมกว่าสองแสนคน ยอดซื้อประกันภัยในงานทะลุกว่าหนึ่งพันล้านบาท ตั้งเป้ายกระดับสู่งานระดับระหว่างประเทศ ช่วยสร้างไทยเป็น Startup Hub ทางด้าน InsurTech ของภูมิภาคอาเซียนในอนาคตอันใกล้

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2566 ณ ห้องประชุม ฟินิกซ์ 1 - 6 ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปท.) ได้รับเกียรติจากนายภุชญา จินะวิจารณ์ะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานร่วมกับเลขาธิการ คปท. เปิดงานมหกรรมเทคโนโลยีประกันภัย (Thailand InsurTech Fair 2023 หรือ TIF) ครั้งที่ 3 ภายใต้แนวคิด “Strengthening Sustainability Through Insurance Innovation” หรือ เสริมสร้างโลกแห่งประกันภัยที่ยั่งยืนด้วยสุดยอดนวัตกรรมเทคโนโลยีประกันภัย” ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 8-10 กันยายน 2566 ณ ฮอลล์ 7 อิมแพ็ค เมืองทองธานี ในรูปแบบ onsite และ online (Active Hybrid Event) ผ่านระบบออนไลน์ทาง www.TIF2023.com

โดยภายในงานประกอบด้วย บูธบริษัทประกันภัย บริษัท Startups จากทั้งในและต่างประเทศ ตลอดจนพันธมิตรประกันภัยจากทั่วทุกมุมโลก มาร่วมงาน และสร้างเครือข่ายเข้าไว้ด้วยกัน และ นำนวัตกรรมเทคโนโลยีประกันภัยใหม่ๆ มาจัดแสดงนิทรรศการให้ความรู้ด้านการประกันภัย รายการส่งเสริมการขาย การสัมมนาวิชาการเทคโนโลยีประกันภัยจากวิทยากรชั้นนำทั้งไทยและต่างประเทศ การสอบนายหน้าประกันภัย รวมไปถึง การนำเสนอผลงานนวัตกรรมหรือ Showcase จากบริษัทด้าน InsurTech ต่างๆ รวมทั้งคลินิกด้านการประกันภัย เพื่อให้คำปรึกษาและรับเรื่องราวร้องเรียนด้านประกันภัย เป็นต้น

สำหรับภาพรวมของการจัดงาน Thailand InsurTech Fair 2023 หรือ TIF 2023 ประสบความสำเร็จอย่างงดงาม โดยมีภาคส่วนธุรกิจต่างๆ เข้าร่วมภายในงานมากกว่า 80 บริษัท ได้แก่ บูธของบริษัทประกันภัย บูธของ InsurTech/Startup ทั้งในและต่างประเทศเข้าร่วมงานถึง 33 บริษัท จาก 5 ประเทศ ได้แก่ อินโดนีเซีย ฮองกง สิงคโปร์ อินเดีย และจีน เพื่อมาอัปเดตและนำเสนอผลิตภัณฑ์ต่างๆ เกี่ยวกับเทคโนโลยีประกันภัย

จากบริษัททั้งไทยและต่างประเทศ และเป็นเวทีการจับคู่ธุรกิจ ในการนำธุรกิจ InsurTech มาประกอบคู่กับบริษัทประกันภัยทั้งในและต่างประเทศ

นอกจากนี้ยังมีการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านประกันภัยและเทคโนโลยีประกันภัยจากเหล่าวิทยากรชั้นนำกว่า 27 คน จาก 18 Sessions ซึ่งมีผู้เข้าร่วมงานมากกว่า 44,010 คน และเข้าชมทางออนไลน์มากถึง 162,847 คน ทำให้งานในครั้งนี้มีผู้ร่วมทั้งหมดมากที่สุดถึง 206,857 คน ส่วนยอดซื้อกรมธรรม์ประกันภัยภายในงาน มีเบี้ยประกันภัยสูงถึง 1,069 ล้านบาท จำนวนกรมธรรม์ประกันภัยรวมมากกว่า 19,717 กรมธรรม์ มีทุนประกันภัยรวมมากกว่า 9,250 ล้านบาท แบ่งเป็น ผลิตภัณฑ์ประกันชีวิตมีเบี้ยประกันภัย 910 ล้านบาท จำนวน 7,583 กรมธรรม์ และผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย มีเบี้ยประกันภัย 159 ล้านบาท จำนวน 12,134 กรมธรรม์

ความสำเร็จที่งดงามของการจัดงาน Thailand InsurTech Fair 2023 เกิดขึ้นได้เพราะความร่วมมือร่วมใจ ร่วมมือ จากทุกภาคส่วน ทั้งจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในการสนับสนุนด้านการเข้าร่วมงานและนำเสนอนวัตกรรมใหม่ๆ อีกทั้งยังมีในเรื่องของนำเสนอประกันภัยต่อประชาชนทั่วไปในรูปแบบที่เข้าถึงง่าย ผ่านเทคโนโลยีต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นกิจกรรม Interactive ภายในงานที่ทุกคนสามารถเข้าร่วมได้ทั้งครอบครัว ซึ่งในปีนี้นี้ความตื่นตัวและความสนใจของประชาชนในด้านประกันภัยเพิ่มมากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด มีจำนวนบริษัทต่าง ๆ และผู้เข้าร่วมงานเพิ่มขึ้นจากทั้งในและต่างประเทศ นับว่าเป็นก้าวอย่างที่สำคัญของการจัดงานแบบ Active Hybrid ของภาคธุรกิจประกันภัย ที่ประสบความสำเร็จเป็นอย่างมาก ซึ่งในปีหน้าการจัดงาน “Thailand InsurTech Fair 2024” จะยิ่งใหญ่กว่าปีนี้ และจะมีการยกระดับ Scale ของการจัดงานสู่ระดับนานาชาติ เพื่อรองรับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของ InsurTech Startup ในภูมิภาคอาเซียนในอนาคตอันใกล้อย่างแน่นอน.



ในยุคสังคมดิจิทัลที่ผู้คนในสังคมส่วนใหญ่หันมาใช้บริการผ่านอินเทอร์เน็ตหรือแพลตฟอร์มดิจิทัลของผู้ให้บริการธุรกิจต่างๆ เช่น การสั่งซื้อสินค้าออนไลน์ บริการสั่งอาหาร เป็นต้น จนส่งผลให้ตลาดอีคอมเมิร์ซเติบโตอย่างก้าวกระโดด อย่างไรก็ตาม แม้ว่ารูปแบบการให้บริการของธุรกิจต่างๆ จะปรับเปลี่ยนไปตามพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา แต่สิ่งที่ทำให้ธุรกิจดำเนินไปได้นั้น ย่อมต้องพึ่งพาระบบโลจิสติกส์เข้ามาช่วยทั้งในเรื่องของการจัดการเก็บ การเคลื่อนย้าย กระจายสินค้า จึงส่งผลให้ผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งเข้ามา มีบทบาทสำคัญอย่างมาก เพราะจะทำให้สินค้าเหล่านั้นไปถึงยังจุดหมายได้อย่างตรงเวลาและมีคุณภาพ ก่อนไปถึงมือผู้บริโภค

การขนส่งสินค้าไม่ว่ายานพาหนะที่บรรทุกสินค้าจะเป็นรูปแบบใด ต่างก็มีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ในระหว่างเส้นทางการขนส่งหรืออาจเกิดปัจจัยอื่นๆ อย่างเช่น สินค้าเกิดความเสียหายในระหว่างการขนส่ง แต่ยานพาหนะคันนั้นไม่ได้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งแน่นอนว่ามูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นคงยากที่จะคาดเดาได้ “กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง” ภายใต้ความคุ้มครองจาก บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) จึงเป็นทางเลือกหนึ่งให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถใช้ความคุ้มครองจากการประกันภัย เข้ามาช่วยบริหารจัดการความเสี่ยงที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง ความคุ้มครองจะเริ่มขึ้นตั้งแต่การนำสินค้าบรรทุกขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่ง จนกระทั่งนำสินค้าลงจากรถ รวมไปถึงการให้ความคุ้มครองความสูญเสียและความเสียหายจากการลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ และการปล้นทรัพย์ในระหว่างการขนส่ง โดยปรากฏร่องรอยความเสียหายซึ่งถูกกระทำโดยบุคคลที่ไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย ตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

ทั้งนี้ กรมธรรม์ฯ มีการจัดกลุ่มความคุ้มครองสินค้าที่เอาประกันภัยออกเป็น 7 กลุ่ม ด้วยกัน ได้แก่

สินค้ากลุ่ม 1 ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องใช้ไฟฟ้า วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อะไหล่รถยนต์ เฟอร์นิเจอร์ ตกแต่งบ้าน อุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร อุปกรณ์เครื่องแต่งกาย สินค้าอุปโภค-บริโภค

สินค้ากลุ่ม 2 ได้แก่ สินค้าเทกอง (ไม่มีบรรจุภัณฑ์ห่อหุ้ม) เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ อาหารและเครื่องดื่มบรรจุขวดแก้ว บานกระจกทุกประเภท เซรามิค กระเบื้อง สินค้าแตกหักเสียหายง่าย ไข่สด เครื่องจักรทุกประเภท เครื่องยนต์ทุกประเภท (ที่มีน้ำหนักไม่เกินกว่า 1,000 กิโลกรัม ต่อยานพาหนะ) ฯลฯ

สินค้ากลุ่ม 3 ได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ สินค้าทุกประเภทที่บรรทุกอยู่บนยานพาหนะพื้นเรียบ เครื่องจักรทุกประเภท เครื่องยนต์ทุกประเภท (ที่มีน้ำหนักเกินกว่า 1,000 กิโลกรัม ต่อยานพาหนะ) รถที่ใช้เพื่อการเกษตรและอุตสาหกรรม เช่น รถไถใหม่ รถแทรกเตอร์ใหม่ ฯลฯ

สินค้ากลุ่ม 4 ได้แก่ อาหารสด อาหารทะเลสด สิ่งมีชีวิตที่เป็นสัตว์เศรษฐกิจ ผักสด ผลไม้สด ต้นไม้ อาหารแช่แข็งหรือสินค้าแช่เย็น

สินค้ากลุ่ม 5 ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง ของเหลว และก๊าซบรรจุแท็งก์

สินค้ากลุ่มที่ 6 สินค้าทุกประเภทที่ต้องควบคุมอุณหภูมิโดยอุปกรณ์เครื่องทำความเย็น (COLD CHAIN)

สินค้ากลุ่มที่ 7 ผักสด ผลไม้สด ต้นไม้ อาหารสด อาหารทะเลสด สำหรับบรรทุก 4 ล้อคอก (รับน้ำหนักสูงสุดได้ถึง 5 ตัน)

นอกจากนี้กรมธรรม์ฯ ยังขยายความคุ้มครองเพิ่มเติมทั้งความคุ้มครองการขนส่งสินค้าข้ามแดนจากประเทศไทยเข้าสู่ประเทศมาเลเซีย ระยะทางไม่เกิน 50 กิโลเมตร และประเทศสปป.ลาว พม่า กัมพูชา ระยะทางไม่เกิน 10 กิโลเมตร นับจากจุดผ่านแดนประเทศไทย อีกทั้งยังมีการชดเชยในส่วนของการใช้จ่ายที่จำเป็นภายหลังการเกิดอุบัติเหตุไม่เกิน 80,000 บาท ต่อเหตุการณ์ ตามค่าใช้จ่ายในหมวดบรรเทาความเสียหายต่อสินค้าที่เกิดขึ้นจริงและไม่หักความเสียหายส่วนแรก ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ.

■ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

สาขาและสำนักงานตัวแทน

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ทั่วประเทศ

หรือ แผนกรับประกันภัยความรับผิดชอบผู้ขนส่งทางบก

Ins. 0 2129 7623 หรือ สายด่วน Ins. 1557

สุขที่ให้... เพื่อน้องได้เรียน ปี 4

วิริยะฯ มอบทุนการศึกษาเยาวชนชนทั่วไทย



บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) จัดโครงการ “สุขที่ให้... เพื่อน้องได้เรียน” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 ด้วยเล็งเห็นความสำคัญในการส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดี และการให้โอกาสทางการศึกษา โดยเฉพาะกับเด็กและเยาวชนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ อันเป็นพื้นฐานสำคัญในการสร้างการเรียนรู้ ส่งเสริมจินตนาการ เพื่อพัฒนาศักยภาพของตนเองให้เป็นบุคลากรที่มีคุณภาพของประเทศ

โดยในปี 2566 บริษัทฯ ได้จัดสรรงบประมาณกว่า 1.2 ล้านบาท เพื่อเป็นทุนการศึกษานำไปมอบให้แก่นักเรียนในโรงเรียนจำนวนกว่า 75 แห่งในพื้นที่ต่างๆ ทุกภูมิภาคทั่วประเทศ นอกจากนี้ วิริยะจิตอาสาของบริษัทฯ ทั้งผู้บริหาร พนักงาน รวมไปถึงลูกค้า ตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย และพันธมิตรทางธุรกิจ ยังได้เข้าไปมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรม CSR เช่น มอบอุปกรณ์การศึกษาและอุปกรณ์กีฬา จัดเลี้ยงอาหารกลางวันแก่น้องๆ ปรับปรุงห้องน้ำ เป็นต้น

สำหรับโครงการ “สุขที่ให้...เพื่อน้องได้เรียน” บริษัทฯ ได้ริเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2562 โดยประสานการดำเนินงานไปยังฝ่ายปฏิบัติการภาค 1 - 6 ของวิริยะประกันภัย เพื่อค้นหาโรงเรียนและเด็กนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ทางการศึกษา พร้อมทั้งประสานความร่วมมือกับพันธมิตรในพื้นที่ได้มีส่วนร่วมทำคุณประโยชน์ให้กับสังคม ตลอดจนเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนในพื้นที่อีกด้วย

ตลอดระยะเวลาของการดำเนินโครงการสุขที่ให้...เพื่อน้องได้เรียนในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ได้มีการมอบทุนการศึกษาไปแล้วกว่า 5,700,000 บาท มีผู้รับทุนรวม 5,167 คน ใน 254 โรงเรียนทั่วประเทศ และบริษัทฯ ยังคงเดินหน้าขยายผลโครงการฯ อย่างต่อเนื่องเพื่อความยั่งยืน และบรรลุถึงความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างแท้จริง.



ภาค 1



ภาค 4



ภาค 2



ภาค 5



ภาค 3



ภาค 6

สร้างระบบน้ำดื่ม รร.พัฒนาดันน้ำขุนทอง จ.เชียงใหม่

คุณบุญฤทธิ์ เสมอมาศ ผู้เชี่ยวชาญด้านสินไหมทดแทน ฝ่ายปฏิบัติการภาค 1 (ภาคเหนือ) บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วย คณะผู้บริหารและพนักงานสาขาและศูนย์ปฏิบัติการสินไหมทดแทนในสังกัด มอบถังเก็บน้ำ ขนาด 10,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง พร้อมสนับสนุนค่าอุปกรณ์ในการวางระบบท่อประปาเพิ่มเติม รวมมูลค่า 100,000 บาท ให้แก่ โรงเรียนพัฒนาดันน้ำขุนทอง โดยมี คุณคมวัน พันนัย ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป เป็นผู้รับมอบ เพื่อส่งเสริมการสร้างสุขอนามัยที่ดีให้กับเด็กและบุคลากรในโรงเรียนได้มีน้ำสะอาดไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค ณ ห้องประชุม โรงเรียนพัฒนาดันน้ำขุนทอง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่.

รณรงค์สร้างความเข้าใจประกันภัย พ.ร.บ. จ.นครราชสีมา

คุณวีระชัย โคธิเสน หัวหน้าส่วนสินไหมทดแทน ศูนย์ปฏิบัติการสินไหมทดแทนนครราชสีมา บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ให้การต้อนรับ คุณจิรเดช พงษ์ประสิทธิ์ นายอำเภอโนนสูง ที่ให้เกียรติเยี่ยมชมบูทกิจกรรมของบริษัทฯ ภายหลังเป็นประธานเปิดโครงการรณรงค์ส่งเสริมการจัดทำประกันภัย พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และการขับขี่ปลอดภัยสวมหมวกนิรภัย 100% พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ยังได้นำสนับสนุนหมวกนิรภัย จำนวน 50 ใบ เพื่อส่งเสริมการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ผ่านกิจกรรมปล่อยขบวนคาราวานรถจักรยานยนต์ เส้นทางระหว่างโรงเรียนโนนสูงศรีธานี - สถานีรถไฟโนนสูง ภายใต้โครงการดังกล่าวอีกด้วย ณ โรงเรียนโนนสูงศรีธานี อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา.

มอบหมวกกันน็อก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก จ.ฉะเชิงเทรา

คุณธีรวิทย์ หาญเมธีคุณา ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการภาค 3 (ภาคตะวันออก) ด้านสาขา บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) คุณสุรสิทธิ์ ศิลปงาม ผู้จัดการมูลนิธิเมาไม่ขับ และคุณรัชพล ยิ้มเจริญ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขวัญ ร่วมมอบหมวกกันน็อกสำหรับเด็ก จำนวน 118 ใบ ภายใต้ โครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100% ให้แก่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก จำนวน 5 แห่ง ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อปลูกฝังพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยและฝึกวินัยจราจรในเด็กให้เห็นถึงความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัย ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลบางขวัญ ต.บางขวัญ อ.เมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา.

มอบน้ำดื่ม มูลนิธิบ้าน ข.ช้างชรา

คุณอนุสรณ์ ตริยเวชกุล ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการภาค 4 (ภาคกลางและตะวันตก) ด้านสาขา บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) มอบน้ำดื่มมูลค่า 76,000 บาท ตามโครงการ "รักษายังยืน" ให้แก่ นายสัตวแพทย์สามารถ ประสิทธิ์ผล ผู้อำนวยการมูลนิธิบ้าน ข.ช้างชรา เพื่อนำไปใช้ในการเลี้ยงของปางช้างบ้าน ข.ช้างชรา ตลอดจน โดยมี คุณสุริยา บุญมาก ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จังหวัดกาญจนบุรี ร่วมเป็นเกียรติ ณ ที่ทำการมูลนิธิบ้าน ข.ช้างชรา อ.เมือง จ.กาญจนบุรี.

มอบถุงยังชีพผู้ประสบภัยเหตุก่อกองพะรุสเบ็ด จ.นครราชสีมา

คุณนภาพัช เรืองแรง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการสินไหมทดแทนปัตตานี บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยตัวแทนประกันวินาศภัย และกลุ่มวิริยะจิตอาสา ร่วมกับ สำนักงาน คปภ.จังหวัดนครราชสีมา นำถุงยังชีพซึ่งบรรจุเครื่องอุปโภค-บริโภคจำเป็น มอบให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเดือดร้อนจากเหตุการณ์ก่อกองพะรุสเบ็ดในพื้นที่ ต.มุโนะ อ.สุโขทัย-ลก จ.นครราชสีมา ซึ่งบริษัทฯ ได้ร่วมเป็นหนึ่งในกำลังกล้าใจและความห่วงใยไปยังผู้ประสบภัยที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ ณ ตลาดมุโนะ อ.สุโขทัย-ลก จ.นครราชสีมา.

ร่วมสมทบทุนสนับสนุนมูลนิธิโรงพยาบาลราชวิถี

คุณสุรพงษ์ กิจชิต ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการภาค 6 (ภาคกรุงเทพฯ) ด้านสาขา บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) มอบเงินบริจาคสนับสนุนมูลนิธิโรงพยาบาลราชวิถี จำนวน 50,000 บาท เพื่อร่วมแสดงความยินดีและสมทบทุนองค์กรสาธารณกุศล เนื่องในโอกาสครบรอบ 82 ปี วันคล้ายวันสถาปนากรมการขนส่งทางบก โดยมี คุณจิรุตม์ วิชาสจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้รับมอบ ณ อาคารศูนย์นวัตกรรมและเทคโนโลยีการขนส่งทางถนน กรมการขนส่งทางบก เขตจตุจักร กรุงเทพฯ.





ร่วมงาน Dreamforce 2023

คุณอมร ทองอิ้ว กรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมผู้บริหารระดับสูง ได้เข้าร่วมงาน Dreamforce 2023 งานสัมมนาด้านเทคโนโลยีระดับโลกที่ใหญ่ที่สุดประจำปี จัดโดย Salesforce ผู้ให้บริการแพลตฟอร์มการจัดการลูกค้าสัมพันธ์ (CRM) เพื่อจัดหานวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานและพัฒนาการบริการให้ผู้เอาประกันภัยของบริษัทฯ เกิดความพึงพอใจสูงสุด โดยมี คุณสมชาย เมฆะสุวรรณโรจน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไอแอนดีไอ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ iiG ให้การต้อนรับ ณ San Francisco ประเทศสหรัฐอเมริกา.



สนับสนุนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์

พล.ต.ท.เผ่าไทย ทองอิ้ว กรรมการและที่ปรึกษา บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) มอบเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ให้แก่ ตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจังหวัดภูเก็ต ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอันเนื่องมาจากการขับขี่ยานพาหนะขณะมีเมามา โดยมี พล.ต.ต.เสริมพันธุ์ ศิริคง ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต เป็นผู้รับมอบ ณ ตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต.



เปิดจุดตรวจสอบอุบัติเหตุแห่งใหม่

คุณสมยศ โรหิตเสถียร รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิด “จุดตรวจตรวจสอบอุบัติเหตุ” แห่งใหม่ ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการขยายสาขาพื้นที่ให้บริการเพิ่มอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับการให้บริการลูกค้าได้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีผู้บริหารและพนักงานวิริยะประกันภัย ในสังกัด ฝ่ายปฏิบัติการภาค 6 (ภาคกรุงเทพฯ) ด้านศูนย์ปฏิบัติการสินไหมทดแทน ร่วมเปิดจุดตรวจสอบอุบัติเหตุแห่งใหม่ ณ สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สาขาคลองขุด (บางพลี - ท่าพระ) จ.สมุทรปราการ.



จัดอบรมพิเศษเสริมความรู้ด้านงานรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

คุณสมพจน์ เจียมพานทอง รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) นำคณะผู้บริหารบริษัทฯ ร่วมจัดอบรมเสริมความรู้ด้านงานรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า ให้แก่ บริษัท ศรีกรุงโบรคเกอร์ จำกัด โดยมี คุณพงษ์รัตน์ ก้าวสัมพันธ์ กรรมการบริหาร พร้อมด้วย ผู้จัดการสาขา เข้าร่วมอบรม ซึ่งการอบรมในครั้งนี้ ถือเป็นการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ และบริษัท ศรีกรุงโบรคเกอร์ จำกัด ในการเตรียมความพร้อมด้านการให้บริการแก่ทีมผู้บริหาร ผู้จัดการสาขา และนายหน้าประกันภัย ด้วยการเสริมสร้างความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าและความปลอดภัย ตลอดจนแนวทางการรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบัน ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 4 อาคารอาร์เอสทาวเวอร์ ดินแดง กรุงเทพฯ.



V Meeting “Connect Share Forward”

คุณดลเดช สัจจวีระกุล รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) นำคณะผู้บริหารบริษัทฯ และผู้จัดการสาขาทั่วประเทศ ร่วมการประชุม ภายใต้หัวข้อ “Connect Share Forward” เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และสร้างความเข้าใจเพิ่มเติมเกี่ยวกับการให้บริการในเรื่องต่างๆ อาทิ การรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (EV), ความร่วมมือทางธุรกิจกับค่ายรถยนต์ ภาพรวมงานขายผ่านช่องทางสถาบันการเงิน เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาด้านผลิตภัณฑ์ การตลาด และการให้บริการเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ณ โรงแรมมิราเคิลแกรนด์ คอนเวนชัน ถ.วิภาวดีรังสิต เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ.



ร่วมปล่อยคาราวาน GWM EV Convoy Tour 2023

คุณภาณุภูมิ วิริยะพันธุ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ร่วมงานแถลงข่าวพิธีปล่อยตัวคาราวานโครงการ GWM EV Convoy Tour 2023 : ORA Is On เปิดประสบการณ์การคาราวานเจ้าเหมียวไฟฟ้า ORA Cat เส้นทางกรุงเทพฯ - สิงคโปร์ ซึ่งถือเป็นความร่วมมือระหว่างเกรทวอลล์มอเตอร์, การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และบริษัทฯ จัดขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและธุรกิจการท่องเที่ยวทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ตลอดจนปลูกกระแสความแข็งแกร่งของสังคมยานยนต์ไฟฟ้าให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเพื่อสอดคล้องนโยบายลด ณ GWM Att U Park Bangna.

“สิ่งเล็กๆ ที่เรียกว่า “อารมณ์” และ “ความรู้สึก”

ส่งผลต่อสุขภาพได้ทั้งเชิงบวกและเชิงลบ
ก่อให้เกิดโรคภัยไข้เจ็บได้ ปฏิจักษ์มูปากเป็นธรรม
ลิกซึ่งสุดประมาณและปรากฏเป็นของลิก เพราะไม่รู้จัก
เพราะไม่แกงตลอด ซึ่งธรรมอันนี้ หมูสัตว์จึงเป็นผู้ยุ่ง
ประดาดายของช่องทุก เกิดเป็นปมประจุกดายเป็นผู้เกิดมา
เหมือนหนามุงกระต่าย และหนูปาล้อง จึงไม่พ้นอุปมา
ทุกติ วิวัฒนาการ สงสาร

“อารมณ์” Emotion และ “ความรู้สึก” Feeling เมื่อมอง
ตามหลักพระพุทธศาสนา พระพุทธเจ้าทรงอธิบายรายละเอียดของ
วิญญูสงสาร กล่าวคือ การเวียนว่ายตายเกิดของสัตว์โลกทั้งหลาย
วนเวียนอยู่ในวิญญูอย่างไม่รู้จบสิ้น ผ่าน “ปัจจุสมุปบาท” ซึ่ง
เป็นการแสดงให้เห็นถึงความเกิดขึ้นแห่งธรรมต่างๆ โดยอาศัยปัจจัยสี่บด
ซึ่งกันและกัน

พระศาสดา ตรัสว่า ท่านทั้งหลายจงดูเพราะอวิชชาเป็นปัจจัย
จึงมีสังขาร, เพราะสังขารเป็นปัจจัยจึงมีวิญญาณ, เพราะวิญญาณเป็น
ปัจจัยจึงมีนามรูป, เพราะนามรูปเป็นปัจจัยจึงมีสฬายตนะ, เพราะสฬายตนะ
เป็นปัจจัยจึงมีผัสสะ, เพราะผัสสะเป็นปัจจัยจึงมีเวทนา, เพราะเวทนา
เป็นปัจจัยจึงมีตัณหา, เพราะตัณหาเป็นปัจจัยจึงมีอุปทาน, เพราะอุปทาน

เป็นปัจจัยจึงมีภพ, เพราะภพเป็นปัจจัยจึงมีชาติ, เพราะมีชาติเป็นปัจจัย
จึงมีชรา มรณะ

จากข้อความเบื้องต้นจะเห็นได้ว่า อารมณ์ ความรู้สึก เป็นปัจจัย
มาจากสิ่งเร้าภายนอกที่กระทบทาง หู ตา จมูก ลิ้น กาย ใจ (สฬายตนะ)
เพราะสิ่งเร้าภายนอกเหล่านั้นเมื่อมากระทบสฬายตนะหรืออายตนะ
จึงทำให้เกิดเป็นเวทนาซึ่งก็คือ ความสุข ความทุกข์ และการวางเฉย หรือ
ที่เรียกว่าอภิปัสสย ว่าอารมณ์ต่างๆ นั้นเอง ซึ่งอารมณ์แต่ละชนิดจะส่งผลต่อ
ชีวิตและร่างกายดังนี้

1. ด้านการรู้คิด (Cognitive States) เป็นปฏิกิริยาด้านจิตใจ
ที่เกิดขึ้นต่อสถานการณ์ที่เกิดขึ้น แล้วเกิดเป็นอารมณ์ สุข ทุกข์ และ
การวางเฉย

2. ด้านสรีระ: (Physiological Reactions) เป็นการเกิดการเปลี่ยนแปลงของร่างกาย เช่น หัวใจเต้นเร็ว ชีพจรเต้นเร็ว เหงื่อออกตามร่างกาย โปหน้าร้อนผ่าว ฯลฯ

3. ด้านการแสดงออกของพฤติกรรม (Expressive Behaviors) เป็นสภาวะภายในคือความรู้สึกนึกคิด อารมณ์ ส่งผลให้แสดงออกทางร่างกาย ผ่านทางวาจา การแสดงออกทางสีหน้า และกิริยาท่าทางต่างๆ

อย่างไรก็ตามจากสิ่งเร้าภายนอกที่กระตุ้นผ่านทาง หู ตา จมูก ลิ้น กาย ใจนั้น จะส่งผลต่อพลังชีวิตหรือลมปราณและอวัยวะภายในร่างกายดังนี้

1. หัวใจ (พลังลม) ซึ่งควบคุมระบบไหลเวียนโลหิต โดยการส่งโลหิตไปหล่อเลี้ยงทั่วร่างกายและควบคุมจิตใจ เมื่อเกิดความยินดี, ตกใจจะส่งผลกระทบต่อหัวใจ ทำให้มีอาการใจสั่น นอนไม่หลับ หลับฝัน หงุดหงิด กระวนกระวาย หัวเราะหรือร้องไห้โดยไม่ทราบสาเหตุ จิตอาละวาด หากตกใจมากจนเกินไปจะทำให้เกิดอาการตัวแข็งทำอะไรไม่ถูก ใจสั่น ชีพจรเต้นเร็ว เป็นต้น

2. ตับ (พลังไฟ) ตับนั้นเก็บสะสมเลือด โดยลมปราณตับแผ่ซ่านเมื่อมีอารมณ์โกรธจะทำให้ลมปราณตับแผ่ซ่านลอยขึ้นบน ดังคำโบราณที่กล่าวไว้ว่า “โกรธเป็นฟืนเป็นไฟ” โกรธจัดจะกระทบตับ ทำให้เกิดอาการปวดแน่นชายโครง หงุดหงิด ขอบบองใจ จุกลำคอ ผู้หญิงประจำเดือนมาไม่ปกติ ปวดประจำเดือน หากอารมณ์โกรธแผ่ซ่านมากเกินไปจะส่งผลให้เกิดอาการวิงเวียนศีรษะ ปวดศีรษะ หน้าแดง มีเสียงในหู ถ้าหนักมากจะทำให้อาเจียนเป็นเลือดและหมดสติได้

3. บำป (พลังดิน) คอยควบคุมการย่อยและการดูดซึมอาหาร เมื่อมีอารมณ์ครุ่นคิด หมกมุ่น วิตกกังวลจะทำให้เกิดอาการเบื่ออาหาร ท้องอืด ท้องเดิน เครียดลงกระเพาะ หากมีอารมณ์ค้างนานจะทำให้เกิดอาการสะสมของความชื้น ความร้อน เสมหะ เลือด และอาหาร หรือหากมีความครุ่นคิดนานๆ อาจส่งผลต่อหัวใจ ทำให้เลือดในหัวใจพร่อง มีอาการใจสั่น นอนไม่หลับ ฝัน ความจำเสื่อม

4. ไต (พลังน้ำ) ซึ่งควบคุมน้ำในร่างกาย เมื่อเกิดอารมณ์กลัว สงสาร จะส่งผลต่อไต เมื่อมีอารมณ์กลัวสุดขีดจะทำให้เกิดอาการหน้าซีด หน้ามืดเป็นลม มึนงง หากเกิดความกลัวมากๆ ลมปราณไตจะสูญเสีย การควบคุมปัสสาวะ อุจจาระ เมื่อกลัวเฉียบพลันจะทำให้เกิดปัสสาวะราด อุจจาระราด ดังคำกล่าวที่ว่า “กลัวจนฉี่ราด”

5. ปอด (พลังอากาศธาตุ) ปอดเป็นตัวขับเคลื่อนพลังชีวิตซึ่งรับพลังชีวิตผ่านทางลมหายใจเข้า-ออก เมื่อมีอารมณ์เสียใจ, เศร้าโศกหรือกลัดกลุ้ม จะส่งผลต่อพลังลมปราณปอดจนไม่สามารถระบายออกไปได้ หากมีอารมณ์เสียใจ, เศร้าโศกหรือกลัดกลุ้มนานๆ จะทำให้รู้สึกหมดเรี่ยวแรง หมดกำลังใจอยาก บางคนถึงกับตรอมใจตาย ดังคำโบราณที่กล่าวไว้ว่า “เสียใจจนแทบขาดใจตาย”

อย่างไรก็ตาม อารมณ์ต่างๆ เหล่านี้มีอยู่ในตัวเราทุกคน ฉะนั้นจึงควรควบคุมภาวะและระดับอารมณ์อย่างเหมาะสมและสมดุล ไม่ให้มีมากเกินไปหรือน้อยไป หากเสียภาวะสมดุลทางจิตใจ อารมณ์ ความรู้สึกเกิดอารมณ์ ความรู้สึกที่ผิดปกติต่อเนื่องและยาวนาน อาจส่งผลให้เกิดโรคต่างๆ ได้ เช่น ก้อนซิสต์ เนื้องอก โรคกระเร็ง โรคไบโพลาร์ โรคหลอดเลือดในสมอง โรคความดันโลหิตสูง โรคหัวใจ โรคลมชัก โรคนอนไม่หลับ โรคกรดไหลย้อน โรคอ้วน เครียดลงกระเพาะอาหาร ไมเกรน ฯลฯ

ฉะนั้นจึงควรควบคุมป้องกันเพื่อไม่ให้เสียสมดุลทางจิตใจ อารมณ์ ความรู้สึก ซึ่งสามารถผ่อนคลายและปล่อยวางได้หลายวิธีดังต่อไปนี้ เช่น การทำสมาธิด้วยการเจริญวิปัสสนา การฝึกลมหายใจด้วยการเล่นโยคะ ไทเก็ก การฝึกมองโลกในแง่บวก การปล่อยวางโดยไม่ยึดมั่นถือมั่น หรือจะ “ช่างหัวมัน” บ้างก็ไม่เป็นไร ปรับเปลี่ยนอารมณ์หรือออกจากอารมณ์อันไม่พึงประสงค์ โดยการไปสูดสิ่งเร้าหรือปัจจัยภายนอกใหม่ ผ่านทาง หู ตา จมูก ลิ้น กาย ใจใหม่ เช่น ออกไปเที่ยวกับเพื่อน, คนในครอบครัว เพื่อปรับเปลี่ยนบรรยากาศ ออกไปดูหนัง ฟังเพลง ออกไปรับประทานอาหารกับเพื่อน, ครอบครัว ออกไปสปา หรือแช่น้ำพุร้อนผ่อนคลายร่างกาย ฯลฯ

ท้ายที่สุดนี้ขอให้ทุกท่านเป็นผู้ที่มีแต่ความสุขทั้งกายและใจ ปราศจากโรคภัยเบียดเบียน.



บ้านนอก ฟาร์มสเตย์

ฟาร์มที่จะทำให้คุณอบอุ่นหัวใจ

หากธรรมชาติจะช่วยทำให้หัวใจ
ของคุณสงบ และสัมผัสได้ถึงความเนิบช้า
ของลมหายใจ ที่พัดติๆ ลึกแห่งจึงน่าจะตอบโจทย์
ให้ร่างกายได้พักผ่อน และหัวใจได้พักฟื้นจากความอ่อนล้า
ที่ถาโถมมาในแต่ละวัน



บ้านนอกฟาร์มสเตย์ (BaanNok Farmstay) อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา คือสถานที่ที่จะพาให้คุณได้สัมผัสกับแสงแดดอ่อนยามเช้า สายลมบางเบา ยามบ่าย ดอกไม้หลากสี ต้นไม้ใหญ่ และขุนเขาที่โอบกอด ที่พร้อมให้คุณทิ้งตัวได้

กว่าจะมาเป็นบ้านนอกฟาร์มสเตย์ อย่างเช่นทุกวันนี้ คุณนายโชติรัตน์ รักษาวิณ อดีตหนุ่มนักเรียนนอก นักบริหารความเสี่ยง เจ้าของฟาร์มสเตย์ เล่าให้เราฟังว่า

“บ้านนอกฟาร์มสเตย์ เปิดให้บริการตั้งแต่ตุลาคม 2559 ก่อนหน้านี้ที่จะมาทำธุรกิจเป็นของตัวเอง รู้สึกเกิดความเบื่อหน่ายและอึดอัดจากการทำงานในกรุงเทพฯ และที่สำคัญอยากกลับมาอยู่บ้านเกิด ดูแล พ่อแม่ ซึ่งอายุมากขึ้นทุกวัน จึงอยากลาออกมาพัฒนาบ้านเกิด ตอนนั้นคิดว่าถ้าได้อยู่ใกล้ธรรมชาติ ห่างจากมลพิษ ทำงานแบบไม่เครียด ใช้ชีวิต Slow life คงมีความสุขดี”

“สิ่งแรกที่เราเริ่มทำคือปลูกไม้ยืนต้น บนพื้นที่ของป่า ซึ่งเป็นสวนมะม่วงเดิม เพราะมองว่าเป็นการลงทุน อีก 10 ปี 20 ปี ผ่านไปก็สามารถใช้ได้ หลังจากนั้นเริ่มลงพืชสวน ผลไม้ โดยเริ่มจากที่เราชอบกินก่อน เช่น ฝรั่ง ผักสลัด ผักสวนครัว จากนั้นเริ่มเลี้ยงไก่ไข่ โดยเลี้ยงแบบปล่อย ให้มีพื้นที่เดินเล่น ไม่ให้ไก่เครียด ไก่ก็จะอารมณ์ดี ทำให้



เราได้ไข่ที่มีคุณภาพ พร้อมกับเลี้ยงควายให้กินหญ้า ไม่ให้หญ้าขึ้นรก และยังสามารถนำมูลสัตว์ไปทำปุ๋ยคอกใส่ให้กับต้นไม้ได้อีกด้วย”

คุณนวยยังเล่าให้ฟังต่อว่า “ระหว่างที่ค่อยๆ สร้างสวนผสมแบบที่ต้องการ ก็เริ่มสร้างที่พักให้กับตัวเอง เพื่อไว้พักอาศัยเวลาเข้ามาทำงานในสวน จึงเป็นที่มาของบ้านเดี่ยวปูนขัดมันหลังแรก หลังจากนั้นห้องพักเรือนไม้ก็งอกเงยขึ้น และกระท่อมไม้ไผ่สำหรับคนที่รักธรรมชาติก็ตามมา แล้วจึงเปิดให้แขกเข้าพัก ได้อยู่ใกล้ชิดธรรมชาติและอากาศดีๆ กับเรา”

นอกจากบ้านพักที่มีหลายรูปแบบแล้ว ภายในฟาร์มยังมีกิจกรรมให้ทำอีกมากมาย โดยเฉพาะหากมากันเป็นครอบครัว เราอยากชวนทุกคนไปเก็บไข่ไก่ เล่นกับแม่ไก่และเต้า ป้อนหญ้าควาย ปั่นจักรยาน ทำแสงแดด สายลม ชมวิวก็ได้ และเก็บผักตามฤดูกาล

ที่นี่ยังมีสระว่ายน้ำ บ่อทราย และฐานกิจกรรมสำหรับเด็ก ให้ได้เรียนรู้และอยู่ร่วมกับธรรมชาติ ตลอดจนกิจกรรมต่างๆ เกี่ยวกับ Sustainable living เช่น ทำอิฐดิน Jungle Cooking รวมทั้งยังเปิดให้เข้ามาทางเดินที่ก่อแคมป์ไฟในช่วงฤดูหนาวอีกด้วย

สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ Facebook Page บ้านนอก ฟาร์มสเตย์ = Baan Nork Farmstay หรือโทร. 080 6261086 และ 081 4906601

ไปเที่ยวปากช่องครั้งนี้ นอกจากจะได้ประสบการณ์ใหม่ๆ จากฟาร์มสเตย์แล้ว ยังสนใจเรื่องการเดินทางด้วยการบริการของวิริยะประกันภัย ศูนย์ปฏิบัติการสินไหมทดแทนปากช่อง ที่พร้อมดูแลทุกการเดินทางและเคียงข้างทุกความเสี่ยงภัยไปกับคุณ.



กาแฟ เร่ตามฝัน

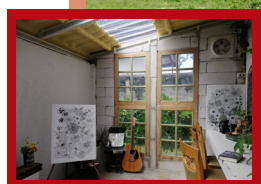
Project Bus Cafe Art

คาเฟ่รถบัสคันใหญ่สีขาว ที่มาจากความหลงใหลและคลั่งไคล้กาแฟ จากพนักงานออฟฟิศที่ผันตัวเข้าสู่การนี้ เพื่อทำตามความฝันสู่การขยายไปยังรถตู้กาแฟเคลื่อนที่อีกคัน คงเป็นสิ่งที่บอกถึงความสำเร็จได้เป็นอย่างดี เมล็ดกาแฟที่ผ่านการคั่วเองกับมือ รสชาติน่าค้นหา ประกอบกับความแปลกใหม่ของรถบัสคันใหญ่สะดุดตา จึงเป็นอีกหนึ่งคาเฟ่ที่น่าไปลิ้มลอง พี่ใหญ่จะจอดประจำที่ลานกิจกรรม Siam Discovery Plaza ส่วนเจ้าคันเล็กหรือ Project Roasters ประจำการที่ 101 True Digital Park แต่ แต่ หากอยากไปต้องตรวจสอบสถานที่ก่อนนะ เพราะรถแต่ละคันจะเข้าประจำการไม่แน่นอน สามารถติดตามข่าวสารหรือสอบถามเส้นทางได้ที่ [Facebook : Project bus cafe art](#)

หากจะมีกาแฟที่มีเอกลักษณ์เป็นของตัวเอง และมีจุดเริ่มต้นจากความฝันสู่การไขว่คว้าหาโอกาส ได้ลองผจญลองถูก ผ่านบททดสอบมากมายจนก้าวเข้าสู่วงการกาแฟอย่างเต็มตัว พร้อมกับการส่งต่อพลังบวกให้กับผู้คน ที่หลงใหลในกลิ่นอันหอมหวาน และรสชาติที่แสนเย้ายวน รวมถึงใครก็ตามที่ได้ผ่านเข้าไปทักทาย คงไม่พ้นกาแฟที่มีสไตล์เป็นของตัวเอง อย่างเช่นกาแฟที่เรากำลังจะแนะนำ



Jungfood Cafe



ร้านกาแฟที่เกิดจากความรักในกาแฟ บนพื้นที่เล็กๆ แต่อบอุ่นในบ้านหลังเดิมของครอบครัวที่ถูกตกแต่งใหม่ แต่ยังคงร่องรอยความเก่าที่งดงามผ่านปูนเปลือย เสน่ห์ของที่นี่คือการนำเสนอกาแฟผ่านความงามของดอกไม้หลากสีสัน และรสชาติกาแฟที่หลากหลายให้ได้เลือกชิม ภายใต้คอนเซ็ปต์กาแฟดอกไม้กินได้ ไม่เพียงเท่านั้น ที่นี่ยังมีกาแฟแล้วแต่จะขงให้ ในชื่อเมนู Call me Patpin เมนูที่ไม่รู้ว่าเราจะได้ดื่มกาแฟแบบไหน ขึ้นอยู่กับวัตถุดิบ และการรังสรรค์ของเจ้าของร้านในวันนั้น ใครที่ชื่นชอบลาเต้อะยากให้ลอง Pink latte : ไม่ใช่นิสต์แต่เป็นความรู้สึก ที่ทำจาก Home-made rose syrup หรือเมนูแก้ว อย่าง โป๊ะแตก Coffee with Thai herb นอกจากกาแฟแล้ว ยังมีแปลงดอกไม้เล็กๆ ด้านหลัง ให้เดินชมอีกด้วย การเดินทางก็สะดวกสบาย นั่งรถไฟฟ้าสายสีม่วง ลงสถานีบางอ้อ เดินเข้าซอย เพชรเกษม 91 ประมาณ 650 เมตร ก็ถึงร้านแล้ว สามารถติดตามข่าวสารหรือสอบถามเส้นทางได้ที่ [Facebook : Jungfood.](#)

รักษาระยะห่าง!

ระหว่างรถของเรา

และยานพาหนะคันอื่นๆ

ใช้หลัก **3 วินาที**

ที่ปลอดภัย

ช่วยให้ผู้ขับขี่รักษาระยะห่างกับรถคันอื่นๆ ได้ในทุกความเร็วที่ขับขี่

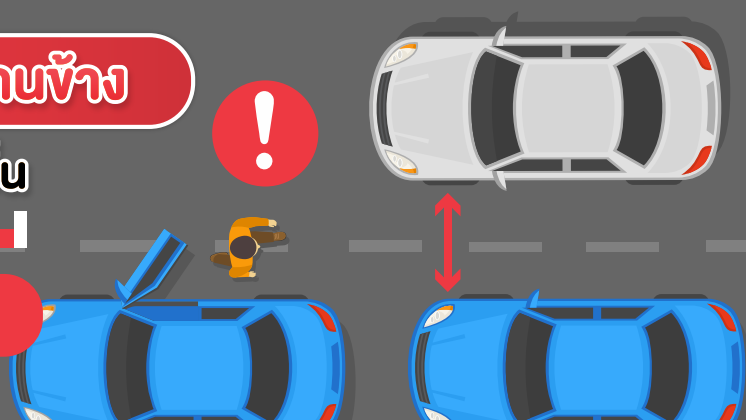
- มองและสังเกตรถที่อยู่ด้านหน้า
 - กำหนดจุดอ้างอิงบนถนน เช่น เสาไฟ ต้นไม้ หรือป้าย เมื่อรถคันหน้าได้ขับผ่านวัตถุนั้นไปแล้ว ให้เริ่มนับ
 - นับ...“หนึ่งวินาที สองวินาที สามวินาที”
- จะต้องขับรถมาถึงตรงจุดอ้างอิงนั้นพอดี = อยู่ในระยะห่างที่ปลอดภัย



รักษาระยะห่างทางด้านข้าง

ระหว่างรถเรากับรถคันอื่น

อย่างน้อย **1 เมตร**



พุทธพาณิชย์แบ่งทุกข้อออกเป็น ๓ ประการ คือ

๑

ทุกข์เวทนา ได้แก่ ความรู้สึกอันเกิดจากสภาพบีบคั้น หรือความรู้สึกสุขกายสุขใจ หรือสภาพรู้สึกเฉยๆ เรียกทุกข์นี้ว่า “ทุกข์เวทนา”

๒

ทุกข์ในไตรลักษณ์ คือ สภาพที่ตั้งอยู่เหมือนเดิมไม่ได้ เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีความเปลี่ยนแปลงไปตลอดเวลา และในที่สุดก็ดับสลายหายไป ดังนั้น สรรพสิ่งทั้งมวลที่มีอยู่ ไม่ว่าจะเป็นร่างกาย จิตใจหรือที่เรียกกันว่า รูปนาม หรือสภาพแวดล้อม ถ้าจะกล่าวโดยภาพรวม คือ โลกนี้ทั้งใบ ล้วนมีสภาพตั้งอยู่อย่างเดิมไม่ได้ ทยอยไม่ได้อาศัยอยู่ในสภาพที่เปลี่ยนแปลงและดับสลายไปในที่สุด จะเห็นได้ว่า ทุกข์ในไตรลักษณ์นี้ จะมีสภาพเป็นทุกข์ล้วนๆ ไม่มีคำว่าสุขเลย แม้ความสุขที่เกิดจากเวทนาซึ่งหมายถึงทุกข์เวทนา ในข้อที่ ๑ ก็ถือว่าเป็นความทุกข์ เพราะว่า ความสุขที่วนั้นตั้งอยู่ในสภาพเดิมไม่ได้ ทยอยไม่ได้อีกขึ้นแล้วก็ดับไป

๓

ทุกข์ในอริยสัจจ์ เป็นสภาวะถูกบีบคั้นของสภาพสังขาร สภาวะของสังขารและสิ่งทั้งหลายที่เกิดจากเหตุปัจจัย ชั้น ๕ เป็นทุกข์ เป็นสภาพธรรมที่ถูกบีบคั้นด้วยปัจจัย ขัดแย้ง มีการเกิดขึ้น และการสลายดับไป ไม่มีความสมบูรณ์ของตัวมันเอง อยู่ในกระแสแห่งเหตุปัจจัย จึงเป็นสภาพที่พร้อมจะก่อให้เกิดทุกข์ ในสภาพว่างเปล่าที่น่ารังเกียจ ไร้แก่นสาร

ทุกข์ ๓
ประการ



“หลักปัจจุสมุปบาทแสดงการเกิดขึ้นของชีวิตแห่งความทุกข์ หรือการเกิดขึ้นแห่งการมีตัวตน ซึ่งจะต้องมีทุกข์เป็นผลลัพธ์แน่นอน เมื่อทำลายวงจรปัจจุสมุปบาท ก็เท่ากับทำลายชีวิตแห่งความทุกข์..

..อาสวะเป็นต้นเหตุของอวิชชา ที่ไหลมาสะสมในจิตสันดาน กาม คือ ความใคร่ อุปาทาน คือ ความยึดถือว่าเป็นของเรา อวิชชา คือ ความไม่รู้ตามสภาพความเป็นจริง เมื่อยังมีอวิชชาอยู่ จึงมีเครื่องปิดบังความจริง ได้แก่ สันติจิตความสืบต่อ ปิดบังความไม่เที่ยง อริยาบทปิดบังทุกข์ และชนสัญญาปิดบังอนัตตา การเจริญวิปัสสนา พิจารณาสภาพธรรมตาที่เป็นจริง จนเห็นพระไตรลักษณ์”

“..สันติ ปิดบัง ความไม่เที่ยง..” สันติ หมายถึง การสืบต่อ เช่น ผมเกิดขึ้นทุกวันทั้งกลางวันและกลางคืน เราหลับหรือตื่น มันก็เกิดขึ้นตลอดเวลา มันปิดบังความไม่เที่ยง หรือหนึ่งที่เราถืออยู่ ทำไมมันไม่เหี่ยวย่น เพราะมันเกิดการสืบต่อมาอยู่ตลอดเวลา หรือการสืบต่อจากเด็กมาเป็นวัยรุ่น จากวัยรุ่นไปสู่หนุ่มสาว จากหนุ่มสาวไปสู่แก่ มันไม่ได้เป็นไปพรวดพราด มันเกิดการสันติต่อเนื่องกันไปทีละนิด อย่างต้นไม้มันออกดอกออกผล มันก็ไม่ได้ออกวันเดียว หรือบานในวันเดียว มันค่อยๆ บาน เราจึงมองไม่เห็นตัวอนิจจัง คือ ความจริงที่มันมีการเปลี่ยนแปลง แต่เราไม่เห็นความเปลี่ยนแปลงนั้น ถึงเรียกว่า สันติ ปิดบังอนิจจัง (ความไม่เที่ยง)

“..อริยาบท ปิดบัง ทุกข์..” เช่น เมื่อเรายืน เราเมื่อยเราก็ก็นั่งเปลี่ยนเป็นเดิน เดินเมื่อยก็เปลี่ยนเป็นนอน เราจึงไม่เห็นตัวทุกข์ เพราะเราเปลี่ยนอริยาบท เรายับเขยื้อนไปมาอยู่ตลอดเวลา เราจึงไม่รู้สึเมื่อยขบ แต่ถ้าบอกว่าให้นั่งทำนี้ เดินทำนี้ ยืนทำนี้ห้ามเปลี่ยน เราจะเห็นทุกข์ทันที เพราะฉะนั้นอริยาบทนี้จึงเป็นการปิดบังตัวทุกข์

“..ชนสัญญา ปิดบัง อนัตตา..” คือ การที่เรามองอะไรๆ เป็นก้อนๆ เช่น มองเห็นคนเป็นคน เห็นรถเป็นรถ เห็นบ้านเป็นบ้าน เรามองเห็นอนัตตาหรือไม่? เพราะอนัตตาแปลว่าไม่ใช่ตัวตน แต่ถ้าเราถอดคนออกทีละส่วน ถอดখনออก ผมงอก หน้งออก เล็บออก ฟันออก ตับ ไต ไล่ พุงออกไปทีละชิ้น ไม่เป็นชนสัญญา แต่แยกส่วนดู จะเห็นว่าอัตตาอยู่ตรงไหน รกก็เช่นเดียวกัน ถ้าถอดออกทีละชิ้นส่วน ตัวรกก็น่าไม่มี บ้านถอดออกทีละชิ้น ตัวบ้านก็ไม่มี เพราะฉะนั้นตัวชนสัญญาที่มองอะไรๆ เป็นภาพรวม มันจึงลวงตา ไม่ว่าเราจะมองแก้วทั้งใบ มองโต๊ะทั้งตัว มองอาหารทั้งจาน ถ้าเราแยกส่วนออก เราจะมองเห็นอนัตตาทันที

และที่เราไม่เห็นรูป คือ ธรรมชาติที่แตกสลายอยู่เสมอได้แก่ รูปขันธ์ เป็นฐานที่ตั้งของอายตนะ ตา หู จมูก ลิ้น กาย ไม่เห็นนาม คือ โลภยธรรม เป็นธรรมชาติที่รับรู้อารมณ์ ได้แก่ นามขันธ์ ๔ แยกเป็นเจตสิก ๓ คือ เวทนา สัญญา สังขาร และจิต ๑ (วิญญาณ) สิ่งซึ่งปรุงแต่งจิตให้มีความเป็นไปต่างๆ แต่เจตสิกที่เกิดขึ้นแสดงพฤติกรรมออกมาไม่ได้ ต้องอาศัยจิตหรือวิญญาณขันธ์ เป็นตัวแสดงพฤติกรรมแทน

การมีชีวิตด้วยปัญญา รู้เท่าทันสภาวะ รู้จักถือเอาประโยชน์จากธรรมชาติ ประสานกลมกลืนกับธรรมชาติ อยู่อย่างอิสระไม่ตกอยู่ในอำนาจของตัณหา อุปาทาน ไม่ยึดมั่นถือมั่น คือ การอยู่ด้วยปัญญา การรู้และเข้าไปเกี่ยวข้องกับจัดการกับสิ่งทั้งหลายตามวิถีแห่งเหตุปัจจัย ทั้งฝ่ายรูปธรรม นามธรรม จึงจะช่วยให้มนุษย์ถือเอาประโยชน์ได้ทั้งทางธรรมชาติและทางโลกิยธรรม.



เจดีย์เจ็ดยอด และสัตตมหาสถาน เมืองโบราณ

บริเวณโซนภาคเหนือ ตามแผนที่
ของเมืองโบราณ นอกจากหมู่บ้านภาคเหนือ
ที่เสนอภาพอัตลักษณ์พื้นที่ทางสถาปัตยกรรม
ที่มีใช้มาเป็นส่วนใหญ่อแล้ว ในส่วนของสิ่งปลูกสร้าง
เนื่องในพระพุทธศาสนาได้มีการก่อสร้างอาคาร
ก่ออิฐถือปูนสอดแทรกอยู่อย่างกลมกลืน
และมีลักษณะโดดเด่นสวยงามเป็นแบบฉบับเฉพาะตัว
ดังเช่น เจดีย์เจ็ดยอด เชียงใหม่
และสัตตมหาสถาน



สำหรับต้นแบบเจดีย์เจ็ดยอดนั้น ตั้งอยู่ในวัดโพธารามมหาวิหาร จังหวัดเชียงใหม่ พระเจ้าติโลกราช กษัตริย์องค์ที่ 9 แห่งราชวงศ์มังราย โปรดให้สร้างขึ้นในปี พ.ศ.1998 โดยโปรดเกล้าฯ ให้สีหโคตรเสนาบดี (หมื่นด้ามพร้าคต) ไปจำลองแบบมาจากพุทธยา ประเทศอินเดีย องค์เจดีย์ ก่อด้วยศิลาแลงลักษณะเป็นตุหาสี่เหลี่ยมผืนผ้าบริเวณส่วนฐานล่าง เป็นฐานบัวคว่ำ - บัวหงาย ตัวตุหาเป็นห้องขนาดใหญ่ มีมุขยื่นออกมา ด้านหน้า และด้านหลังเล็กน้อย ด้านหน้าทางทิศตะวันออกมีช่องประตู ทรงโค้งซึ่งเป็นการเรียงอิฐที่คล้ายกับศิลปะพุกาม ด้านในตัวตุหา ริมผนังซ้าย - ขวา มีช่องบันไดขึ้นสู่หลังคาได้ บนหลังคามียอดเป็นเจดีย์ 5 องค์ แบบพุทธยา มืองค์ใหญ่เป็นประธานอยู่ตรงกลาง และมีเจดีย์ทรงกลม ก่อด้วยศิลาแลงขนาดย่อมอีก 2 องค์ เป็นที่มาของชื่อเจดีย์เจ็ดยอด

ผนังด้านนอกประดับด้วยประติมากรรมปูนปั้นรูปเทวดา ประกอบด้วย เทวดาพนมมือในท่ายืนบ้าง ท่ายืนบ้าง ในลักษณะลอยตัว รูปปั้นเทวดา แต่ละองค์จะมีรายละเอียดของเครื่องทรงที่ไม่ซ้ำกัน สำหรับประติมากรรม รูปเทวดานี้เป็นการตีความหมายถึงพุทธประวัติตอนที่พระพุทธองค์ตรัสรู้ ภายใต้ต้นพระศรีมหาโพธิ์ และมีหมู่เทวดาจากหมื่นจักรวาลเสด็จลงมา แสดงความยินดีต่อพระพุทธองค์ โดยเทวดาทูกองค์หันพระพักตร์ไป ทางด้านหลังของตุหาอันเป็นที่ตั้งของต้นพระศรีมหาโพธิ์ซึ่งเป็นที่ตรัสรู้ ของพระพุทธเจ้า



เมืองโบราณได้ทำการสำรวจจริงวัดและสร้างขึ้นใหม่ในขนาด ที่เล็กกว่าสถานที่ต้นแบบ 1 ต่อ 3 เพื่อระลึกถึงสถานที่สำคัญทางพระพุทธ ศาสนาในดินแดนล้านนาที่ถือเป็นยุคทองอันรุ่งเรือง ทั้งทางพระพุทธศาสนา และวัฒนธรรม พระเจ้าติโลกราชได้โปรดฯ ให้มีการประชุมพระเถระเพื่อ ทำการสังคายนาพระไตรปิฎกขึ้น ณ สถานที่แห่งนี้ นับเป็นการสังคายนา พระไตรปิฎกครั้งที่ 8 ในพระพุทธศาสนา เป็นครั้งแรกในอาณาจักรล้านนา และถือเป็นครั้งแรกในประเทศไทย

นอกเหนือจากเจดีย์เจ็ดยอดแล้ว เมืองโบราณยังได้มีการสร้าง พระพุทธรูปปางต่างๆ เพื่อระลึกถึงการเสวยวิมุตติสุขของพระพุทธเจ้า ภายหลังการตรัสรู้ตลอด 7 สัปดาห์ เพื่อสื่อถึงความเป็นสัตตมหาสถาน ให้สมบูรณ์ ซึ่งคำว่า “สัตตมหาสถาน” นั้น หมายถึง สถานที่ที่เกี่ยวข้อง กับพระพุทธองค์ 7 แห่ง เมื่อครั้งเสวยวิมุตติสุข 7 สัปดาห์ ดังนี้

- สัปดาห์ที่ 1 โพธิบัลลังก์ (ปางสมาธิ)
- สัปดาห์ที่ 2 อนิมิสเจดีย์ (ปางถวายเนตร)
- สัปดาห์ที่ 3 รัตนจกกรมเจดีย์ (ปางจกกรมแก้ว)
- สัปดาห์ที่ 4 รัตนมรเจดีย์ (ปางเวียนแก้ว)
- สัปดาห์ที่ 5 อชปาลนิโครธ (ปางห้ามมาร)
- สัปดาห์ที่ 6 มุจลินท์ (ปางนาคปรก)
- สัปดาห์ที่ 7 ราชายตนะ (ปางฉันทสมอ)

และมีพระพุทธรูปอีก 2 องค์ ที่สร้างขึ้นมาเพื่อการระลึกถึง พระพุทธองค์คือนก่อนจะตรัสรู้ คือ ปางมหาสุบินนิมิต และปางมารวิชัย (ตอนผจญมารก่อนตรัสรู้)

ดังนั้นการมีโอกาสได้มาเที่ยวชมเจดีย์เจ็ดยอดและสัตตมหาสถานนี้ จึงเปรียบเสมือนกับการเดินทางเพื่อย้อนระลึกถึงยุคพุทธกาล เมื่อครั้งที่พระพุทธเจ้าตรัสรู้ ซึ่งนอกจากจะสนุก และได้ชื่นชมภาพบรรยากาศ ที่สวยงามแล้ว ยังได้รับทั้งความรู้ทางด้านประวัติศาสตร์ และความรู้ทาง พระพุทธศาสนาอีกด้วย.





**เมืองโบราณ สมุทรปราการ เปิดให้เข้าชมทุกวัน
เวลา 09.00 - 19.00 น.**

☎ 02 026 8800 – 9 📧 @ancientcitygroup 🌐 www.MuangboranMuseum.com 📘 เมืองโบราณ สมุทรปราการ

“พิพิธภัณฑ์เอกชนกลางแจ้ง ที่ใหญ่ที่สุดในโลก ของมวลมนุษยชาติ”

The Largest Private Outdoor Museum of all Humanity



**ปราสาทสังธรรม เปิดให้เข้าชมทุกวัน
เวลา 08.00 - 18.00 น.**

☎ 038 367 815, 038 367 229, 038 225 407 🌐 www.sanctuaryoftruth.com 📘 พิพิธภัณฑ์ปราสาทสังธรรม พัทยา

“พิพิธภัณฑ์เอกชนปราสาทไม้แกะสลัก ที่สูงใหญ่ที่สุดในโลก เพื่อสันติสุขของมวลมนุษย์”

The Private Museum of The World's Most Gigantic Woodcarving Sanctuary for Human Peace



**พิพิธภัณฑ์ช้างเอราวัณ เปิดให้เข้าชมทุกวัน
เวลา 09.00 - 19.00 น.**

☎ 02 026 8800 – 9 📧 @ancientcitygroup 🌐 www.MuangboranMuseum.com 📘 เมืองโบราณ สมุทรปราการ

“พิพิธภัณฑ์เอกชนช้างเอราวัณโลหะ ขนาดใหญ่ที่สุดในโลก เพื่อสันติภาพและมวลมนุษยธรรม”

World Largest Copper Erawan Private Museum for Peace and Humanity

ยาแผนโบราณ

ยาแก้ไอ

วิธียะ

ใช้บรรเทาอาการไอ ใช้ได้ทั้งเด็กและผู้ใหญ่



อ่านคำเตือนในฉลากก่อนใช้ยา

*ใบอนุญาตเลขที่ ขท. 40070/2564

บริษัท วิธียะพาณิช จำกัด

สำนักงานใหญ่ : ๑๐๒๔ ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

โทร. ๐ ๒๑๒๖ ๖๘๘๘, ๐ ๒๖๗๙ ๗๑๔๑



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

ทุกความเสี่ยงภัย เราพร้อมเคียงข้างคุณ

ด้วยผลิตภัณฑ์ประกันภัย



แจ้งอุบัติเหตุ

วิริยะประกันภัย
☎ 1557